

LAND CRUISER

"70" SERIES



FUN TO DRIVE, AGAIN.



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック



ウェルカムサポート

点検と最適なメンテナンスをパックしてご提供します。

新車ご購入

1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月
-----	-----	------	------	------	------

🏠 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取り扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-8711
名古屋市中村区名駅4丁目7番1号

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

LAND CRUISER "70" SERIES 30th ANNIVERSARY

超えてきたのは、いくつもの頂。

1984年の誕生以来、30周年を迎えるランドクルーザー
"70"シリーズが、満を持して日本国内向けに再登場。
国内初登場のピックアップとともに、いま逞しさ極まる。

1951



TOYOTA JEEP BJ SERIES
警察予備隊からの要請で開発された
"ランドクルーザー"の原点。
タフに走る、ヘビーデューティの
出発点。

1955



LAND CRUISER "20" SERIES
"ランドクルーザー"の名が、
はじめて掲げられる。

1960



"40" SERIES
高速走行の快適さも求める
北米のニーズを重視して設計。
以降、24年間にわたり
販売されたロングセラーモデル。

1967



"55" SERIES
北米を中心とした
4駆のレジャー用途に対応。
ランドクルーザーのステーションワゴン
の系譜がここに始まる。

1980



"60" SERIES
ラグジュアリーなスタイルを極めた
60系は、ハブル景気に賑わう時代の
ステータスシンボルとなった。

1984



"70" SERIES
本格的なアウトドアブームの到来を
見据えて開発に着手。
ヘビーデューティの新たな出発点。

1985



"70" SERIES (WAGON)
もっと気軽に4駆を操りたいユーザー
のために、70系から派生。
ライトデューティの系譜が生まれる。

1989



"80" SERIES
デザイン・装備ともにラグジュアリー
路線を追求。高級サルーンを思わせる
優雅さをまとった。

1990



"70" SERIES
高出力ディーゼルエンジンを搭載。
セミロングホイールの4ドアバンが追加。
機能性・快適性も進化。

1990



**LAND CRUISER PRADO
"70" SERIES**
フロントまわりのデザインを一新。
正式に「ランドクルーザープラド」と
命名される。

1996



**LAND CRUISER PRADO
"90" SERIES**
70系の派生モデルだったプラドが、
エンジンからフレーム、サスペンション
までを専用化し、完成度を高めた。

1998



"100" SERIES
最も信頼できるSUVとして世界で
認められたシリーズ。本当に優れたもの
を選ぶ厳しい目に応えている。

1999



"70" SERIES
フロントサスペンションに
コイルスプリングを採用。
国内の販売は2004年で終了。

2002



**LAND CRUISER PRADO
"120" SERIES**
オンロードでもオフロードでも
扱いやすい4駆として、
多くのユーザーに受け入れられる。

2007



"200" SERIES
100系の prestige 性を
さらに高めたモデルとして200系が誕生。
圧倒的な走破性と快適性を手に入れた。

2007



"70" SERIES
フロントまわりのデザインを変更し、
V8ディーゼルエンジンを搭載。海外向け
としては初めて4ドアバンが設定される。

2009



**LAND CRUISER PRADO
"150" SERIES**
よりモダンで流れるようなボディフォルム
へと進化。200系をも凌ぐほどの
ハイテクデバイスを多数搭載。

2012~



"200" SERIES
卓越のオフロード性能と
ラグジュアリーな世界を再立した
史上最強の4WDとして進化。

2014~



"70" SERIES
海外で専用モデルとなっていた70系が
誕生30周年を記念し、
期間限定日本復活。

2013~



**LAND CRUISER PRADO
"150" SERIES**
ハイテクデバイスがさらに進化。
悪路をものともしない快適な走破性を、
最先端テクノロジーが生み出した。



LAND CRUISER "200" SERIES

Photo: ランドクルーザー特別仕様車ZX* Bruno Cross*
(ベース車両はZX)。ボディカラーはブラック (202)。
HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、
マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。
※マルチディスプレイモニター非選択の場合、左フロントフェンダー上部に
補助確認装置 (2面鏡式) が装着されます。

