

LAND CRUISER



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスをお得にパックしてご提供します。

新車ご購入	1ヶ月	6ヶ月	12ヶ月	18ヶ月	24ヶ月	30ヶ月
-------	-----	-----	------	------	------	------

※取り扱っていない販売店もございますので、詳しくは最寄りの販売店にお問い合わせください。

🏠 最高の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00～18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅四丁目10の27 第二豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席シートベルト。チャイルドシートも忘れずに。



Photo: AX "Gセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

LAND CRUISER

"200"

揺るぎなき“絶対性能”を手に入れ、いま地上に解き放たれる。

未到の頂きへ。自ら築き上げてきた伝統を超えて、LAND CRUISERはさらなる最高峰のステージへと駆け上がった。

King of 4WDとしての圧倒的な走破性。ラグジュアリーカーとして洗練を極めた快適性。

その二つをかつてない高いレベルで両立し、他に並ぶものない絶対的な性能を手に入れ、いま走りだす。

このクルマが目的地へたどりつくとき、きっと誰も見たことのない風景がそこに広がっている。



Photo: AX "Gセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

AX "G SELECTION"

フィールドを選ばない。風格を漂わせ、ただ悠然と前へ突き進む。



Photo : AX。ボディカラーはゴールドマイカメタリック<5A5>。



INTERIOR QUALITY

機能性を追求した先に、磨き上げたクオリティがある。

センターコンソールのダイナミックな造形。その側面に配置され、
脚をしっかりと支えるニーパッド。乗る人をしっかりと包み込むシートの質感や厚み。
重厚感があり、大きく握りやすいドアグリップのデザイン。
全体に漂う風格と、細部にまでこだわった高い品質がその室内に広がっている。





Photo: AX "Gセレクション"の計器盤。ボディカラーはグレーメタリック<1G3>。内装色はサンドベージュ(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレーになります)。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメ込み合成です。

COCKPIT

精悍なコックピットに、極められた洗練が共存する。

クルマの姿勢変化を瞬時に判断できるようにレイアウトされた水平基調のインストルメントパネル。

操作するたびに力強さが伝わってくるステアリングやシフトノブ。

快適性を求められるシーンでも、大胆な走破性が求められるときでも、

磨き上げられた品質と優れた機能性で応えてくれる。



Photo: AX "Gセレクション"の室内。内装色はサンドベージュ。
HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。
地上デジタルTVアンテナはメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

INTERIOR

大きな信頼感が漂う空間に、快適が満ちている。

厳しい環境の中でも、室内の気温を素早く快適にコントロールするフルオートエアコン。

長時間の移動でも、疲れにくい快適なシートや広々とした空間。

さまざまな走行シーンを想定して一つ一つの装備を丁寧に作り込み、

どの席に座っても充実した時間を過ごせる確かなクオリティがそこにある。



POWER TRAIN

どこまでも力強い走りが、スケールの違いを明確に示す。



Photo: AX "Gセレクション"。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。●写真は合成です。

4.7L V8エンジン (2UZ-FE)

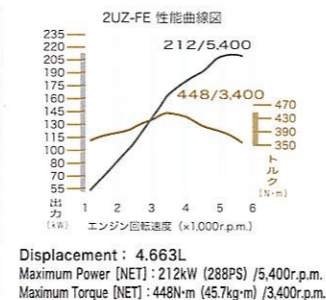
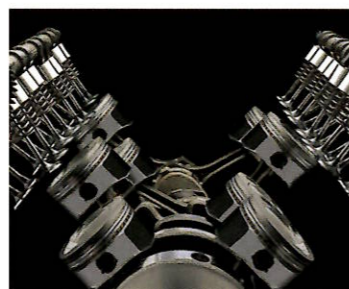
吸気効率を高めるVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)の採用や、圧縮比アップによる燃焼の効率化など徹底したチューニングにより、出力を大幅に向上させました。それにより、圧倒的な低速トルクと低速から高速までの伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりに満ちた力強い走りを堪能できます。また、優れた環境性能も実現し、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



VVT-i*(連続可変バルブタイミング機構)

吸気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率を上げて高出力と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも貢献します。

