

LAND CRUISER PRADO

お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



ウェルカールサポート

ウェルカールサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

※販売店により価格が異なりますので、詳しくは販売店の販売店にお問い合わせください。

※ご購入 1ヵ月 6ヵ月 12ヵ月 18ヵ月 24ヵ月 30ヵ月

🏠 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザープラド取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区
名駅四丁目10の27 第二豊田ビル 西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

伝統は、超えるためにある。

積み重ねてきた歴史は、出発点にすぎない。
既存の概念を打ち破り、自分を刷新しつづけること。
ただそこに「進化」があると、信じている。
THE NEW LAND CRUISER PRADO。
このクルマの辞書に、とどまるという言葉は、ない。

LAND CRUISER PRADO



Photo: TZ-G. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
■背景写真は、海外仕様車、旧型車を含むランドクルーザーシリーズのものであり、市販のランドクルーザープラドではありません。

美しい裏切り。

たとえば、パリの街角で。たとえば、ミラノの大通りで。
その磨き上げられたスタイリングは、SUVの常識を美しく裏切る。



TZ-G

Photo: TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。

後ろ姿も主役になる。

スタイリッシュにも、パワフルにも見えるリヤビューに隙はない。
本物は、すべての角度から輝きを放つ。



TZ-G

Photo: TZ-G. ボディカラーはダークスチールマイカ(1H2)。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。

常識を、抜き去ってゆく。

飛躍的に進化したドライビング性能で、都市をなめらかに疾走する。
その走りは、SUVの常識を優雅に抜き去ってゆく。



TZ

Photo: TZ。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。
クリアランスソナーとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
マルチテレインセレクト+クロールコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。
チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。ルーフレールはメーカーオプション。



TZ-G

Photo: TZ-G.内装色はアイボリー。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

頭脳と呼ぶべきコックピット。

それはまるで、クルマと語り合うかのような一体感。
意のままの走りを実現する知的技術は、頭脳と例えるにふさわしい。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。



TZ-G

Photo: TZ-G。内装色はアイボリー。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。

心まで、ゆだねたくなる。

シートに腰掛けた瞬間、自分のすべてをゆだねたいと感じる。
その品質、そのゆとりは、あなたの想像をゆうに超える。



Photo: TZ.ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。内装色はミディアムグレー。クリアランスソナーとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。マルチテレインセレクト+クルールコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックはメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフはメーカーオプション。

THE SPACE

乗る方にも、載せる物にも大きなゆとりを。
その使いやすさは、SUVの枠を大きく超える。

多彩なシートアレンジ

家族が増えたとき、趣味が増えたときなど、
さまざまな状況に対応できる変幻自在のシートアレンジ。



●写真はTZ-G
サードシート両側フロア格納状態



●写真はTZ-G
セカンドシート片側前倒し+サードシート両側フロア格納状態



●写真はTZ-G
セカンドシート前倒し+サードシート両側フロア格納状態



●写真はTX(5人乗り)
セカンドシートダブルフォールディング状態(5人乗り)

セカンドシートスライド機構 [7人乗りに標準装備]

最上の乗り心地を味わっていただくために。ランドクルーザープラドは、セカンドシートの快適性を徹底的に磨き上げた。135mmのスライド機構は、後席の足元にかつてないゆとりを。腕を休めるアームレストやリクライニング機能は、乗る方に心地よいリラクゼーションをもたらす。もちろん、左右のシートを独立で操作することもできる。

セカンドシートウォークイン機構(助手席側) [7人乗りに標準装備]

シートバックを前に倒すと、それに連動してセカンドシートが前方へスライド。ゆとりの乗降スペースが生まれ、サードシートへの乗り降り有一段とスムーズに行えるようになった。

リクライニング機構・ダブルフォールディング機構 [5人乗りに標準装備]

5人乗りのリヤシートにリクライニング機構・ダブルフォールディング機構を採用。快適さと利便性を追求した。

フロア格納サードシート(電動) [TZ-G, TX“Lパッケージ”に標準装備]

スイッチを押すだけの簡単操作で、サードシートが自動的に格納・復帰する機能を採用。バックドア側だけでなくリヤドア側にもスイッチを設置し、移動の手間なく荷室が拡大する。さらにヘッドレストも格納作動に連動して自動可倒する(復帰は手動)。

フロア格納サードシート(手動) [TZ, TX(7人乗り)に標準装備]

手動タイプのクッションは、バックドア側からはレバーひとつでのワンタッチ操作が可能。室内側からは、レバー操作をすればスプリングの力でサードシートが自動的にスライド格納する。

くつろぎのサードシート

大人の方でも気持ちよくサードシートに着座できることを目指し、足元を約50mm低床化。シート座面と床との距離を広げることでさらなるゆとりを実現し、フロントシートからサードシートまで、乗る人すべてにくつろぎの時間を提供する。

大容量のラゲージルーム

広さや形状、使いやすさを一から見直したラゲージルームは、サードシートを格納することで大きさや長さを気にせずさまざまな物を積載できる大容量のフルフラット空間となる。ゴルフバッグ(9.5インチ)は4つを収納可能。また、床面がほぼフラットなためクーラーボックス等のレジャー用品を安定して運ぶこともできる。

バックドアガラスハッチ

バックドアを開かずに荷物の出し入れが可能。バックドアを開くスペースのない狭い駐車場などでも、クルマを前方に移動させることなく物を取り出すことができる。ガラスハッチの解錠は、スマートキーのワイヤレス操作、ガラス脇のスイッチで可能。

任意の位置で保持できるバックドア

オイルダンパー付ステーを採用し、任意の位置でバックドアを保持することを可能とした。また、全開位置で固定することもできる。



セカンドシートスライド機構

セカンドシートウォークイン機構



1

2



3

4

リヤドア側スイッチ バックドア側スイッチ

1 格納スイッチを一度押し、シートバックが垂直位置まで移動。
2 再度押し続けると、シートクッションが格納、続いてヘッドレスト・シートバックが前倒れる。
3 フラットなラゲージスペースが誕生。

フロア格納サードシート(電動)



サードシート



バックドアガラスハッチ



バックドア

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



THE COMFORT

あらゆる道のりで、変わることもなき快適を。
その充実感は、クルマの中にいることを忘れさせるほど。

センターコンソールトレイ ①

iPod*¹や携帯電話を収納できるスペースを、USB入力端子*²の横に設置。室内をすっきりと快適に使いこなすことができる。

*1. iPodは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。
*2. HDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。

センターコンソールボックス(エアコン送風機能付) ②

ボックス内を整理しやすくするため、中段トレイを設定。上部のスライド式アームレストはソフトな感触を追求し、ロングドライブの心強い味方となる。また、冷暖房時に開閉ダイヤルを開けば冷風がボックス内に流れ込み、ペットボトル飲料などの温度上昇を抑えることができる。

※冷却効果はありません。

クールボックス [TZ-G, TZにメーカーオプション] ②

センターコンソールボックス内に設置する保冷庫。ペットボトル飲料などを保冷することができる。

※センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)との併設はできません。

オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付) ③

運転席・助手席から振り返らずに後席の様子を確認することができる後席確認ミラーを採用。後席乗員とスムーズにコミュニケーションがとれる。

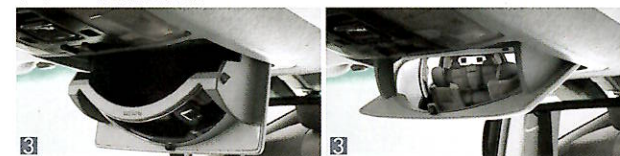


① センターコンソールトレイ



② センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)

② クールボックス



③ オーバーヘッドコンソール(後席確認ミラー付)