LAND CRUISER "70" SERIES PICKUP

Photo: ランドクルーザー ピックアップ。
ボディカラーはブルー (8H6)。



LAND CRUISER "70" SERIES VAN

Photo: ランドクルーザー バン。
ボディカラーはベージュ (4E9)。



LAND CRUISER PRADO

Photo: ランドクルーザープラド特別仕様車TX* Argento Cross* <7人乗り>
(ベース車両はTX<7人乗り>)。
ボディカラーはブロンズマイカメタリック (4T3)。
LEDヘッドランプはメーカーオプション。



The Spirit of 4WD.
期間限定で、復活。

(~2015年6月30日生産分終了)

LAND CRUISER "70" SERIES



1984



1990



1999



2007 (海外仕様車)



30周年記念エンブレム

「ランドクルーザー“70”シリーズでなければならない。」待望する声に、再び応える。

※“70”シリーズは、車両名称ではありません。

1951年のトヨタジープBJシリーズ登場以来、60年を超えるトヨタでもっとも長い歴史を持つランドクルーザー。その血統を誰よりも色濃く受け継いでいるのがランドクルーザー“70”シリーズなのかもしれません。かつて世界に舞台を求め、地球という広大な荒野を駆け回り続けてきたランドクルーザー“70”シリーズ。生誕30周年を迎える今、「このクルマでなければならない。」という圧倒的な声を受けて、再びその姿をここに現しました。

Photo(左):ランドクルーザー バン。ボディカラーはベージュ(4E9)。(右):ランドクルーザー ピックアップ。ボディカラーはブルー(8H6)。■写真は合成です。



The World Wide

世界を駆け抜けてきた信頼とともに、いま再び日本へ。





TOYOTA 4WD
LAND CRUISER

The Toughness

越えて行こうとする揺るぎない意志が、走りに宿っている。



The Breakthrough

誰よりも、この国の人々が待ち望んでいたのかもしれない。
PICKUP



The Hard Worker

信頼にたえ続ける。そのために必要な逞しさがある。

PICKUP

Photo: ランドクルーザー ピックアップ。ボディカラーはブルー(8H6)。内装色はグレー。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。
 ■走行時には後方視界確保、荷物の転倒、落下防止にご留意ください。■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。詳しくは販売店にてご確認ください。

Utility

時には、ストイックであることが価値になる。



Photo: ランドクルーザー バン。ボディカラーはベージュ(4E9)。内装色はグレー。オーディオレスカバーは販売店装着オプション。
■走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご留意ください。■積載物のサイズや形状によっては入らない場合や、ご注意ください。■写真は計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。詳しくは販売店にてご確認ください。

Performance

世界が求め続けてきた走りを、
自在に操る充実感。

Engine

4.0L V6 1GR-FEエンジン

軽量コンパクトなアルミ製シリンダーブロックを採用。吸気効率を高めるVVT-i*1 (連続可変バルブタイミング機構)や、ACIS*2(2段階可変吸気システム)の採用などにより太いトルクとレスポンスに優れた走りを実現しました。

*1. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent

*2. ACIS: Acoustic Control Induction System

最高出力<ネット>: 170kW(231PS)/5,200r.p.m.

最大トルク<ネット>: 360N・m(36.7kgf・m)/3,800r.p.m.

●「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



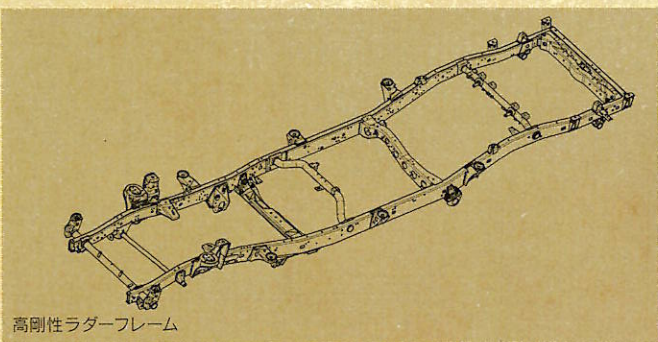
Chassis

高剛性ラダーフレーム

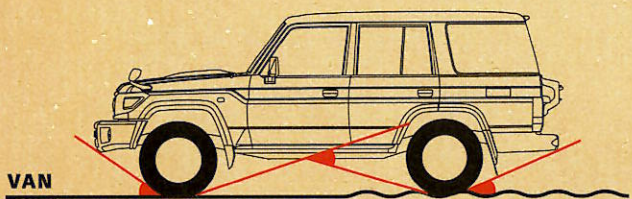
オフロード走破時に求められる高い剛性や強度を確保するために、丈夫で耐久性に優れ、信頼性の高いラダーフレームを採用。オンロード走行時の安定性や快適な乗り心地の実現にも貢献します。

