

トヨタ ランドクルーザー プラド 特別仕様車 TX "Argento Cross" 主要装備一覧表

	特別仕様車TX "Argento Cross"		ベース車両 TX	
	7人乗り	5人乗り	7人乗り	5人乗り
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> ■ 特別装備 ■ 標準装備 </div>				
メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)				
■タイヤ&ホイール・メカニズム 265/65R17タイヤ+17×7Jアルミホイール トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー	専用ダークグレーメタリック塗装			
■運転支援 傾斜角モニター+タイヤ切れ角+4輪トラクション作動+デフロク作動表示機能 クリアランスソナー クルーズコントロール		43,200円(消費税抜き40,000円)		
■安全装備 ヘッドランプ LED(ロービーム+オートレベリング機能付)、クリアランスランプ<デライト>+ヘッドランプグリナー付 マルチリフレクターハロゲン(ロービーム+マニュアルレベリング機能付)、クリアランスランプ)		124,200円(消費税抜き115,000円)		
リヤフォグラмп(左右) *1 VSC&TRC(トラクションコントロール)+電動センターデフロク SRSエアバッグ(運転席デュアルステージ助手席シールド)+SRSサイドエアバッグ(運転席 助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート+セカンドシート+サードシート[7人乗り])				
■外装 スーパーUVカットガラス(フロントドア/撥水機能付) チルト&スライド電動ムーンルーフ(換気込み防錆機能付) カーカバー付サイドステップ ルーフレール		108,000円(消費税抜き100,000円)	シルバー塗装	専用2トーン【シルバー×ブラック】
■操作性 スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア・ガラスハッチ)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付)	*2	専用スマートキー2本		スマートキー2本
■内装 インストルメントパネル加飾 専用本革車検入れ 専用本革キーボックス スライド機能付大型フロントアームレスト&大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付) カップホルダー(フロントシート2+セカンドシート2) トノカバー(巻き取り式)		幾何学調		ブラック
■シート ファブリックシート表皮(モケット) フロントシート マルチアジャスタブルシート(マニュアル) 電動ランバーサポート(運転席)		2トーン【シルバー×ブラック】		運転席6ウェイ・助手席4ウェイ
セカンドシート シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割スライド・ウォークイン機構(左席)付 シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割ダブルフォールディング機構付				
サードシート 6:5分割フロア格納シート		手動		手動
■ナビ&オーディオ *3 SDナビゲーションシステム&ブラストスーパーライブサウンドシステム *4 [ナビ]高精細7型ワイドディスプレイ(タッチ式)、3メディアVICS、DSSS *5 対応 [オーディオ]ビデオDVD(Blu-ray対応)<5.1ch対応>、CD、SDオーディオ、AM/FM、地上デジタルTV *6、14スピーカー、USB/AUX(音声映像 *7)入力端子、ガラスアンテナ [G-BOOK mX Pro]G-BOOK mX Pro<Ver.2.1対応>専用DCM(通信サービス/送風調節/ヘルプネット®<エアバッグ連動タイプ>対応)、ルーフアンテナ [その他]音声ガイド/ナビ機能付カラナビガイドモニター、ITSスポ対応DSRCユニット(ETC-VICS機能付) *8、Bluetooth®対応(ハンズフリーオーディオ)、音声認識 オーディオレス(6スピーカー)+オーディオレスカバー		514,080円 (消費税抜き476,000円)		
■その他 盗難防止システム(エンジンイモビライザーシステム+オートアラーム)【国土交通省認可品】 セルパワーサイレン 寒冷地仕様				21,600円(消費税抜き20,000円)