フロントドアトリムポケット&ボトルホルダー ④

500mlのペットボトル2本とA4サイズの地図や雑誌などを収納可能。

フロントカップホルダー ⑤

グローブボックス(キーロック&照明付)&カードホルダー*³ ⑥

*3. HDDナビゲーションシステム装着時は、ETCユニットに換装されます。

カップホルダー付リヤセンターアームレスト(セカンドシート) ⑦

500mlのペットボトル2本を収納可能。

リヤドアトリムポケット&ボトルホルダー ⑧

500mlのペットボトル1本と小物を収納可能。

サードシートボトルホルダー ⑨

500mlのペットボトル1本を収納可能。

室内イルミネーション(イルミネーテッドエントリー付) ⑩ ⑪

オーナーの乗車を迎えるのは、上質な光のイルミネーション。各所に配置された光が室内の雰囲気盛り上げる。エンジンスイッチを押せばセンターコンソールにも柔らかな光が舞い降りる。

左右独立温度コントロールフルオートエアコン ⑫

外気温・室温・日射量を感知し、運転席・助手席それぞれで独立して温度設定が行える。また、ミクロン単位で花粉や粉塵を除去するクリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)も装備。

<花粉除去モード>クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周辺の花粉をすばやく減少させる。

快適温熱シート(運転席・助手席) [TZ-G, TX"LPパッケージ"に標準装備] ⑬

負担のかかりやすい肩や腰、冷えやすい下肢を効果的に温める。無段階温度調節機能により、夏場の冷房使用時などオールシーズン使用できる。

アクセサリースOCKET&コンセント ⑭ ⑮ ⑯

センターコンソール上面と後面にDC12Vを装備。ラゲージにはAC100V(TX[4.0L]、2.7L車は12V)を設置した。



④ フロントドアトリムポケット & ボトルホルダー



⑤ フロントカップホルダー



⑥ グローブボックス(キーロック & 照明付) & カードホルダー



⑦ カップホルダー付リヤセンターアームレスト



⑧ リヤドアトリムポケット & ボトルホルダー



⑨ サードシートボトルホルダー



⑩ 足元照明(フロントシート)



⑪ センターコンソールイルミネーション室内イルミネーション



⑫ ヒーターコントロールパネル



⑬ 快適温熱シート(運転席・助手席)



無段階温度調節スイッチ



⑭ センターコンソール上面



⑮ センターコンソール後面



⑯ ラゲージルームアクセサリースOCKET & コンセント

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。
■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

世界中を、舞台にする。

先進の技術。堅牢なプラットフォーム。強靱なパフォーマンス。
そのすべてが、世界中を駆け抜けるための熱き力になる。

TZ-G

Photo: TZ-G。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。
ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
ルーフレールはメーカーオプション。
■写真は合成です。

THE REVOLUTION

かつて夢だった能力を、手に入れる時がきた。
最先端のテクノロジーが、SUVの世界に革命を起こす。

マルチテレインセレクト [TZ-G、TZにメーカーオプション] **トヨタ初**

オフロード走行において、本格4WDの性能を最適に引き出し、安心感を持って運転できるシステム。オフロードにおける最適な操作手順と、路面状況に応じた走行設定を行う。ステアリングのマルチインフォメーションスイッチで、4つのモード(MUD&SAND/LOOSE ROCK/MOGUL/ROCK)の中から路面状況に適したものを選択すると、初心者にも分かりやすい操作アドバイスをディスプレイに表示。同時に、各モードに応じてトラクションコントロールの制御傾向を変化させるなど、車両側で駆動や制動を最適に制御する。

- 作動条件**
- トランスファーギヤ位置:L4=全モード H4=MUD&SANDモードのみ
 - 設定時車速:12km/h以下
 - クローリングコントロール非作動時

■マルチテレインセレクトはオフロード走行を補助する装置です。
■マルチテレインセレクトについては、作動条件および走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず「オフロード走行取扱書」をご覧ください。

MULTI-TERRAIN SELECT

- MUD & SAND
- LOOSE ROCK
- MOGUL
- ROCK

マルチテレインセレクト画面

MUD & SAND



ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路などの滑りやすい路面で使用。

LOOSE ROCK



がれき路、プッシュ路などの土と石が混じった滑りやすい路面で使用。

MOGUL



モーグル路、段差路・溝、斜面・V溝、急降坂などの凹凸の激しい路面で使用。

ROCK



岩場など岩石の多い路面で使用。

※写真は機能説明のためのイメージであり、市販の仕様とは異なります。

マルチインフォメーションスイッチ

マルチテレインセレクト

マルチテレインモニター [TZ-G、TZにメーカーオプション] **世界初** ^{*1}

オフロード走行時に、車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をマルチインフォメーションスイッチで切り替えることで、ドライバーの死角になりやすい車両周囲6エリアの路面状況を確認できる。


- 作動条件**
- マルチテレインセレクト作動中
 - 車速10km/h以下
 - ドアミラーオープン状態

※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。
*1. '09年9月現在、当社調べ。 ■マルチテレインモニターはオフロード走行を補助する装置です。
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

タイヤ切れ角表示機能

険しい路面状況で直進状態を見失った場合でも、ひと目で前輪の向きを確認できる機能。7段階(中立+左右3段階)に分けた前輪の切れ角をメーター内のディスプレイに表示。駐車などの際にも役立つことができる。

カメラ視野のイメージ図

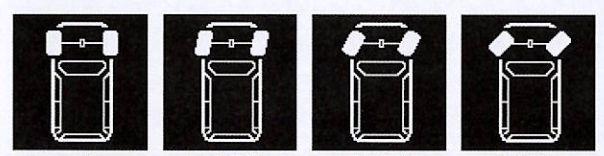


フロント、左前、右前、左後、右後、リヤ*2、サイド

フロント画面*3、サイド前同時表示、リヤ画面、サイド後同時表示

*2. Rレンジの時のみ映像表示可 *3. 映っているバンパーはコーナー部ではありません。

マルチテレインモニター



中立、右1段階、右2段階、右3段階

タイヤ切れ角表示画面例

■掲載の装備につきましては、実際の道路状況によっては使用にできない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。販売店におたずねください。
■装備類の詳細な設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。



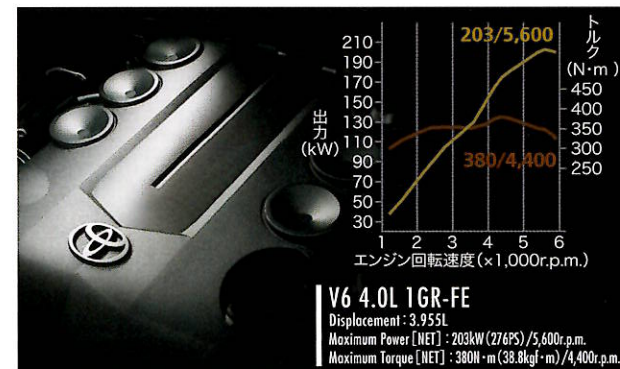
THE PERFORMANCE

V6 4.0L 1GR-FEエンジン

オンロード・オフロードを問わず、優れた走破性と静粛性を発揮するV6 4.0Lは、ランドクルーザープラドの力強いドライビングを支えるたくまじき心臓である。Dual VVT-i*1(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用や圧縮比のアップなどのチューニングを施し、さらなる高出力化を実現。大地を掴むような粘り強い走り、素早いレスポンスを味わうことができる。同時にローラーロッカーの採用など低フリクション化による燃費性能の向上や、低排出ガス化も果たしている。