対地障害角

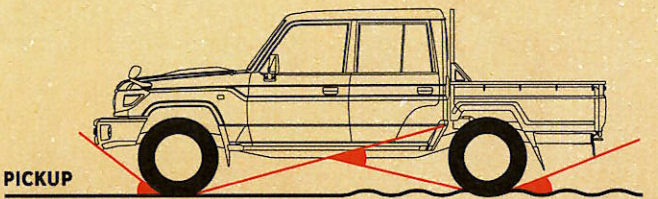
アプローチアングル、ランブブレークオーバーアングル、デパーチャーアングルそれぞれに余裕ある設計を施し、さまざまな路面状況に対応します。



高剛性ラダーフレーム



VAN
 アプローチアングル **33°** ランブブレークオーバーアングル **26°** デパーチャーアングル **23°**



PICKUP
 アプローチアングル **35°** ランブブレークオーバーアングル **27°** デパーチャーアングル **25°**

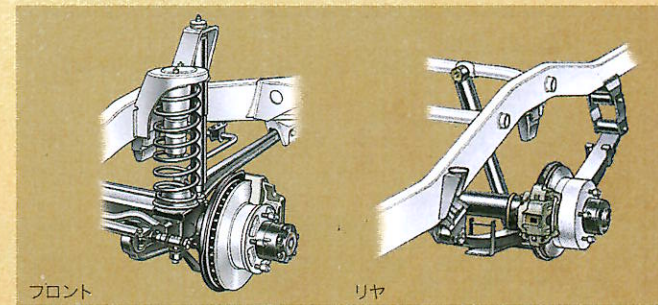
●イラストはイメージです。●イラストの数値は電動ウインチ非装着車のものです。



Suspension

コイルスプリング&リーフスプリング

フロントには操縦安定性に優れたコイルスプリングサスペンション、リアには高い頑強性を持つリーフスプリングを採用したリジッドサスペンションを装備。フロントとリアの的確な配置により、オンロードでの走行性とオフロードでの走破性を高い次元で両立しています。



フロント

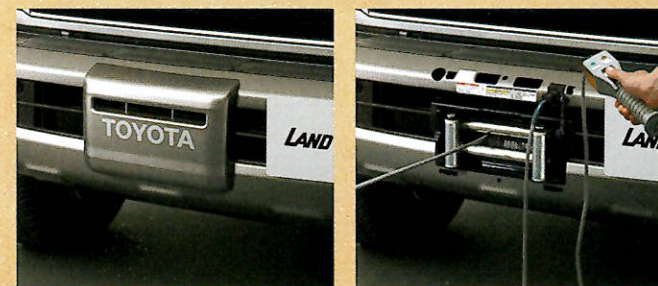
リア

メーカーオプション

電動ウインチ

車両がスタックした場合などに威力を発揮する、電動タイプのウインチを設定。ワイヤー長は約34m。付属のリモコンにより車内からの操作も可能です。専用フロントバンパー内にコンパクトに装着され、通常時は付属カバーでスタイリッシュに格納できます。1本掛けの場合1トンまで、2本掛けの場合2トンまで、3本掛けの場合3トンまでそれぞれ対応します。

●電動ウインチについては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



電動ウインチ 格納時

電動ウインチ 使用例

Technology

あらゆる道に、容赦なく鍛えられて育まれた信頼感。



4WD System

パートタイム4WDシステム

ドライバーの意志によって駆動方式を切り替えられるパートタイム4WDシステムを採用しています。市街地や高速道路での走行には低振動、低騒音、低燃費に貢献する後輪駆動の2WDを、不整地や雪路などを走破するときは4WDをトランスファーレバーで選択できます。

- H2** —— [2輪駆動モード]
市街地や高速道路など乾燥した舗装路面での走行に適しています。
- H4** —— [4輪駆動ハイモード]
悪路・氷雪路・砂地などの滑りやすい路面における走行に適しています。
- L4** —— [4輪駆動ローモード]
急な坂道や泥ねい地などでの、特に大きな駆動力を必要とする走行に適しています。