*VVT-i=Variable Valve Timing-intelligent



スーパーインテリジェント5速オートマチックトランスミッション <5 Super ECT>+シーケンシャルシフトマチック

トルクフルなエンジン出力を最適なギヤ比で駆動輪に伝える5速ATに、優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックを採用。Sポジションに入れば、マニュアル感覚でシフトアップ、シフトダウンが可能。アップダウンの激しい山道などでも意のままのドライビングを楽しめます。また、運転状況に応じてフレックスロックアップ制御を行い、ロックアップ領域を拡大しています。これによりトランスミッションの伝達効率が高まり、燃費向上に貢献しています。



NAVI・AI*-SHIFT制御

HDDナビゲーションシステム(メーカーオプション)装着車には、NAVI・AI-SHIFT制御を設定しました。運転操作や走行状態にナビの持つ道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じて最適な変速制御を実施。坂道とコーナーが組み合わさったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

*AI=Artificial intelligence

●写真は AX。

ADVANCED MECHANISM

先進のメカニズムが、追い求めた理想を現実に変える。

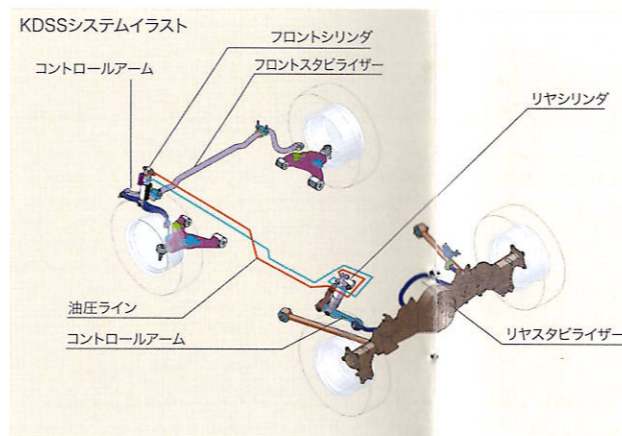
サスペンションシステム

フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンション、リアにはトレーリングリンク式サスペンションを採用し、優れた乗り心地を実現。さらに、KDSSの採用により高いオフロード走破性も合わせて実現しています。

KDSS* (キネティックダイナミックサスペンションシステム) 【AX「Gセレクション」に標準装備】

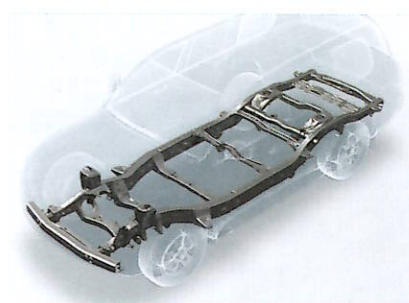
市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つの性能を高次元で両立させる画期的なサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などではスタビライザーの効力をしっかり発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場などの起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。

*KDSS=Kinetic Dynamic Suspension System



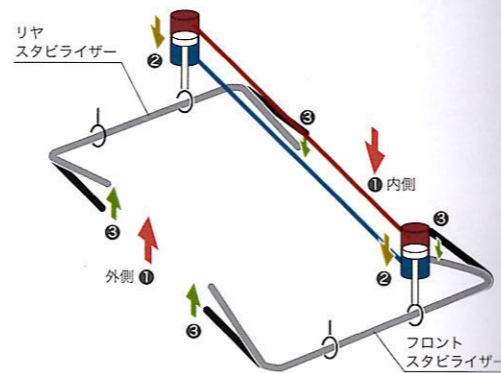
フレーム

サスペンションとともに、フレームも一新しました。鋼板の厚みを最適化するなど、優れた衝突安全性能を確保しながら、ねじり剛性や曲げ剛性を大幅にアップ。オンロードでの走りの基本性能を大きく高めています。また、エンジンマウント配置の最適化やボディマウント特性の見直しにより、ボディへの振動伝達を大幅に低減。ロードノイズの低さとともに、快適な室内環境の確保にも大きく貢献しています。