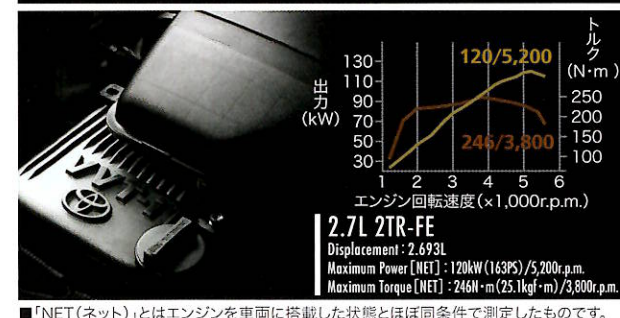
*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

パワーだけではない。知性でもない。
ふたつが合わさったとき、かつてない走り生まれる。



直4 2.7L 2TR-FEエンジン

パワー・操作性・静粛性・環境性能など、あらゆる機能を高次元でバランスさせた熟成の直4 2.7L。オンロード・オフロードを問わず、シャープな加速を実現する。特に燃費性能に優れ、環境に配慮したエンジンとなっている。



■「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

電子制御フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント

5速オートマチック(5 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック V6 4.0Lのポテンシャルを最大限に引き出し、その動力性能をあますところなく路面に伝達する。変速フィーリングは、極めて滑らかである。シーケンシャルシフトマチックの採用によりマニュアル感覚のシフトチェンジができ、スポーティな走りを堪能することができる。

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)

直4 2.7Lには、雪道での発進を容易にする「2ndスタート機能」を備えたトランスミッションを組み合わせた。登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正化するシステムによりドライブの快適性を向上。さらに電子式ライン圧制御システムを採用し、滑らかな変速フィーリングを実現する。



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック



電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)

フルタイム4WD(トルセン®*2LSD*3付トランスファー)

路面状況や走行状態に反応して、前後のトルク配分を最適にコントロールする。通常時のトルク配分「前40:後60」を、旋回加速時にはリア寄りにして優れたコーナリング性能を発揮。前後輪のいずれかがスリップした際にも瞬時に他方にトルクを配分し、車両の安定性を回復させる。

*2. トルセン®は株式会社JTEKTの商標です。

*3. LSD:Limited Slip Differential

クロールコントロール [TZ-G、TZにメーカーオプション]

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面を走行する際、ステアリング操作のみで極低速走行ができる機能。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減する。

アクティブトラクションコントロール [4.0L車に標準装備]

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にする。

DAC*4制御&ヒルスタートアシストコントロール [4.0L車に標準装備]

DAC制御は、スイッチひとつで降坂時の車速を一定の低車速にキープして車両安定性を確保。ヒルスタートアシストコントロールは、登坂発進時に車両後退を感じた場合、自動的にブレーキを作動させ、車両の後退速度を緩和する。

*4. DAC: Down hill Assist Control

KDSS[Kinetic Dynamic Suspension System] [TZ-G、TZに標準装備] (キネティック ダイナミック サスペンションシステム)

オンロードの安定性と、オフロードの走破性という相反する性能を高次元で両立。舗装路ではスタビライザーの効力で車両安定性を確保。アクムレーターを最適に制御し、細かい振動を吸収。石畳なども心地よく走行できる。悪路ではスタビライザーの効力をなくして大きなホイールストロークを確保し、接地性を向上。優れた悪路走破性を発揮する。

AVS*5&リア電子制御エアサスペンション

TZ-Gには、あらゆる道で最適な走りができる制御システムを搭載。<AVS/NAVI・AI-AVS*6> きめ細かに制御されたショックアブソーバーが、車両姿勢に配慮した乗り心地や、悪路での優れた操縦安定性を確保する。スイッチ操作により「コンフォート/ノーマル/スポーツ」の3つの走行モードが選択可能。さらにNAVI・AI-AVSでは、ナビと協調してコーナー情報を先読みし、優れたコーナリング性能を実現する。

<リア電子制御エアサスペンション> 「ハイ/ノーマル/ロー」の3つの車高をスイッチ操作で選択できる。乗員数、積載量にかかわらず一定の車高を維持するオートレベリング機能、一定の速度になると安定性確保のためノーマルに復帰させる車速感応制御も搭載した。

*5. AVS: Adaptive Variable Suspension System

*6. HDDナビゲーションシステム装着車のみ。

対地障害角

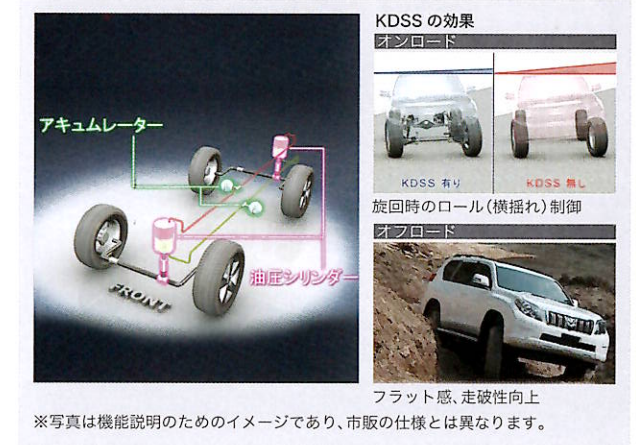
本格4WDにふさわしい余裕のある3アングル設定で、オフロードでの優れた走破性を発揮する。

265/60R18タイヤ+18×7½Jアルミホール

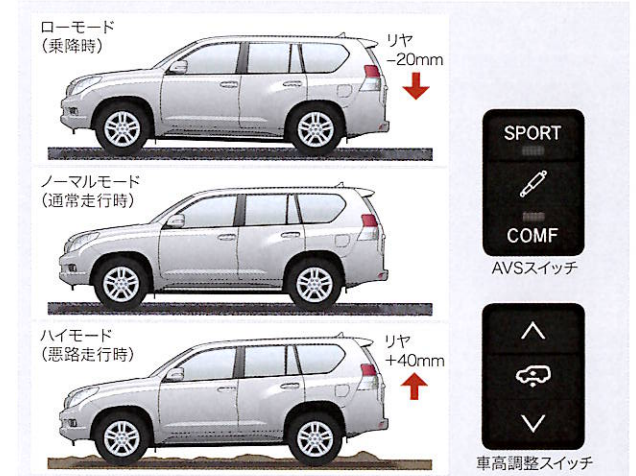
TZ-G、TZには、上級グレードにふさわしい輝きを放つ18インチを採用。



クローコントロールイメージ(スタック状態からの脱出)



KDSS



AVS&リア電子制御エアサスペンション(車高調整機能)

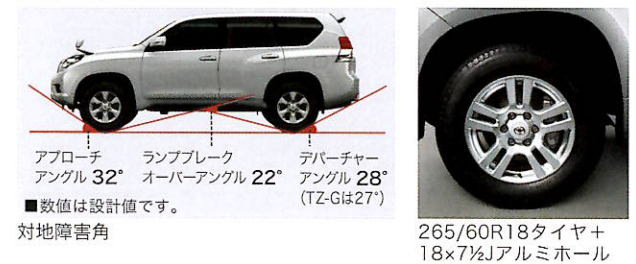




Photo: TZ-G. ボディカラーはスーパーホワイトⅡ(040)。ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。■写真は合成です。

THE SAFETY

いのち以上に、大切なものはない。
守りたいものへの思いが、この安全技術を生み出した。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) [TZ-Gにメーカーオプション]

先行車・路上障害物・対向車などとの衝突の可能性がある場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させて制動力を高める。また、ショックアブソーバーを最適化し、車両姿勢の変化を抑制する。衝突が避けられないと判断した場合には、ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させて衝突速度を低減させるとともに、プリクラッシュシートベルトの早期巻き取りによりプリテンショナーの効果を高め、衝突被害軽減に寄与する。

マルチテレインABS*1 [TZ-G, TZにメーカーオプション]

マルチテレインセレクトと同期してダート路・砂利路・砂地路などの路面に対し、ABS制御を最適化。アスファルト路面だけでなく、オフロード路面でも優れた制動性能を発揮する。