- 乾燥した舗装路面および高速道路では必ずH2で走行してください。H4またはL4で走行すると駆動系部品に悪影響を与え、駆動系のオイル漏れや焼き付きなどにより事故につながる可能性があります。また、タイヤの早期磨耗や燃料消費率の悪化につながることがあります。
- パートタイム4WDシステムについては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

5速マニュアルトランスミッション

信頼性と操作性に優れた5速マニュアルトランスミッションを搭載。2速と3速にトリプルコーンシンクロメッシュを組み込み滑らかなシフトワークを実現するとともに、オフロード走行時の素早いシフトチェンジにも対応。リバースのシンクロ化で後退時にも滑らかな操作感を発揮します。

タイヤ&ホイール

バン、ピックアップそれぞれに最適なサイズを設定しました。
VAN —— 265/70R16 AT20 & 16×7JJアルミホイール
PICKUP —— 7.50R16LT TG21 & 16×5.50Fスチールホイール



トランスファーレバー シフトパターン



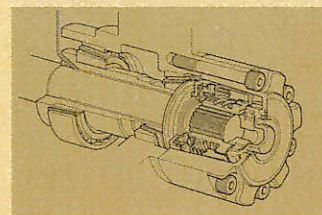
トランスミッションシフトレバー



265/70R16 AT20 & 16×7JJアルミホイール VAN



7.50R16LT TG21 & 16×5.50Fスチールホイール PICKUP



デュアルモードオートマチックロックリングハブ断面図



VAN PICKUP

デュアルモードオートマチックロックリングハブ

前輪を自動的にロックするオートロック機構にマニュアルロック機構を組み合わせたデュアルモードオートマチックロックリングハブを装備。二輪駆動走行時の滑らかで静粛性の高い低燃費走行を実現するとともに、オフロード走行時には4WDの高い走破性を存分に活かすことができます。

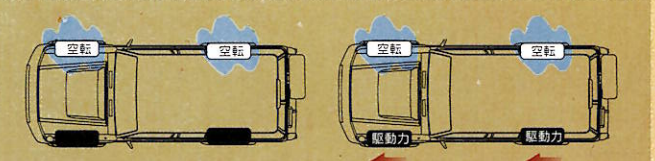
メーカーオプション

電動デフロック(フロント・リヤ)

車輪をスタックさせると、デフの動きによってその車輪が空転し駆動力が伝達されず、脱出が難しくなります。デフをロックすることにより反対側の車輪にも駆動力が伝わり、脱出が可能となります。電動デフロックは、スイッチ操作でリヤデフ、またはリヤデフとフロントデフ両方をロックできる機構です。



デフロックスイッチ (インストールメントパネル下部)



[2輪が空転した場合]

前輪、後輪ともに片側が空転すると、反対側が前後ともに動かなくなり脱出が難しくなります。

[デフロックをロックした場合]

フロント・リヤのデフロックの機能を停止。前後輪の両輪に駆動力を分配し、脱出をサポート。

電動デフロック(フロント・リヤ) 4WD走行時

- 電動デフロックは、トランスファーレバーがH4またはL4の位置にある場合にスイッチ操作で作動します。
- デフロック状態ではABS警告灯が点灯し、ABSは作動しません。
- 電動デフロックについては、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

30th ANNIVERSARY ITEM

ランドクルーザー“70”シリーズ生誕30周年の感謝の想いを込めて、スペシャルアイテムを装備いたしました。



30周年記念エンブレム

30周年記念の専用エンブレムをボディサイド両側に装着しました。



専用本革キーボックス

キーボックスの上箱、車検証入れのカバー、それぞれにタイヤのトレッドパターンをデザインしたオリジナル仕様です。



専用本革車検証入れ

Quality

状況に応じて、つねに的確に応えてくれる安心感。

Interior

アナログコンビネーションメーター (メーター照度コントロール付)

激しく車体が振動する中でも、メーター指針位置を直感的に把握できるアナログメーターを装備。各メーターおよびインジケーター類を的確に配置することで視認性を向上しています。



アナログコンビネーションメーター

4本スポークステアリングホイール(ウレタン)

操舵しやすい外径390mmの4本スポークステアリングホイールを採用。チルト&テレスコピック機能を装備することで、さまざまな体格のドライバーに対応します。



4本スポークステアリングホイール



フロントシート

フロントシート(バケットタイプ)