【主な標準装備】 ●サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー(ヒーター付) ●補助確認装置(2面鏡式) ●防眩インナーミラー ●ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー(時間調整式) ●間欠リワイパー(リヤスポイラー格納式) ●後席確認ミラー ●EBD(電子制動力配分制御)付ABS ●ブレーキアシスト ●緊急ストップランプ ●採用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トッパゼアーカー付) *10 ●フロントウインドシールドグリーンガラス(高遮光性ガラストッパゼアーカー付) ●ラジエーターグリル(クロームメッキ&シルバー塗装) ●バックドアガラスハッチ ●オフサイトモニター(モニター照度センサー付) ●TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ ●ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションスイッチ付) *11 ●左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付) ●チルト&テレスコピックステアリング ●クリンエアフィルター(花粉除去タイプ) ●4本スポークステアリングホイール&シフトノブ(レザン) ●ステアリングホイールオナーメント(メタル調・高強度) ●センタークラスター(ブラック) ●インサイドハンドル(ブラック) ●オートパーヘッドコンソール *12 ●ルーフランプ(ドームカットリレー機能付/フロント2+セカンド1+サード1<5人乗りはラゲージルーフ1>) ●イルミネーテッドエントリーシステム(ルーフランプスタートスイッチ) ●アクセサリーソケット&コンセント(DC12V/フロントリヤラゲージ) ●アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) など

*1.リヤフォグラмпと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。 *2.積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりこれらの機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に積込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。 *3.販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは販売店におたずねください。 *4.ディスクによっては再生できない場合があります。 *5.DSSS:Driving Safety Support Systems. 道路状況、車両状態および天候状態などによって作動しない場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。安全確認は運転する方が充分に行ってください。警察庁と一般社団法人新交通管理システム(UTMS)協会が推進しているプロジェクトで、クルマと道路のインフラの連携により信号情報や交差点周辺等の見逃し外の車両存在情報等も取得し、安全運転を支援するシステムです。2013年9月現在、東京都と神奈川県計18カ所にDSSS用光ビーコンが設置されており、当該地点で機能が作動します。詳しくは販売店におたずねください。 *6.B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。 *7.ご利用には販売店装着オプションのiPod/VTR機器接続用ケーブルが必要です。詳しくは販売店におたずねください。 *8.別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。 *9.寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、熱線式ウインドシールドデアイサーが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。 *10.チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。 *11.SDナビゲーションシステムを装着した場合にオーディオ・電話&トクスイッチが追加されます。 *12.SDナビゲーションシステムを選択した場合、マイク付となります。 ◆主要装備一覧表につきましてはベース車両カタログをおあわせてご参照ください。 ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で作成するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ◆「Argento Cross」はグレード名称ではありません。 ◆価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)14年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。 ◆「トルセン®」は株式会社JTEKTの商標です。 ◆「Bluetooth®」はBluetooth SIG,inc.の商標です。 ◆「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ◆「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。

ベース車両 トヨタ ランドクルーザー プラド 主要諸元表

	TX	
	7人乗り	5人乗り
■車両型式・重量・性能 車両型式 *1	CBA-TRJ150W-GKPEK	CBA-TRJ150W-GGPEK
車両重量 *2	kg 2,080	2,030
車両総重量 *2	kg 2,465	2,305
最小回転半径	m 5.8	
燃料消費率 JC08モード(国土交通省審査値)	km/L 8.5 *3	8.5
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング、充電制御	
■エンジン 型式	2TR-FE	
種類	直列4気筒DOHC	
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
総排気量	L 2,693	
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 120(163)/5,200	
最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m. 246(25.1)/3,800	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	L 87	
■寸法 全長	mm 4,760	
全幅	mm 1,885	
全高 *4	mm 1,850	
ホイールベース	mm 2,790	
トレッド	前/後 mm 1,585/1,585	
最低地上高	mm 220	
室内	長/幅/高 mm 2,520/1,565/1,240 *5	1,825/1,565/1,240 *5
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式 ステアリング	ラック&ピニオン式	
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式 独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)
	後	トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング(スタビライザー付)
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ベンチレーテッドディスク
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)	
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<ECT-E>	

●燃料消費率は定められた試験条件のもので値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車約15%程度低い値(自工会議)となっています。

- *1.特別仕様車TX「Argento Cross」には車両型式の末尾に-Aが付きます。
 - *2.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、SDナビゲーションシステムを装着した場合は+20kg、それぞれ増加します。
 - *3.車両重量が2,110kgを超えた場合はB.3となります。
 - *4.ルーフレールを装着した場合は1,895mm、SDナビゲーションシステムを装着した場合は1,900mmとなります。
 - *5.チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。
- 「LAND CRUISER」「PRADO」「ECT」「VSC」「TRC」「OPTITRON」「EFI」「G-BOOK」はトヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者トヨタ自動車株式会社

LAND CRUISER PRADO

ランドクルーザー プラド 特別仕様車 TX "Argento Cross"



最高の出会いをトヨタ店で。

詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー プラド 取り扱い販売店 または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーコール ☎0800-700-7700
 オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒440-8711
 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

FUN TO DRIVE, AGAIN.