*1. ABS=Anti-lock Brake System

VSC*2&TRC*3

VSCは、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保する。TRCは、駆動輪のスリップを抑制し、滑りやすい路面での安定性を確保する。

*2. VSC=Vehicle Stability Control
*3. TRC=Traction Control

EBD*4付ABS&ブレーキアシスト

ブレーキをかけた際のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシストも搭載している。

*4. EBD=Electronic Brake-force Distribution

衝突可能性有「警報」

警報: 衝突判断ECUが衝突の可能性がある場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

衝突可能性高「プリクラッシュブレーキアシスト」

プリクラッシュブレーキアシスト: 衝突判断ECUが衝突の可能性が高いと判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイ、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

衝突不可避「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」

プリクラッシュブレーキ: 衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキを行い衝突速度を低減します。
プリクラッシュシートベルト: 衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、プリテンショナーの効果を高めます。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

ミリ波レーダーセンサー部

■プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は衝突判断ECU(コンピューター)により、衝突の可能性がある場合と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合には、作動することがあります。また、衝突判断ECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>

SRSエアバッグシステム

【1】SRS*5エアバッグ(運転席デュアルステージ・助手席シングル)

【2】SRSニーエアバッグ(運転席)

万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて乗員の頭や胸、下肢への衝撃を緩和する。衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する機能も採用した(運転席デュアルステージ)。

【3】SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)

車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動。運転席・助手席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和する。

【4】SRSカーテンシールドエアバッグ(フロント・セカンド・サードシート*6)

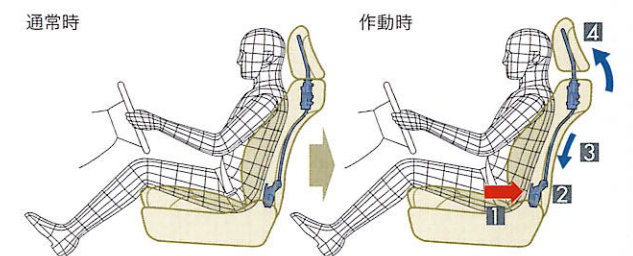
車両側方からの強い衝撃を受けた場合、乗員頭部の側面を覆うように広がり頭部への衝撃を緩和する。

※SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

- *5. SRS[乗員保護補助装置]=Supplemental Restraint System
- *6. TX(5人乗り)は、フロント・セカンドシートのみとなります。
- チャイルドシートを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザープラド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。
- すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
- SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
- 写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



エアバッグ



- 1 腰がシートバックを押す
- 2 ロアユニットを押す
- 3 ケーブルを引っ張る
- 4 アッパーユニットにより上・前に移動する

アクティブヘッドレスト



歩行者傷害軽減ボディ構造

アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)

後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和する。衝突により乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動。乗員の頭部を素早く受け止める。

■アクティブヘッドレストは衝突の条件によっては、作動しない場合があります。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル部など)に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部などへの衝撃を緩和する。

全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

すべてのシートに3点式シートベルトとヘッドレストを採用。

汎用ISOFIX対応*7チャイルドシート固定専用バー

(セカンドシート/トップテザーアンカー付)

着脱操作がワンタッチで行えるバーを採用。チャイルドシートの背もたれ上部を固定し、衝突時の前方回転を抑えるトップテザーアンカーも装備した。

- *7. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。
- 汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。



全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト(サードシート)
※写真はTZ-G, TZ, TX(除くLパッケージ)はサードシートのヘッドレスト形状が異なります。

THE INTELLIGENCE

ワイドビューフロント&サイドモニター [TZ-G, TZ, TX*1パッケージにメーカーオプション]

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける接近車両の確認や、発進・停止時の前方確認が広範囲に行える機能。超広角カメラで死角となる車両前方の状況を撮影し、モニターに表示する。サイドモニターは、駐車時の幅寄せなどの際に、助手席側下部の状況をモニターに表示する。

※ワイドビューフロント&サイドモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。
■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

あなたの目となり、手となり、脚となる。
数々の先進技術が、快適なドライブをサポートする。



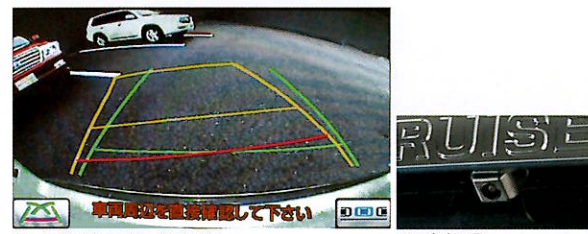
ワイドビューフロント&サイドモニター同時表示画面
※映っているバンパーはコーナー部ではありません。

ワイドビューフロント&サイドモニター

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター [全車にメーカーオプション]

縦列駐車などの際に、後退操作の参考になる案内線を表示。ステアリング操作を音声で知らせる機能も付属し、スムーズな後退を実現する。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。



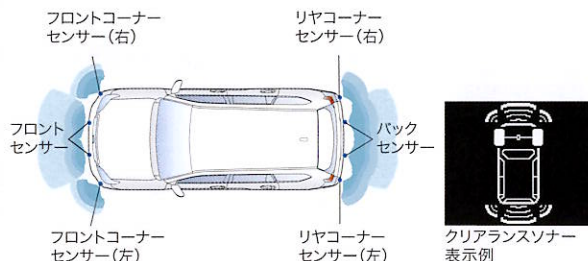
バックガイドモニター表示画面
バックカメラ

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

クリアランスソナー [TZ-Gに標準装備、その他全車にメーカーオプション]

車庫入れなどの際、超音波センサーが障害物との接近を感知。ブザーとディスプレイ表示で注意を促す。HDDナビゲーションシステム装着車は、接近部位の音声案内も行う。

■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。

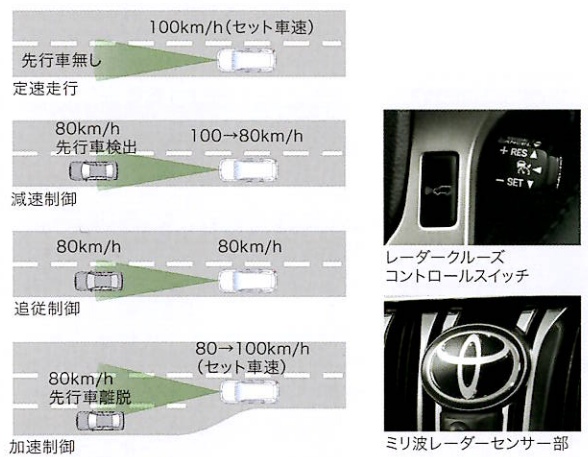


クリアランスソナー

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付) [TZ-Gにメーカーオプション]

高速道路などで、ミリ波レーダーなどからの情報により先行車を認識。設定車速内で車間距離を保ちながら追従走行する。希望の車速で定速走行ができるクルーズコントロールへの切り替えも可能。

■車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。



レーダークルーズコントロール

スマートエントリー&スタートシステム

スマートキーを携帯していれば、フロントドアハンドルを軽く握るだけで解錠、ドアハンドルのタッチセンサーに触れるだけで施錠ができる。バックドアの施錠・解錠、ガラスハッチの解錠はスイッチ操作で可能。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが始動する。

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。

盗難防止システム(エンジンイモビライザー+オートアラーム)

正規キー以外ではエンジンが始動せず、不正なドア開けには警告音を発する。

オプティロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ)

メーター中央部のディスプレイには、瞬間燃費や航続可能距離などのタイムリーな情報を表示。また、各種システムやスイッチの操作情報も分かりやすく表示する。

■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。



オプティロンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ)

THE ENTERTAINMENT

HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)*1 [全車にメーカーオプション]