運転席、助手席ともにホールディング性の高いバケットタイプのファブリックシートを採用。乗り心地だけでなく、オフロード走行時にドライバーをしっかりサポートし、操縦性の向上にも寄与しています。



リヤベンチシート VAN



リヤベンチシート タンブル状態 VAN

リヤベンチシート(タンブル機構付)

リヤの3人掛け一体型ベンチシートには、簡単な操作で折りたたむことができるタンブル機構を採用。余裕のあるクッション長や低反発パッドなどにより、乗り心地の良さも実現しています。



リヤベンチシート PICKUP



リヤベンチシート タンブル状態 PICKUP

充実の収納スペース

キー付のグローブボックスやセンターコンソールボックスをはじめ、豊富な収納を用意。ペットボトルの収納などにも便利なフロントコンソールボックスや、助手席側小物入れなどを設定し、使い勝手を高めています。

灰皿(フロント・リヤ)

インストルメントパネルセンターに1個、リヤ席両側ドアに2個、計3個の灰皿を装備しています。



フロントコンソールボックス

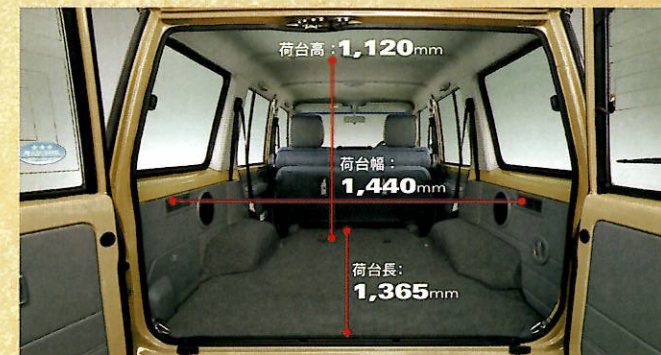


助手席側小物入れ

Luggage

ラゲージスペース(VAN)

左右で大きさが異なる2枚ドアは、全開にして広く使うことも、左片側だけを開けて手軽に荷物を出し入れすることもできます。奥行きが深いラゲージスペースは、リヤベンチシートをタンブル機能により折りたたみ、さらに広いスペースとして使うことができ、大きな荷物にも余裕で対応します。



ラゲージスペース最大時(リヤベンチシートタンブル状態) VAN

デッキスペース(PICKUP)

ロングホイールベースを最大限に活かした広いデッキスペース。デッキ前部にガードフレームを装着するとともに、徹底した防錆対策を施すなど、高度な堅牢性を追求しました。また、荷物固定用のロープフックやテールゲートチェーンを装備するなど、細部にまで配慮を施しています。



リヤベンチシート使用時 VAN

Safety

アクティブセーフティ

通常の走行時にも高い運動性を発揮し危険回避性能の向上に貢献します。また、スクエアボディデザインならではの広い視界は、さまざまな気象や路面状況下で安全な走行の実現に貢献します。

パッシブセーフティ

前面衝突時に衝撃を効果的に吸収するクラッシュアブルゾーンや、衝突エネルギーをフレーム全体に効果的に分散するボディ構造。さらには、側面衝突時にドアがキャビンに食い込む可能性を減少させるサイドインパクトビームも装備し、安全性を高めています。

ABS

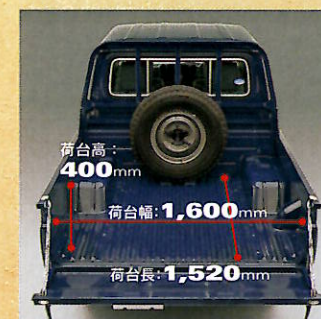
制動時のタイヤロックを防ぎ、操作性を確保するABSも標準装備としています。

SRS*エアバッグ(運転席・助手席) *SRS(乗員保護補助装置) Supplemental Restraint System
シートベルトの動きと合わせて、万が一の衝突時に乗員の保護に貢献するSRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備しています。

●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
●すべてのSRSエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。●SRSエアバッグの写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。●助手席にはチャイルドシートを装着しないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

補助確認装置(2面鏡式)