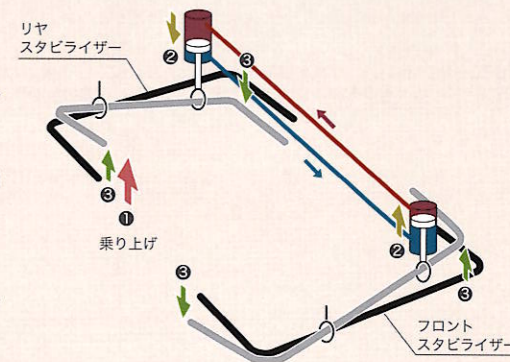
KDSS 旋回時の作動プロセス

- ① コーナーでの旋回時に車体が傾きはじめたとき、サスペンションは前後とも外側は縮んで、内側は伸びます。スタビライザーもサスペンションの動きに合わせてねじれようとします。
- ② スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンは前後とも同一方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルは流れずピストンの動きは固定されます。
- ③ スタビライザーは効力を発揮し、高いロール剛性を確保してクルマを安定させます。



KDSS 障害物乗り越え時の作動プロセス

- ① 4つのタイヤのうち1つのタイヤが障害物に乗り上げると、その部分のサスペンションは縮み、スタビライザーがねじれようとします。
- ② スタビライザーに連結しているシリンダ内のピストンには前後逆方向に圧力がかかるため、パイプの中のオイルが流れ、ピストンはねじれを吸収し、上下します。
- ③ スタビライザーは効力が無くなり上下方向に動くので、大きなホイールストロークを確保します。



4WD PERFORMANCE

大きな変革をもたらす技術が、新たな伝統を築き上げる。



Photo: AX "Gセレクション"。ボディカラーはシルバーマトリック<1F7>。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。



Photo: AX。ボディカラーはグリーンマイカメトリック<6V2>。



Photo: AX。ボディカラーはダークレッドマイカメトリック<3Q3>。

●写真は合成です。

クロールコントロール

砂地、ダート、岩石路をはじめ雪道や泥濘路、急勾配の坂道など微妙な速度調整が必要となるシーンで、ドライバーの運転操作をサポートするシステムです。クロールコントロールスイッチを押すとエンジンとブレーキを自動制御して一定の極低速を維持すると同時に、ホイールスピンやロックを最小限に抑えます。ドライバーはアクセルおよびブレーキ操作から解放されステアリング操作に集中できるため運転負荷が軽減されます。また車両安定性、スタック状態からの脱出能力に優れ、駆動系への負荷軽減や車体へのダメージ軽減にも効果を発揮します。

クロールコントロールシステムイメージ (スタック状態からの後退脱出)



●写真は試験車です。

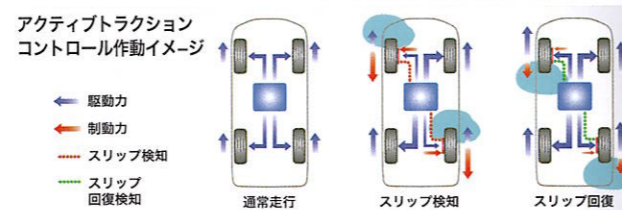


クロールコントロールスイッチ

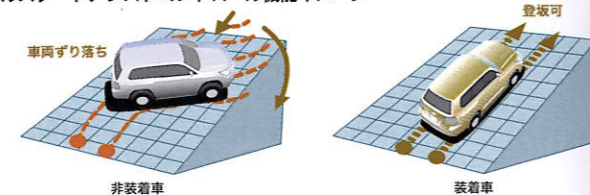
表示	SPEED (3モード)
■	Low: 岩場など
■ ■	Mid: モーグル路や瓦礫を下るときなど
■ ■ ■	High: 雪道や泥濘、瓦礫を登るときや砂地、草地など

アクティブトラクションコントロール

雪道、ぬかるんだ路面、険しいオフロードなどでの走行時、コンピュータがスリップを検知し、各輪のブレーキを独立して制御します。ホイールスピンを防止することで駆動力を4輪に配分し、悪路においても優れた発進性や脱出性を実現します。



ヒルスタートアシストコントロール機能イメージ



ヒルスタートアシストコントロール

急な上り坂や滑りやすい上り坂を発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。

マルチレインABS*

ABS制御の最適化により、アスファルト路面や雪路だけでなく、ダート路、砂利路、砂地路などのオフロード路面においても、優れた制動性能を確保しています。

*ABS=Anti-lock Brake System

VSC*

急激なステアリング操作や、すべりやすい路面での旋回時に車両の横すべりをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力をコントロールし、車両安定性を確保します。