高精度7型ワイドタッチディスプレイを採用。レーン案内や信号機案内など、高精度で分かりやすいガイド機能を充実させた。また、G-BOOK mX Pro*2の多彩なサービスの提供や、Bluetooth®*3対応の携帯電話との接続によるハンズフリー通話にも対応している。

■携帯電話をご使用になる場合は、必ず利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

地上デジタルTVチューナー*4 [全車にメーカーオプション]

ワンセグ・12セグを自動切替し、高画質な地上デジタルTV放送を楽しむことができる。

ブラド・スーパーライブサウンドシステム*5(14スピーカー)

[全車にメーカーオプション]

“怒濤”というコンセプトを与えられたこのシステムは、圧倒的な量感を誇る重低音と澄み切った中高域を再生する計14個のスピーカーを理想的な位置に配置。ライブステージのそばにいるような力強く奥行きのあるサウンドが感性を刺激する。さらにDVD5.1chドルビーサラウンド*6にも対応し、映画館にせまる臨場感を体験できる。

USB/AUX入力端子 [全車にメーカーオプション]

iPod*7など様々な音楽プレーヤーに対応。USB接続機種の場合はディスプレイ上で操作ができ、車載スピーカーで手軽に音楽が楽しめる。

ETCユニット [全車にメーカーオプション]

グローブボックス内に格納し、見栄えの良さや盗難防止に配慮。

■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。
■ETC車線を通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。ETC車線を通行される際は前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。

ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションスイッチ付)

多彩なスイッチを集約し、よりスムーズなスイッチ操作を可能にした。

■スイッチの数や種類は、グレードやオプションによって異なります。

G-BOOK mX Pro

HDDナビゲーションシステムに車載通信機を搭載。
充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など、通信でつながる安心感と便利さを初年度無料*1でご提供いたします。

主なサービス	内容	G-BOOK mX Pro
マップオンデマンド*2	通信を使って新しい地図情報に更新します。高速道路なら最短7日*3で反映できます。	●(自動更新)
GLルート探索(プロップ情報付)	G-BOOK mX搭載車両のリアルタイムな走行情報を収集し、高精度な最適ルートをご案内します。	●
オペレーターサービス	ナビの目的地設定や情報配信をオペレーターに電話で依頼できます。	●
G-Security	オートアラーム作動時にメールや電話で通知。さらに、車両位置の追跡や警備員の派遣などの先進のセキュリティサービスに対応します。	●
ヘルプネット*(エアバッグ運動タイプ)	エアバッグ作動時に自動的にヘルプネットセンターへ接続。オペレーターが警察や消防に緊急車両の手配を行います。	●
CDタイトル情報取得	最新のCD情報(アルバム名・アーティスト名等)をオンラインで取得することができます。	●

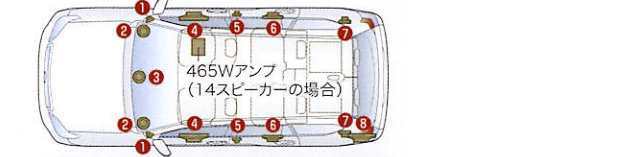
※1 初年度無料期間は、初度登録日から初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。2年目以降は12,000円/年(税込)が必要です。なお、通信費はバケット使い放題となります。 ※2 新車登録日より3年間ご利用いただけます。それ以降は最新版地図ソフトを購入いただくことにより、さらに2年間ご利用いただけます。通信による自動更新にはG-BOOK mX Pro契約が必要です。なお、通信での更新のほかメディアでの更新もご利用いただけます。 ※3 地図更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合もあります。
●G-BOOK mX Proは申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店スタッフにお問い合わせください。 ●G-BOOKオンラインサービスは走行中、安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。 ●ヘルプネット*は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。 ●利用料金は'09年9月現在の内容で、予告なく変更される場合があります。

■詳しくは、別冊のナビゲーションカタログ、G-BOOKサービスカタログ、<http://g-book.com/>をご覧ください。

知らなかった道を、まるで知っている道のように走る。
精密な情報が、力強いサウンドが、走りへの気持ちを加速させる。



HDDナビゲーションシステム 現在地



- 14スピーカー
- ① 2.5cmフロントピラーツイーター×2
 - ② 9cmフロントミッドレンジスピーカー×2
 - ③ 9cmセンタースピーカー
 - ④ 6×9インチ フロントドアアウター×2
 - ⑤ 2.5cmリヤドアツイーター×2
 - ⑥ 16cmリヤドアスピーカー×2
 - ⑦ 9cmサテライトスピーカー×2
 - ⑧ 20cmサブウーハー
- 6スピーカー(オーディオレス)
- ② 2.5cmフロントツイーター×2
 - ④ 6×9インチ フロントドアアウター×2
 - ⑥ 16cmリヤドアスピーカー×2

スピーカーレイアウト
USB/AUX入力端子
※写真は機能説明のためにフタを固定しております。



ETCユニット ステアリングスイッチ

*1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次・交通情報・気象情報・緊急情報に限り、走行中も表示されます。
*2 G-BOOK mX Proのご利用には申し込み手続きが必要です。詳しくは販売店におたずねください。
*3 "Bluetooth"はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
*4 B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
*5 ディスクによっては再生できない場合があります。
*6 5.1chドルビーサラウンドは、5.1chドルビーサラウンド対応のDVDビデオ再生時のみとなります。
*7 iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

TZ-G

ドライビング性能、くつろぎともに“ランドクルーザープラド”を極めた最上級グレード。



Photo: TZ-G。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックになります)。ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセット<816,900円>でメーカーオプション。レーダークルーズコントロールとプリクラッシュセーフティシステムはセット<147,000円>でメーカーオプション。



TZ-Gの主な装備

265/60R18タイヤ+18x7.5Jアルミホイール	木目調・本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ	電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ・メモリー付)	AVS&リヤ電子制御エアサスペンション	
マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ・メモリー付/助手席4ウェイ)	フロア格納サードシート(電動)	ラゲージユーティリティレール	ラジエーターグリル(クロームメッキ+シルバー塗装)	

TZ-G	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
	4,750,000円	4,523,810円	4,773,100円	4,545,810円

TZ

KDSS、クルーズコントロールなど、走行能力が卓越。



Photo: TZ。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3R0)。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはミディアムグレーになります)。



TZの主な装備

265/60R18タイヤ+18x7.5Jアルミホイール	本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ	電動チルト&テレスコピックステアリング(オートアウェイ)	カバー付サイドステップ(照明付)
マルチアジャスタブルシート(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ)	フロア格納サードシート(手動)	メッキインサイドドアハンドル	アクセサリソケット(DC12V+AC100V)

TZ	メーカー希望小売価格*1		北海道地区メーカー希望小売価格*2	
	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き	消費税抜き
	4,100,000円	3,904,762円	4,123,100円	3,926,762円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、34ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

TX“Lパッケージ”

本革シートをはじめ、ラグジュアリーなアイテムを厳選。



Photo:TX“Lパッケージ”。ボディカラーはグレイッシュブルーメタリック(8R3)。内装色のアイボリーは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合にはブラックになります)。

TX“Lパッケージ”の主な装備



本革シート 本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ 防眩インナーミラー(自動防眩付) マルチアジャスタブルパワーシート(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ) フロア格納サードシート(電動)

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX“Lパッケージ”	3,740,000円	3,561,905円	3,767,300円	3,587,905円

TX

シンプルな装備をセレクトした、ベーシックモデル。



Photo:TX(2.7L)。ボディカラーはグリーンマイカメタリック(6V2)。内装色はミディアムグレー。リヤフォグランプと寒冷地仕様はセット<27,300円>でメーカーオプション。チルト&スライド電動ムーンルーフ<105,000円>はメーカーオプション。