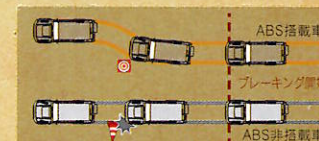
フロントの左前方に装着。車両直前部と助手席側側面部の確認ができます。



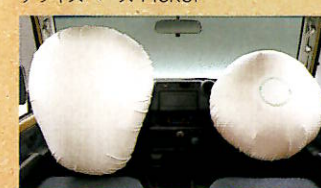
デッキスペース PICKUP



テールゲート開き状態 PICKUP



ABS



SRSエアバッグ(運転席・助手席)



補助確認装置(2面鏡式)

VAN



Photo:ランドクルーザー バン。ボディカラーはベージュマイカメタリック(4R3)。

PICKUP



Photo:ランドクルーザー ピックアップ。ボディカラーはホワイト(058)。



Photo:ランドクルーザー バン。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。

メーカー希望小売価格*1

3,600,000円

消費税抜き
3,333,333円

北海道地区メーカー希望小売価格*2

3,604,320円

消費税抜き
3,337,333円

メーカー希望小売価格*1

3,500,000円

消費税抜き
3,240,741円

北海道地区メーカー希望小売価格*2

3,504,320円

消費税抜き
3,244,741円



Photo:ランドクルーザー ピックアップ。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。



Photo:ランドクルーザー バン。内装色はグレー。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



Photo:ランドクルーザー ピックアップ。内装色はグレー。
オーディオレスカバー<1,296円(取付費が別途必要)>は販売店装着オプション。



*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
●価格はメーカー希望小売価格<(消費税8%込み)>14年8月現在のものと参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
●価格はスペアタイヤ(車両装着タイヤ)、タイヤ交換工具付の価格です。●価格にはオプション価格、取付費は含まれていません。●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
●写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。●ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
■自動車リサイクル法の施行により、P25記載のリサイクル料金が別途必要となります。■装備類の詳細い設定につきましては、P24の主要装備一覧表をご覧ください。

Accessory

販売店装着オプション



個性際立つカスタマイズスタイル



Photo: [左]ランドクルーザー ピックアップ。ボディカラーはベージュ (4E9)。[右]ランドクルーザー バン。ボディカラーはベージュ (4E9)。フロントグリル、サイドバイザー (RVワイド)、スペアタイヤカバーを装着しています。



フロントグリル
フロントをより个性的に見せるメッシュ形状のグリル。TOYOTA ロゴを配し、特別感を演出。



スペアタイヤカバー
30周年を記念した専用デザイン of タイヤカバー。

SECURITY



LEDインジケータ
(運転席インパネ上)
オートアラーム(ベースキット)
ワイヤレスドアロックリモートコントロールに連動して、盗難警報システムを ON/OFF します。

BASIC ITEM



フロアマット(ラグジュアリータイプ)
質感豊かな風合いが高級感を演出するマットです。

TOYOTA
DOG サクル <http://dog.toyota.jp>

DOG ITEMS



車内用ペットキャリー
シートベルト・ヘッドレストを利用して固定ができ脱着も容易。使用しない時はコンパクトに折りたたみ、水洗いもできるのでお手入れも簡単。



カーステッカー
トヨタ純正の可愛いオリジナルステッカー。
材質:塩ビ
サイズ:φ100mm



ヘッドレスト係留リードコード
車内で愛犬を繋げる便利なリードコード。持ち手の長さの調整ができ、ヘッドレストへの取付けも簡単。



NAVI



いつでも新鮮。大容量で快適ドライブをサポート。
トヨタ純正ナビゲーション T-Connectナビ NSZN-W64T
T-connect
Wi-Fi



ドライブレコーダー DRT-H64
あなたの安全運転をしっかりと記録します。リアルな映像と音声の記録が、もしもの時のトラブル回避などに役立ちます。

※本体はセンターコンソールに装着となります。※写真は当該車両とは異なります。

トヨタのつながるサービス
T-connect
ティコネクト

T-Connectは、T-Connectナビと通信でご利用いただける、快適・安心・安全のサービスです。



T-Connectナビ(販売店装着オプション)



- 話しかけるだけで、ナビが目的地を探してくれる。(音声対話サービス)
 - 行き先を予測して役立つ情報を教えてくれる。(先読み情報案内サービス)
- 他にも、通信ならではの、快適・安心・安全サービスが充実しています。