LAND CRUISER "70" SERIES 30th ANNIVERSARY

超えてきたのは、いくつもの頂。

2014年に30周年を迎える
ランドクルーザー"70"シリーズを記念し、特別仕様車が登場。
とどまることなき進化は、さらなる高みへと到達した。



1951
TOYOTA JEEP BJ SERIES
警察予備隊からの要請で開発された
"ランドクルーザー"の原点。
タフに走る、ヘビーデューティの
出発点。



1955
LAND CRUISER "20" SERIES
"ランドクルーザー"の名が、
はじめて掲げられる。



1960
"40" SERIES
高速走行の快適さも求める
北米のニーズを重視して設計。
以降、24年間にわたり
販売されたロングセラーモデル。



1967
"55" SERIES
北米を中心とした
4駆のレジャー用途に対応。
ランドクルーザーのステーションワゴンの
系譜がここに始まる。



1980
"60" SERIES
ラグジュアリーなスタイルを極めた
60系は、パブル景気に賑わう時代の
ステイタスシンボルとなった。



1984
"70" SERIES
本格的なアウトドアブームの到来を
見据えて開発に着手。
ヘビーデューティの新たな出発点。



1985
"70" SERIES (WAGON)
もっと気軽に4駆を操りたいユーザー
のために、70系から派生。
ライトデューティの系譜が生まれる。



1989
"80" SERIES
デザイン・装備ともにラグジュアリー
路線を追求。高級サルーンを思わせる
優雅さをまとった。



1990
"70" SERIES
高出力ディーゼルエンジンを搭載。
セミロングホイールの4ドアバンが追加。
機能性・快適性も進化。



1990
**LAND CRUISER PRADO
"70" SERIES**
フロントまわりのデザインを一新。
正式に「ランドクルーザープラド」と
命名される。



1996
**LAND CRUISER PRADO
"90" SERIES**
70系の派生モデルだったプラドが、
エンジンからフレーム、サスペンション
までを専用化し、完成度を高めた。



1998
"100" SERIES
最も信頼できるSUVとして世界で
認められたシリーズ。本当に優れたもの
を選ぶ厳しい目に応えている。



1999
"70" SERIES
フロントサスペンションに
コイルスプリングを採用。
国内の販売は2004年で終了。



2002
**LAND CRUISER PRADO
"120" SERIES**
オンロードでもオフロードでも
扱いやすい4駆として、
多くのユーザーに受け入れられる。



2007
"200" SERIES
100系の prestige 性を
さらに高めたモデルとして200系が誕生。
圧倒的な走破性と快適性を手に入れた。



2007
"70" SERIES
フロントまわりのデザインを変更し、
V8ディーゼルエンジンを搭載。
海外向けとしては初めて4ドアバンが
設定される。



2009
**LAND CRUISER PRADO
"150" SERIES**
よりモダンで流れるようなボディフォルム
へと進化。200系をも凌ぐほどの
ハイテクデバイスを多数搭載。



2012~
"200" SERIES
卓越のオフロード性能と
ラグジュアリーな世界を両立した
史上最強の4WDとして進化。



2014
"70" SERIES
海外で専用モデルとなっていた70系が
誕生30周年を記念し、
期間限定日本復活。



2013~
**LAND CRUISER PRADO
"150" SERIES**
ハイテクデバイスがさらに進化。
悪路をものもしない快適な走破性を、
最先端テクノロジーが生み出した。