TXの主な装備



265/65R17タイヤ+17x7Jアルミホイール ウレタン4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ バックドアガラスハッチ マルチアジャスタブルシート(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ) フロア格納サードシート(手動)

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX(4.0L)	3,700,000円	3,523,810円	3,723,100円	3,545,810円
TX(2.7L)	3,300,000円	3,142,857円	3,327,300円	3,168,857円

TX for 5 persons

乗りこなし方、自由自在。個性が光る5シートスタイル。



Photo:TX(5人乗り)。ボディカラーはブラック(202)。内装色はミディアムグレー。ルーフレール<26,250円>はメーカーオプション。



*写真はセカンドシートダブルフォールディング状態。写真のサーフボードのサイズは6フィート(約183cm)。
■写真はスペース説明のためのものであり、サーフボードなどはサイズによっては入らない場合があります。通常以外のシート状態では走行できない場合や、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。

TX for 5 personsの主な装備

- 265/65R17タイヤ+17x7Jアルミホイール
- ウレタン4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ
- トノカバー(巻き取り式)

	メーカー希望小売価格*1 消費税抜き		北海道地区メーカー希望小売価格*2 消費税抜き	
TX for 5 persons	3,150,000円	3,000,000円	3,177,300円	3,026,000円

*1 沖縄地区は価格が異なります。 *2 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格が含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ■自動車リサイクル法の施行により、34ページ記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■装備の詳細な設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR

スーパーホワイトⅡ (040) ホワイトパールクリスタルシャイン (070) ※メーカーオプション シルバーメタリック (1F7) グレーメタリック (1G3)

ダークスチールマイカ (1H2) ブラック (202) ブラックッシュレッドマイカ (3R0) ベージュメタリック (4T8)

グリーンマイカメタリック (6V2) グレイッシュブルーメタリック (8R3)

バンパープロテクター[メーカーオプション]設定色一覧

ボディカラー	バンパープロテクターカラー
スーパーホワイトⅡ(040)	シルバーメタリック(1F7)
ホワイトパールクリスタルシャイン(070)	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
シルバーメタリック(1F7)	シルバーメタリック(1F7)
グレーメタリック(1G3)	グレーメタリック(1G3)
ダークスチールマイカ(1H2)	グレーメタリック(1G3)
ブラック(202)	ブラック(202)
ブラックッシュレッドマイカ(3R0)	ブラック(202)
ベージュメタリック(4T8)	シルバーメタリック(1F7)
グリーンマイカメタリック(6V2)	グレーメタリック(1G3)
グレイッシュブルーメタリック(8R3)	グレーメタリック(1G3)

INTERIOR COLOR

TZ-G / TX*Lパッケージ[※] TZ TX

■内装色:ブラック
■シート表皮:本革

■内装色:ミディアムグレー
■シート表皮:ファブリック(スエード調織物)

■内装色:ミディアムグレー
■シート表皮:ファブリック(モケット)

■内装色:アイボリー
■シート表皮:本革

■内装色:アイボリー
■シート表皮:ファブリック(スエード調織物)

■内装色:アイボリー
■シート表皮:ファブリック(モケット)

※TX*Lパッケージ[※]はインテリアオーナメントが幾何学調となります。

内外配色一覧表 標準設定 設定あり(ご注文時に申し受けます)

グレード	TZ-G		TZ		"Lパッケージ"		TX	
シート表皮 ^{*1}	本革		ファブリック(スエード調織物)		本革		ファブリック(モケット)	
内装色	ブラック	アイボリー	ミディアムグレー	アイボリー	ブラック	アイボリー	ミディアムグレー	アイボリー
ボディカラー (コード)	スーパーホワイトⅡ(040)							
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070) ^{*2}							
	シルバーメタリック(1F7)							
	グレーメタリック(1G3)							
	ダークスチールマイカ(1H2)							
	ブラック(202)							
	ブラックッシュレッドマイカ(3R0)							
ベージュメタリック(4T8)								
グリーンマイカメタリック(6V2)								
グレイッシュブルーメタリック(8R3)								

■「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 *1. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
 *2. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ※価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年09月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

ECOLOGY

小さな部品ひとつひとつにも、大きな思いを込めて。
 クルマと地球は、これからもきっと共生できる。

トータルクリーンをめざして
 2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしていく。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っていく。

*1. Eco-VAS[エコパス]:Eco-Vehicle Assessment System.車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。
 *2. トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で環境との調和を図ること。

地球温暖化を防ぐために

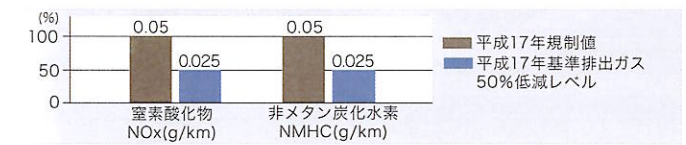
燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図った。Dual VVT-i、5速オートマチック(5 Super ECT)などの採用により、優れた低燃費を達成している。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減している。



都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 Dual VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得した。



リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を採用。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減している。
解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っている。

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成している。また、スピードメーター^{*5}から水銀の使用を自主的に廃止している。

*3. TSOP: Toyota Super Olefin Polymer
 *4. TPO: Thermo Plastic Olefin
 *5. 業界目標では水銀削減の適用免除品目。

VOC^{*6}の低減

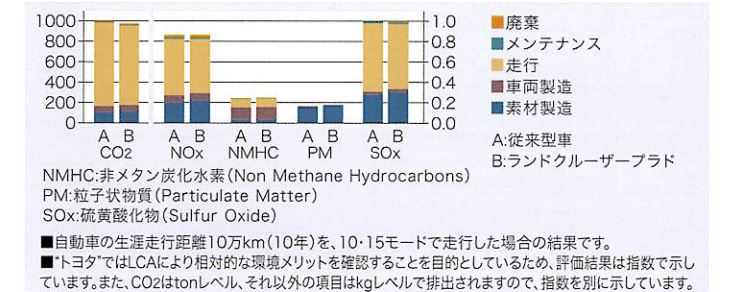
内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成。

*6. VOC: Volatile Organic Compounds

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA^{*7}の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来車に比べて低減している。

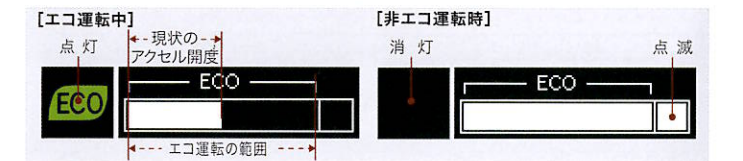
*7. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment.資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されている。



LCA実施結果

エコドライブインジケータ

エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備。



エコドライブインジケータ表示例

トヨタ ランドクルーザープラド環境仕様

車両型式	CBA-GRJ151W	CBA-GRJ150W	CBA-TRJ150W
エンジン	1GR-FE	2TR-FE	2TR-FE
総排気量 (L)	3,955	2,693	2,693
燃料	無鉛レギュラーガソリン		
駆動装置	4輪駆動		
変速機	5AT	4AT	4AT
燃料消費率 (10・15モード燃費 ^{*1}) (km/L)	8.2	8.8	8.8
CO ₂ 排出量 (g/km)	283	264	264
参考	全車「平成22年度燃費基準 ^{*2} 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング	可変バルブタイミング、充電制御
排出ガス	認定レベルまたは適合規制 U-LEV ^{*3} ※4		
認定レベルまたは適合規制	CO 1.15		
適合規制値	NMHC 0.025		
(g/km)	NOx 0.025		
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。		
車外騒音	適合騒音規制レベル(dB-A) 加速騒音規制値:76		
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)	550(クールボックス装着車600)(代替フロンHFC134-a)		
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
車室内VOC	自工会自主目標達成		
リサイクル	リサイクルし易い(TSOP)	フロント&リアバンパー、アンダーカバー、ロッカーモール、サイドステップバンパー	
関係	材料を使用した部品(TPO)	カウルサイドシール、インストルメントパネル表皮	
	リサイクル材の(RSPP)使用	ダッシュインナーサイレンサー	
	(リサイクルPET)	ドアトリム、デッキサイドトリム、フロアカーペット	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3. 10・15+JC08Cモード走行。 ※4. 平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