*VSC=Vehicle Stability Control

トルセン®*1 LSD*2付トランスファー

路面状況や走行状態に応じて前後のトルク配分を制御するトルセン®LSD(トルク感応型駆動力配分機構)付トランスファーを採用。通常は前40:後60にトルク配分し、自然な旋回レスポンスを確保。旋回加速時にはさらにリヤ寄りに駆動力を配分して優れたコーナリング性能を発揮します。スリップの際も瞬時に前後の駆動力を適切に配分し、高いトラクション性能を実現します。トランスファー切替は利便性の高いダイヤル式スイッチを採用しました。悪路、氷雪路、砂地、泥地など、とくに大きな駆動力を必要とする走行時に適したL4への切替も簡単に行えます。

*1.トルセンは株式会社JTEKTの商標です。 *2.LSD=Limited Slip Differential

VGRS*(パリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング) [AX"Gセレクション"に標準装備]

車速に合わせてステアリング操作のギヤ比を変えて、優れた操作性・走行安定性を実現します。駐車の際などの低速域ではステアリングを切る角度を低減させ、取り回しの良さを高めます。中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現しています。

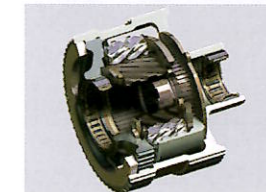
フルタイム 4WD システム



センターデフロックスイッチ



ダイヤル式トランスファー切替スイッチ



トルセン®LSD



●数値は設計値です。

■装備類の詳しい設定については、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

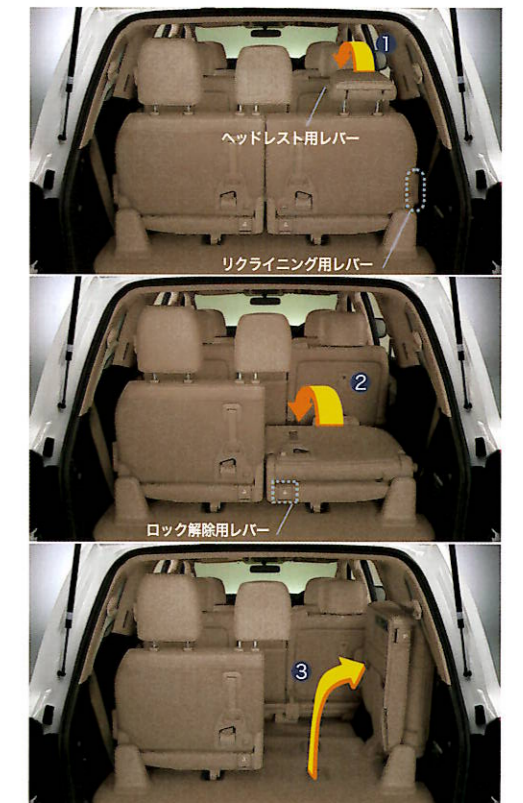
SEAT FORMATION

フレキシブルな性能が、あらゆるシーンで喜びを生みだす。



Photo:AXの室内。内装色はミディアムグレー。

スペースアップシート
サードシートは、跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができます。



- <サードシート右側の格納・固定手順>
- ①ヘッドレスト用レバーを使って前方へ倒します。
 - ②リクライニング用レバーを使ってシートを前に倒します。
 - ③ロック解除用レバーを引き上げると、シートが跳ね上がり、上部を抑えて確実にシートをロックし、固定させます。
- スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けられているシートフックカバーを外して、シートフックに取り付けてください。
 - 着座状態へ戻すための「スペースアップロック解除レバー」を引く、「フロアにロックさせる」、「リクライニングロック解除バンド」を引いてシートバックを元に戻すなど、スペースアップシートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