LAND CRUISER "70" SERIES PICKUP

Photo: ランドクルーザー ピックアップ。
ボディカラーはブルー (8H6)。



LAND CRUISER "70" SERIES VAN

Photo: ランドクルーザー バン。
ボディカラーはベージュ (4E9)。



LAND CRUISER PRADO

Photo: ランドクルーザープラド特別仕様車TX"Argento Cross"<7人乗り>
(ベース車両はTX<7人乗り>)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック (4T3)。
LEDヘッドランプはメーカーオプション。



LAND CRUISER "200" SERIES

Photo: ランドクルーザー特別仕様車ZX"Bruno Cross"
(ベース車両はZX)。ボディカラーはブラック (202)。
HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、
マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。
※マルチディスプレイモニター非選択の場合、左フロントフェンダー上部に
補助確認装置 (2面鏡式) が装着されます。

LAND CRUISER "70" SERIES 誕生30周年記念
 ランドクルーザープラド特別仕様車 **TX "Argento Cross"**

アルジェントクロス

*Argentoは、イタリア語で「銀」を意味します。

大地の祝福を受け、歓びの時を奏でる。特別なランドクルーザープラド。



LAND CRUISER
PRADO



Photo: ランドクルーザープラド特別仕様車TX"Argento Cross"<7人乗り> (ベース車両はTX<7人乗り>)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック (4T3)。LEDヘッドランプはメーカーオプション。

Special Equipment



●265/65R17タイヤ+17x7.5Jアルミホイール
 [専用ダークグレーメタリック塗装]



●専用2トーンルーフレール
 [シルバー×ブラック]



●カバー付サイドステップ
 [シルバー塗装]

Body Color



ホワイトパール
 クリスタルシャイン
 (070)*



シルバーメタリック
 (1F7)



ブラック
 (202)



オーディオチュード
 ブラックマイカ
 (218)



ブロンズマイカメタリック
 (4T3)

*ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<32,400円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプションとなります。
 ※写真はメーカーオプションのLEDヘッドランプ装着車です。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税8%込み)14年8月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