トヨタランドクルーザーブレード 主要装備一覧表

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■タイヤ&ホイール・メカニズム							
タイヤ	265/60R18タイヤ+18x7Jアルミホイール	P21					
ホイール	265/65R17タイヤ+17x7Jアルミホイール	P28					
メカニズム	AVS&リヤ電子制御エアサスペンション	P21					
	NAVI・AI-AVS&リヤ電子制御エアサスペンション	*1 P21					
	KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P21					
	トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー	P21					
全車標準装備	●スベアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●四輪ベンチレーテッドディスクブレーキ						

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■運転支援							
オフロード走行支援	マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロック	P18・P21・P19・P22	136,500円 (消費税抜き130,000円)	136,500円 (消費税抜き130,000円)			
	タイヤ切れ角表示機能	P19					
オンロード走行支援	ワイドビューフロント&サイドモニター	*3*11 P24	*4	*4			
	クリアランスソナー	P24	42,000円 (消費税抜き40,000円)*5	42,000円 (消費税抜き40,000円)*5	42,000円 (消費税抜き40,000円)*5	42,000円 (消費税抜き40,000円)*5	42,000円 (消費税抜き40,000円)*5
	レーダークルーズコントロール	*6 P24	147,000円 (消費税抜き140,000円)				
	クルーズコントロール	-					
	NAVI・AI-SHIFT制御	*1 -					

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■安全装備							
視界	プロジェクター式ハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)	-					
	リヤフォグランプ(左右)	*7 -					
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー	*8 -	*9	*9	*9		
	補助確認装置(2面鏡式)	-	*10*11	*10*11	*11		
	防眩インナーミラー	P28	自動防眩付	自動防眩付	自動防眩付		
	ウォッシャー連動フロント間欠ワイパー	-	雨滴感知式	雨滴感知式	時間調整式	雨滴感知式	時間調整式
予防安全	間欠リヤワイパー(リヤスポイラー格納式)	-					
	後席確認ミラー	P16					
	ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)	*6*12*13 P22					
	アクティブトラクションコントロール&DAC制御&ヒルスタートアシストコントロール+ハイドロブレーキブースター	P21					
衝突安全	VSC+TRC(トラクションコントロール)+電動センターデフロック	P22					
	EBD(電子制動力配分制御)付ABS	P22					
	ブレーキアシスト	P22					
全車標準装備	SRSエアバッグ(運転席デュアルステージ・助手席シングル)+SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)+SRSニーエアバッグ(運転席)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート[7人乗り])	P23					
	汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート/トップテザーアンカー付)	*14 P23					

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■外装							
ウインドウまわり	フロントウインドシールドグリーンガラス(高音音性ガラス・トップシェード付)	-					
	チルト&スライド電動ムーンルーフ	-	105,000円(消費税抜き100,000円)				
エクステリア	ラジエーターグリル(クロームメッキ)	P26	シルバー塗装*13	グレー塗装	グレー塗装	グレー塗装	グレー塗装
	バンパープロテクター	*15 P30			36,750円(消費税抜き35,000円)		
	カバー付サイドステップ	P27	照明付	照明付			
	バックドアガラスハッチ	P15					
全車標準装備	●ルーフレール(ブラック) 26,250円(消費税抜き25,000円)						
全車標準装備	●マッドガード(フロント・リヤ) ●UVカット機能付撥水グリーンガラス(フロントドア) ●LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイラー ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●カラードアウトサイドドアハンドル						

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■操作性							
ドア・キー	スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア・ガラスハッチ)&スタートシステム(ワイヤレスドアロックリモートコントロール+アンサーバック機能付+スマートキー 2本)	P24					
	オフテイルモニター(メーター照度コントロール付)	P24					
計器盤・操作性	マルチインフォメーションディスプレイ	P24					
	4本スポークステアリングホイール&シフトレバーノブ	P26・28	木目調・本革巻き	本革巻き	ウレタン	本革巻き	ウレタン
	チルト&テレスコピックステアリング	P26・27	電動・オートアウェイ・メモリー付	電動・オートアウェイ			
空調	ステアリングスイッチ(マルチインフォメーションスイッチ付)*16	P25	*17*18*19	*17*18	*18		
	左右独立温度コントロールフルオートエアコン(花粉除去モード付)	P17					
全車標準装備	●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)						
全車標準装備	●可変流量パワーステアリング ●パワードアロック(車速感応・衝撃感知式) ●全ドアワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機能付)						

- *1. HDDナビゲーションシステム選択時に装着されます。
- *2. マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックは、HDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ、装着できます。
- *3. ワイドビューフロント&サイドモニターとHDDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプション。
- *4. マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックを選択した場合、ワイドビューフロント&サイドモニター機能が含まれます。
- *5. クリアランスソナーはHDDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション。または、単独での装着も可能です。
- *6. レーダークルーズコントロールとブリクラッシュセーフティシステムはセットでメーカーオプション。
- *7. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプション。
- *8. 寒冷地仕様を装着した場合、ヒーター付となります。
- *9. ワイドビューフロント&サイドモニターを選択した場合はヒーター・カメラ(左)付、マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックを選択した場合(TX"パッケージ"を除く)はヒーター・カメラ(左右)付となります。両装備とも、寒冷地仕様を同時装着の場合、または北海道地区で装着した場合は、価格から5,250円(消費税抜き5,000円)が減額されます。

標準装備 (緑) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄)

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■内装							
インテリア	センタークラスター&ステアリングホイールオーナメント	-	メタル調(高輝度)	メタル調(高輝度)	メタル調	メタル調	メタル調
	インストルメントパネル&ドアパネルオーナメント	-	木目調	幾何学調	ブラック	幾何学調	ブラック
	インサイドドアハンドル	P27	メッキ	メッキ			
	アームレスト付大型センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)	P16					
収納	クルボックス	*20 P16	57,750円(消費税抜き55,000円)				
	グローブボックス(キー+ランプ付)	-					
	カップホルダー(フロントシート2・セカンドシート2・サードシート2)	P17					フロントシート2・リヤシート2
	オーバーヘッドコンソール	*21 P16					
照明	ラゲージジュエリリディレール	P26					
	トノカバー(巻き取り式)	-					
	ルームランプ	-	フロント2・セカンド2(読書灯)・サード2(読書灯)				
	イルミネーテッド エントリースystem	P17	フロント2・セカンド1・サード1(5人乗りはラゲージルーム)			サイドステップ照明なし	
快適装備	サンバイザー(照明付パニティミラー[運転席・助手席]+チケットホルダー付[運転席])	-					
	アクセサリースocket	P17	DC12V(フロント・リヤ)+AC100V(ラゲージ)*22				
全車標準装備	●ドアスカッフプレート ●ドアポケット(フロント・リヤ) ●ドアカーテシランプ(フロント・リヤ) ●アシストグリップ						

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■シート							
シート表皮	本革	*23 P30					
	ファブリック	P30		スエード調織物	モケット		モケット
フロントシート	マルチアジャスタブルシート	P26・28	パワー(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	マニュアル(運転席6ウェイ・助手席4ウェイ)			
	快適温熱シート(運転席・助手席)	P17					
	電動ランバーサポート(運転席)	-					
	アクティブヘッドレスト(運転席・助手席)	P23					
セカンドシート	シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割スライド・ウォークイン機構(左席)付	P15					
	シートバック4:2:4分割・リクライニング機構付/6:4分割ダブルフォールディング機構付	P14					
サードシート	5:5分割フロア格納シート	P15	電動	手動	手動	電動	手動
全車標準装備	●全席ヘッドレスト ●リヤセンターアームレスト(セカンドシート)						