SEAT ARRANGEMENT



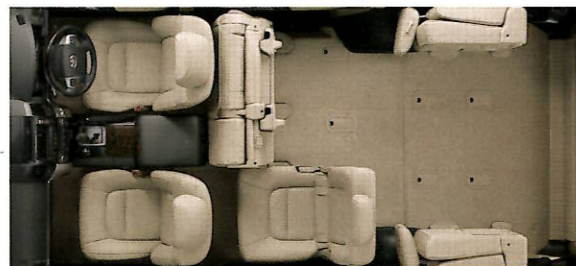
セカンドシートバック左側+サードシートバック左側前倒し状態



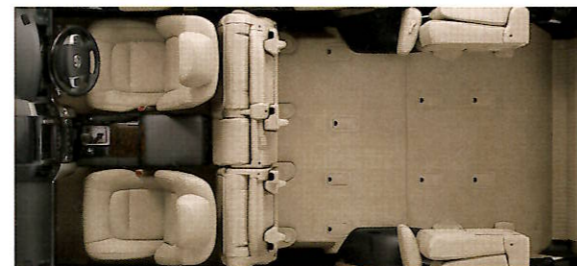
サードシートスペースアップ状態



セカンドシート左側スライド+アームレスト使用状態



セカンドシート右側タンブル+サードシートスペースアップ状態

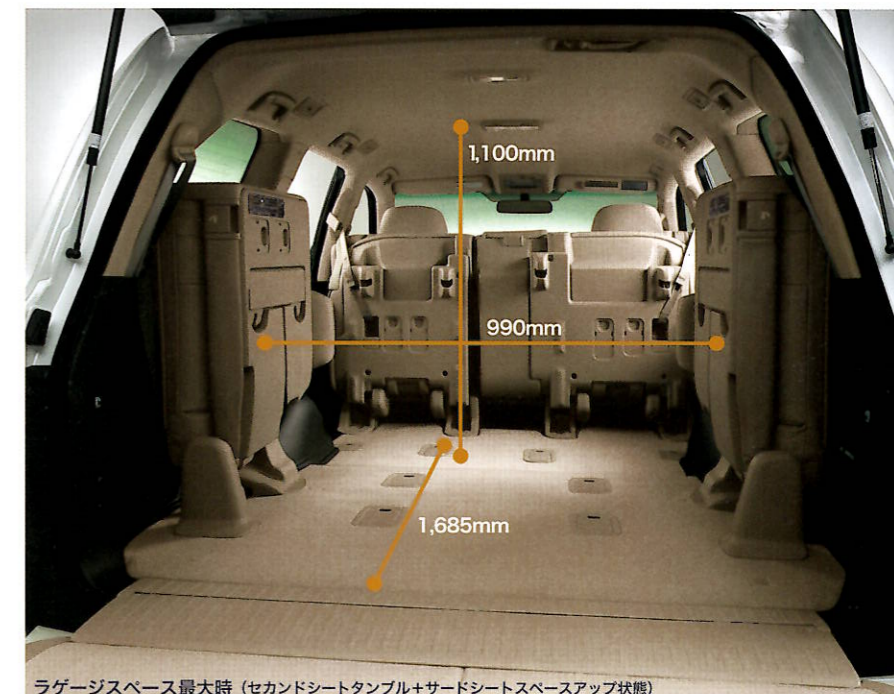


セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態



セカンドシートタンブル機構
セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみできるので、サードシートへの乗り降りもスムーズにできます。