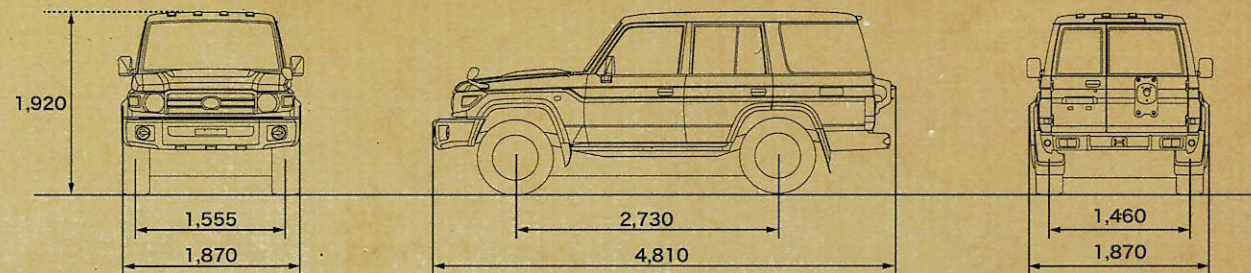
詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト (<http://tconnect.jp>)にてご確認ください。

販売店装着オプションの詳細な設定等につきましては、別冊のAccessories & Customize Catalogueの「トヨタ純正用品」のページをご覧ください。

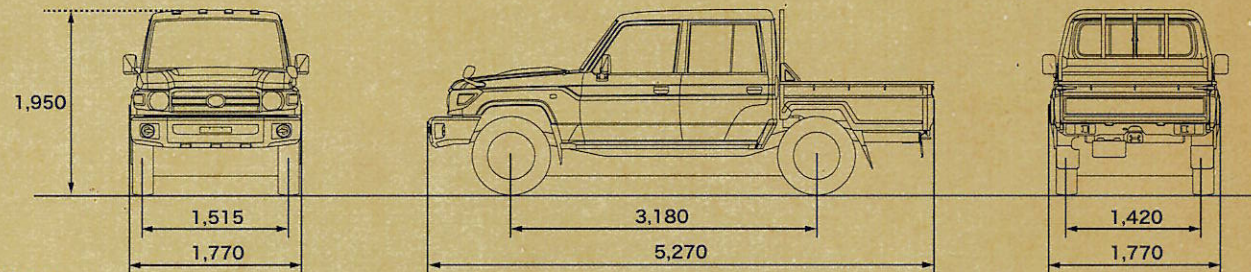
Size

トヨタ ランドクルーザー "70" シリーズ 寸法図

VAN



PICKUP



単位:mm

LAND CRUISER "70" SERIES 30th ANNIVERSARY

【同時発売】ランドクルーザーシリーズ ラインアップ



LAND CRUISER
"200" SERIES
ランドクルーザー特別仕様車
ZX "Bruno Cross"

Photo: ランドクルーザー特別仕様車 ZX "Bruno Cross" (ベース車両はZX)。ボディカラーはブラック(202)。HDDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチディスプレイモニターはメーカーオプション。※マルチディスプレイモニター非選択の場合、左フロントフェンダー上部に補助確認装置(2面鏡式)が装着されます。



LAND CRUISER PRADO
ランドクルーザープラド特別仕様車
TX "Argento Cross"

Photo: ランドクルーザープラド特別仕様車 TX "Argento Cross" <7人乗り> (ベース車両はTX<7人乗り>)。ボディカラーはブロンズマイカメタリック (4T3)。LEDヘッドランプはメーカーオプション。

<p>For Your Life — 暮らしの中で、私たちトヨタにできること</p>		<p>■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。</p>	
<p>アフターサービスなら トヨタサービス toyota.jp/after_service/</p>	<p>カーグッズ 通販なら ハピカラ hapikara.jp</p>	<p>クルマを借りるなら トヨタレンタカー www.toyota.co.jp/rent/</p>	<p>U-Carを 買うなら T-Value gazoo.com/U-Car/T-Value/T-ValueInfo.aspx</p>
<p>前報サービスなら GAZOO.com gazoo.com</p>	<p>クレジットカードなら TSJ tsjcard.com</p>	<p>携帯電話なら PIPiT</p>	<p>家を建てるなら TOYOTA HOME www.toyotahome.co.jp</p>
		<p>クルマを売るなら T-UP www.toyota.co.jp/t-up/</p>	<p>マリッジジャーなら TOYOTA MARINE www.toyota.co.jp/marine</p>