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■エンターテインメント							
ナビ&オーディオ	HDDナビゲーションシステム&ブラッド・スーパーライブサウンドシステム*25【ナビ】	P24・P25	816,900円 (消費税抜き778,000円)*28	858,900円 (消費税抜き818,000円)*29	764,400円 (消費税抜き728,000円)	858,900円 (消費税抜き818,000円)*29	764,400円 (消費税抜き728,000円)
	●7型ワイドディスプレイ(タッチ式) ●Bluetooth®対応ハンズフリー機能 ●3メディアVICS						
	【オーディオ・ビジュアル】						
	●インダッシュ 6連奏DVD/CDチェンジャー ●MD ●AM/FM ●地上デジタルTV*26 ●サウンドライブラリー ●14スピーカー ●音声認識&ハンズフリー ●USB/AUX入力端子 ●ガラスアンテナ						
オーディオ	【G-BOOK mX Pro】						
	●G-BOOK mX Pro専用DCM(通信サービス/盗難追跡/ヘルプネット®対応) ●ルーフアンテナ ●緊急通報システムヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)						
オーディオ	【その他】						
	●ETCユニット(ビルトインタイプ)*27 ●音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター						
オーディオレス(6スピーカー)	P25						

項目	掲載ページ	4.0L			2.7L		
		TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■その他							
セキュリティ	盗難防止システム(エンジンモビライザーシステム+オートアラーム)[国土交通省認可品]	P24					
その他	寒冷地仕様	*7*30 -	23,100円(消費税抜き22,000円)			27,300円(消費税抜き26,000円)	
全車標準装備	●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、ドライバー)						

- *10. マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
- *11. ワイドビューフロント&サイドモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
- *12. ブリクラッシュセーフティシステムは、ワイドビューフロント&サイドモニターを選択した場合のみ、装着できます。マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックとは同時装着できません。
- *13. ブリクラッシュセーフティシステムを装着した場合、フロントシートベルトとフロントエンブレムが専用タイプとなります。
- *14. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *15. ルーフレールを選択した場合のみ、装着できます。
- *16. HDDナビゲーションシステムを装着した場合、オーディオ・電話&トークスイッチが追加されます。
- *17. マルチテレインセレクト+クローリングコントロール+マルチテレインモニター+マルチテレインABS+電動リヤデフロックを装着した場合、カメラスイッチが追加されます。
- *18. ワイドビューフロント&サイドモニターを装着した場合、カメラスイッチが追加されます。
- *19. レーダークルーズコントロールを装着した場合、車間距離切替スイッチが追加されます。
- *20. クルボックスはセンターコンソールボックス内に設置されるため、センターコンソールボックス(エアコン送風機能付)との併設はできません。
- *21. HDDナビゲーションシステムを選択した場合、マイク付となります。
- *22. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *23. 本革シートのシートサイドとシートバックの一部に人工皮革を使用しています。
- *24. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
- *25. ディスクによっては再生できない場合があります。
- *26. B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *27. ETCユニットは、別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *28. 価格はワイドビューフロント&サイドモニターの価格を含みます。
- *29. 価格はワイドビューフロント&サイドモニター、クリアランスソナーの価格を含みます。
- *30. 寒冷地での使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、ウインドシールドデアイサー、ヒーター付電動格納式カラードアミラーが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。
- ◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- 「Lパッケージ」はグレード名称ではありません。
- 価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)09年9月現在のものを参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
- 「トルセン®」は株式会社JTEKTの商標です。
- 「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
- 「ヘルプネット®」は(株)日本緊急通報サービスの登録商標です。

トヨタランドクルーザープラド 主要諸元表

	TZ-G	TZ	TX	"Lパッケージ"	TX	TX(5人乗り)
■車両型式・重量・性能						
車両型式	CBA-GRJ151W-GKAZK	CBA-GRJ150W-GKAGK	CBA-GRJ150W-GKAEK	CBA-TRJ150W-GKPEK*1	CBA-TRJ150W-GGPEK	CBA-TRJ150W-GGPEK
車両重量 *2	kg 2,180	2,160	2,120	2,090	2,080	2,030
車両総重量 *2	kg 2,565	2,545	2,505	2,475	2,465	2,305
最小回転半径	m 5.8					
燃料消費率	8.2			8.8		
10・15モード走行(国土交通省審査値) km/L						
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング			可変バルブタイミング、充電制御		
■エンジン						
型式	1GR-FE			2TR-FE		
種類	V型6気筒DOHC			直列4気筒DOHC		
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン					
総排気量	L 3,955			2,693		
内径×行程	mm 94.0×95.0			95.0×95.0		
圧縮比	10.4			9.6		
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m. 203(276)/5,600			120(163)/5,200		
最大トルク<ネット>	N·m(kgf·m)/r.p.m. 380(38.8)/4,400			246(25.1)/3,800		
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)					
燃料タンク容量	L 87					
■寸法・定員						
全長 *3	mm 4,760					
全幅	mm 1,885					
全高	mm 1,835*4			mm 1,850*5		
ホイールベース	mm 2,790					
トレッド	前 mm 1,585			後 mm 1,585		
最低地上高	mm 220					
室内	長 mm 2,520			幅 mm 1,565		1,825
	高 *6 mm 1,240					
乗員定員	名 7			5		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式						
ステアリング	ラック&ピニオン式					
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(KDSS・スタビライザー付)	ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)		ダブルウィッシュボーン式独立懸架コイルスプリング(スタビライザー付)		
	後 トレーリングリンク車軸式 エアスプリング (KDSS・スタビライザー付)	コイルスプリング (KDSS・スタビライザー付)	トレーリングリンク車軸式 コイルスプリング (スタビライザー付)			
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)					
■トランスミッション・変速比・減速比						
トランスミッション	電子制御フレックスロックアップ付 スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>			電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック<ECT-E>		
第1速	3.520			2.804		
第2速	2.042			1.531		
第3速	1.400			1.000		
第4速	1.000			0.753		
第5速	0.716			—		
後退	3.224			2.393		
減速比	3.727			4.555		
副変速比	高 1.000			低 2.566		

*1. "Lパッケージ"には車両型式の末尾に(L)が付きます。

*2. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は+20kg、バンパープロテクターを装着した場合は+10kg、ルーフレールを装着した場合は+10kg、HDDナビゲーションシステムを装着した場合は+20kg、それぞれ増加します。

*3. バンパープロテクターを装着した場合は+60mmとなります。

*4. ルーフレールを装着した場合は1,880mm、HDDナビゲーションシステムを装着した場合は1,885mmとなります。

*5. ルーフレールを装着した場合は1,895mm、HDDナビゲーションシステムを装着した場合は1,900mmとなります。

*6. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,175mmとなります。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

■"LAND CRUISER" "PRADO" "VV-T-i" "ECT" "VSC" "TRC" "OPTITRON" "TSOP" "RSPP" "EFI" "サウンドライブラリー" "ウェルカムサポート" "G-BOOK"は、トヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表

※リサイクル料金は'09年9月時点の金額。

型式	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	11,820円	3,000円	2,050円	230円	380円	17,480円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら **安心・快適なカーライフのために トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート。クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら **レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら **あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ**

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら **あなたのカーライフをナビゲートする ガズー**

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら **あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード**

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

ケータイSHOP PiPit

携帯電話なら **トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット**

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら **人生をgoいっしょに。トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリネリジャーなら **マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリネ**

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。