●写真はAX「Gセレクション」。

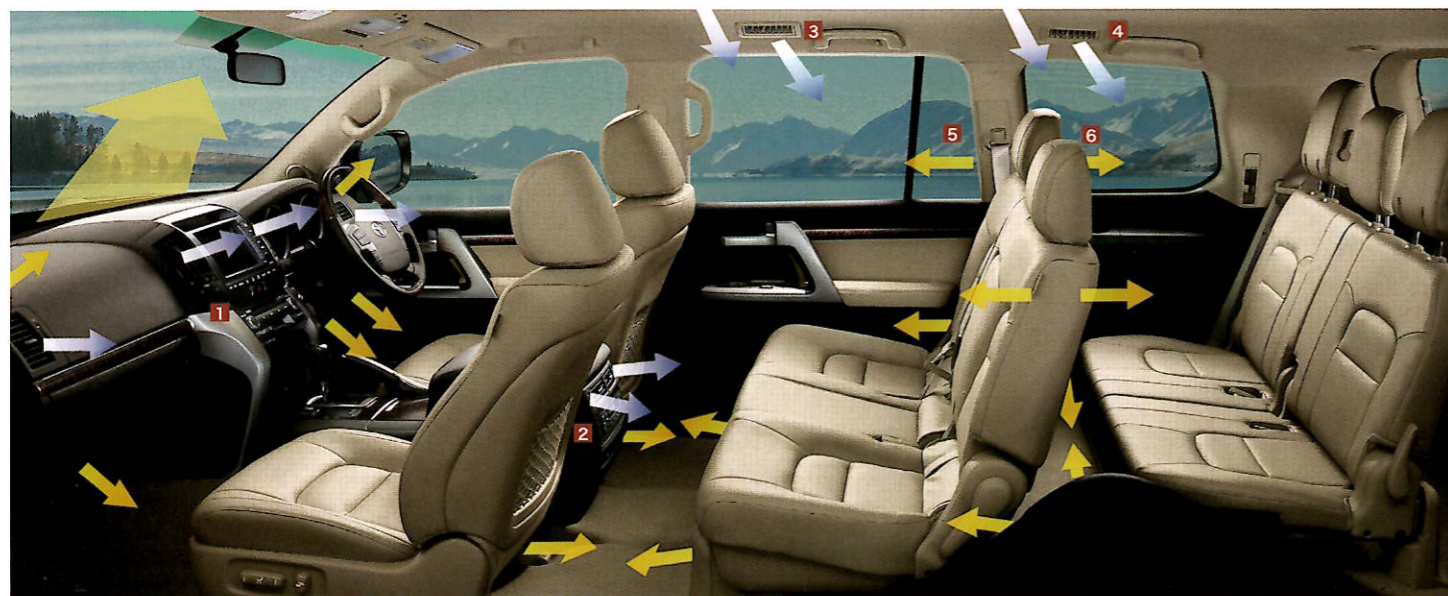


ラゲージスペース最大時（セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態）

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■シートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。■装備類の詳細設定については、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

ADVANCED TECHNOLOGY

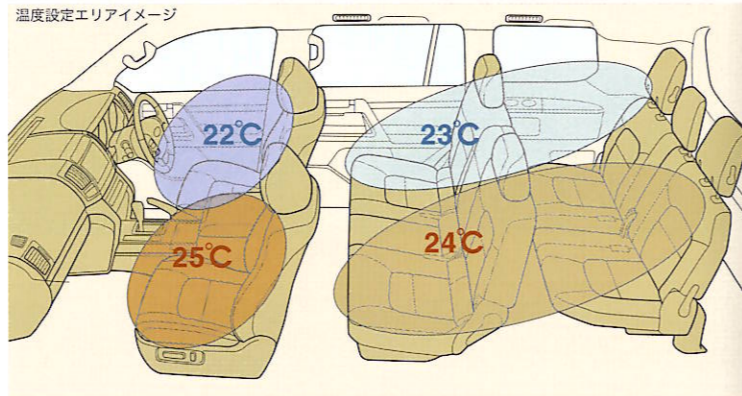
過酷な環境で走るクルマにこそ、求められる進化がある。



前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。乗員全てが求める快適な温度をそれぞれのエリアで調節できます。エアコンの吹き出し口は、全部で28個設置。後席には天井とCピラー、フットエリアへの吹き出し口に加え、セカンドシートにはコンソール吹き出し口やヒップエリア吹き出し口を設定しました。また、クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)や花粉除去モードも採用し、室内環境を快適に整えます。

温度設定エリアイメージ



シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)

[AX" Gセレクション"に標準装備]

フロントシートおよびセカンドシートの左右席の座面と背面腰部にヒーターを内蔵。フロントのシートヒーターには無段階温度調節式を採用し、コントロールスイッチで左右それぞれに好みの温度に調節できます。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。