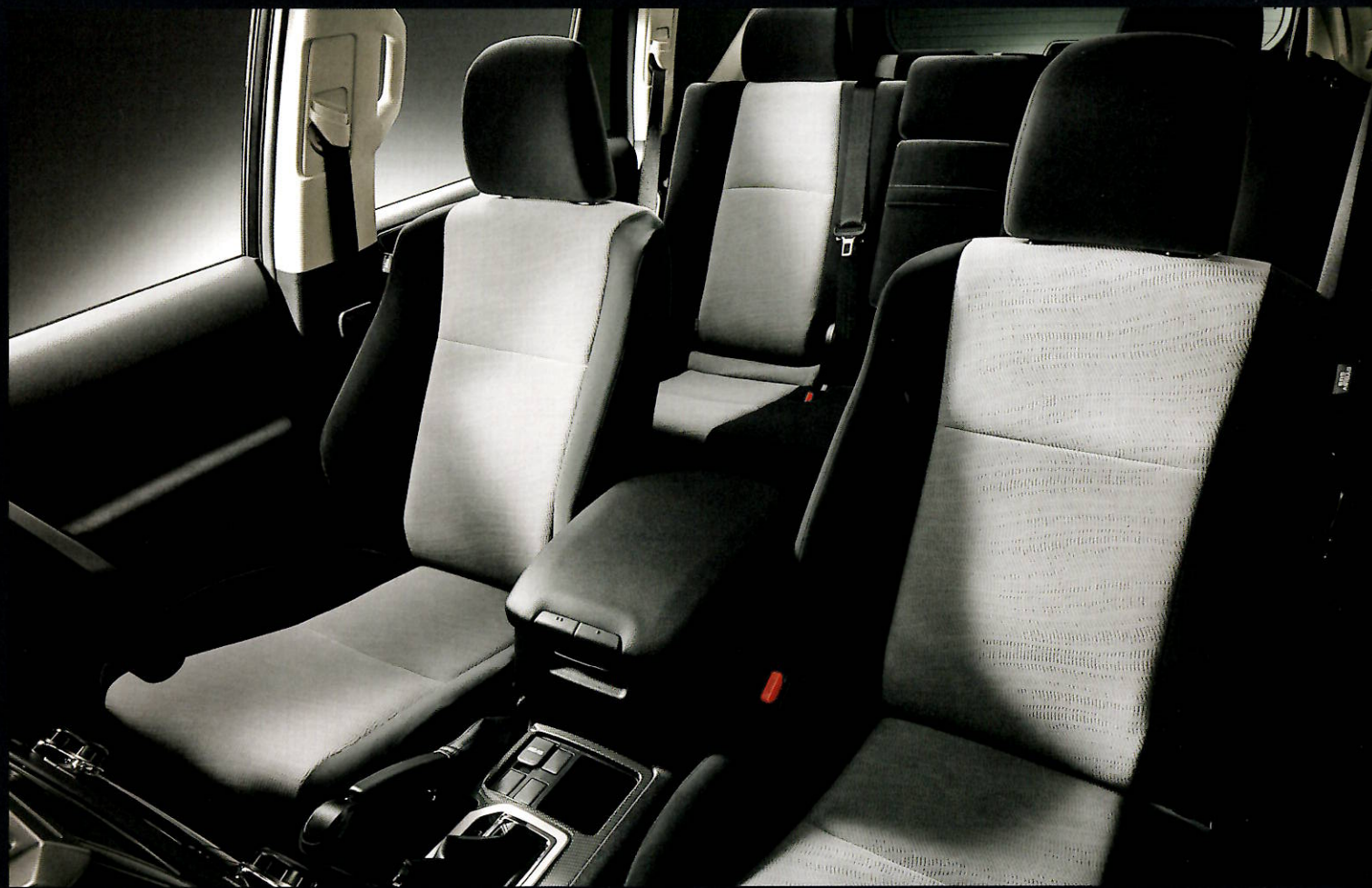


Photo:ランドクルーザーブラド特別仕様車TX“Argento Cross” <7人乗り> (ベース車両はTX<7人乗り>)。内装色はブラック。LEDヘッドランプ<124,200円>はメーカーオプション。
 ■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

Special Equipment

オーナーの誇りに呼応する、端正なつくり。



●2トーンシート表皮[シルバー×ブラック]

美しいシルバーの光沢をシートサイドのブラックが引き締める、独創的なカラーコンビネーションです。

●インストルメントパネル加飾[幾何学調]

モダンなムードを湛えた幾何学調のパネルが、室内に大人びたアクセントを加えます。



●クルーズコントロール



●専用スマートキー



●専用本革キーボックス



●専用本革車検証入れ

スマートキー本体、車検証入れのカバー、それぞれにタイヤのトレッドパターンをデザインしたオリジナル仕様です。

■特別仕様車 TX“Argento Cross”価格表

	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
7人乗り	3,505,091円	3,245,455円	3,526,691円	3,265,455円
5人乗り	3,349,963円	3,101,818円	3,371,563円	3,121,818円

■内外配色一覧表

内装色	標準設定
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)※	ブラック
シルバーメタリック(1F7)	
ブラック(202)	
アティチュードブラックマイカ(218)	
ブロンズマイカメタリック(4T3)	

※ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070) <32,400円(消費税抜き30,000円)>はメーカーオプションとなります。

【同時発売】ランドクルーザーシリーズラインアップ。

LAND CRUISER “70” SERIES VAN

期間限定生産
(~2015年6月30日分で終了)



Photo:ランドクルーザーバン。ボディカラーはベージュ(4E9)。

LAND CRUISER “70” SERIES PICKUP

期間限定生産
(~2015年6月30日分で終了)



Photo:ランドクルーザーピックアップ。ボディカラーはブルー(8H6)。

LAND CRUISER “200” SERIES



Photo:ランドクルーザー特別仕様車ZX“Bruno Cross” (ベース車両はZX)。ボディカラーはブラック(202)。HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。
 ※マルチディスプレイモニター非選択の場合、左フロントフェンダー上部に補助確認装置(2面鏡式)が装着されます。

*1.沖縄地区は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。

●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>14年8月時点のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。

●価格にはオプション価格は含まれていません。

●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金<14,520円(14年8月時点の金額)>が別途必要になります。詳しくは各販売店におたずねください。

●装備類の詳細設定につきましては、裏表紙の主要装備一覧表をご覧ください。