フロントシートヒーターエアイメージ



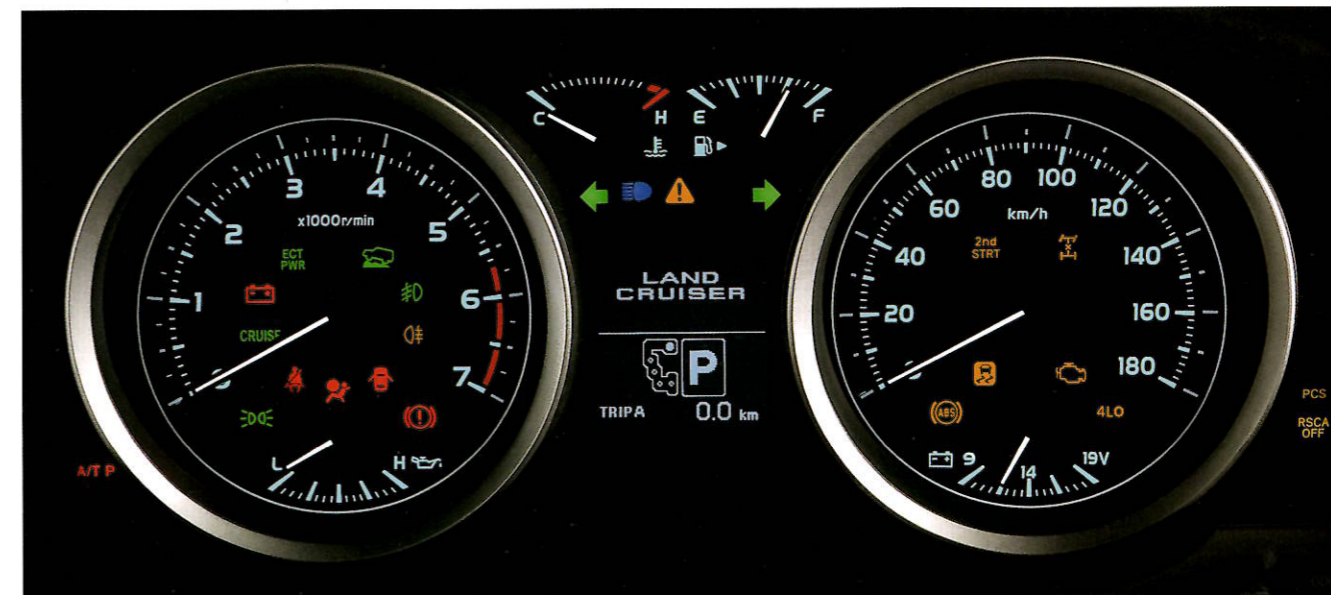
フロントシートヒーターコントロールスイッチ



セカンドシートヒーターコントロールスイッチ

セカンドシートスライド機構

セカンドシートは、スライド式としました。105mmのスライド量を確保。乗る方の体格や使い方に合わせて前後に移動できます。

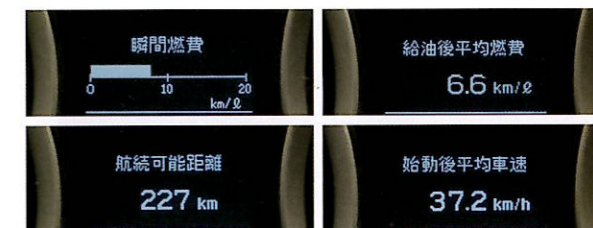


オブティロンメーター

2つの独立した円筒からなる立体的なデザインに金属調の加飾リングを施しました。力強い機能美と洗練された高級感を合わせて演出しています。スピードメーター、タコメーター、燃料計、水温計、油圧計、電圧計が設定され、各ゲージの口径を大きくデザインし視認性も向上させています。

マルチインフォメーションディスプレイ

オド、トリップ、シフトポジション、車両情報(航続可能距離、燃費情報など)、ウォーニング(半ドアなど)、アドバイス(ウォッシャー液不足など)などを表示し、適宜ドライバーに必要な情報を知らせます。



マルチインフォメーションディスプレイ表示例

スマートエントリー&スタートシステム

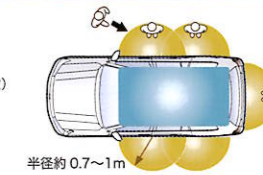
スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルに触れるだけで全てのドアロックを解除。ドアハンドルのロックスイッチを押すだけで全てのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。手荷物がいっぱいの時や、雨の日など、とても便利です。またエンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。



注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用電気機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信器から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波の発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。



スマートエントリー&スタートシステム



レーダークルーズコントロール [AX" Gセレクション"にメーカーオプション]

一定の速度で走行する場合に、手元のスイッチ操作によりアクセルペダルを踏まなくても自動的に調整して定速走行を実現します。ミリ波レーダーおよび各種センサーなどを用いて、先行車両との車間距離を認識・判断。設定した車速内で車間距離を保ちながら追従走行が行えるシステムです。



レーダークルーズコントロールスイッチ

ミリ波レーダー

- 定速走行: 希望の車速(約45~100km/h)をレーダークルーズコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車間距離(3段階)を車間距離切換スイッチで設定。
 - 減速制御: 自車線上に自車より遅い先行車を検知するとスロットルを閉じて減速します。より大きな減速が必要な場合はブレーキ制御を行います。十分な減速ができていない状態で先行車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキなど)を促します。
 - 追従制御: 減速制御後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車間距離になるように追従(ただし車速上限はセット車速まで)。
 - 加速制御: 先行車が車線変更などでなくなった場合は、セット車速までゆっくり加速し、定速走行にもどります。
- *車間距離制御には限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
*道路状況および天候状態によってはご使用できない場合がございます。必ず取扱書をご覧ください。



■写真の計器盤は機能説明のために各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■装備類の詳細な設定については、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。

NAVIGATION & AUDIO

高度な運転情報が、ドライビングの世界を大きく広げる。



2011年7月1日より販売開始 HDDナビゲーションシステム

●画面は八メ込み合成です。

HDDナビゲーションシステム

(G-BOOK ALPHA Pro対応/専用通信機“DCM”^{*1}内蔵) [メーカーオプション]

大容量のHDD(30GB)、8型ワイドディスプレイを採用し、ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*2}などのコントロール機能を集約しています。32,000色の表現力やGセンサーによる高精度な位置補正によって、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、VICS^{*4}は3メディア対応で、FM多重VICSの受信は、専用チューナーの搭載で常時可能^{*5}。専用通信機“DCM”内蔵によりトヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA Pro^{*6}のセキュリティサービスなどにも対応。さらにBluetooth[®]^{*7}対応の携帯電話と接続し、車両のマイク&スピーカーを使用してハンズフリー通話も行えます。

オーディオ&ビジュアル

HDDナビゲーションシステムに設定されたオーディオにはインダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャーをはじめ、数々の機能を搭載。CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲^{*8})は、HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく楽曲の再生が可能。徹底した音響解析に基づいて最適な位置にレイアウトした9スピーカーで、臨場感あふれる音楽を楽しめます。また、最適にチューニングされた地上デジタルTVアンテナ^{*9}もメーカーオプションで設定しています。

- *1.専用通信機“DCM”とは、車専用の高速データ通信機です。
 - *2.安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は目次、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。
 - *3.コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
 - *4.VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されなくなる場合があります。あらかじめご了承ください。
 - *5.VICS提供局以外のFM多重放送をご覧になっている時はまたはテレビ画面をご覧になっている時は受信できません。
 - *6.G-BOOK ALPHA Proをお申込みの場合には、利用申込書によるお申込みが必要です。
 - *7.Bluetooth[®]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。
 - *8.AAC128kbps/1曲5分間のオーディオデータの場合。
 - *9.地上デジタルTVチューナーは別途販売店装着オプションとなります。
- 利用可能な動作確認済みの携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

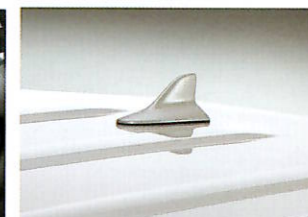


目的地設定

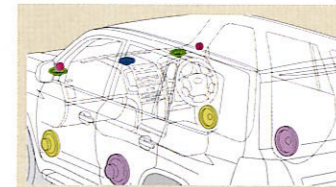
リアル市街図



ステアリングスイッチ



ルーフアンテナ (HDDナビゲーション装着車に設定)



9スピーカー配置図

- センタースピーカー-6.5m
- フロントMidレンジスピーカー-6.5m
- フロントアウター-6×9インチ
- フロント2.5mツイーター
- リアアススピーカー-16cm



CD+MD+AM/FM



オーディオレス

2011年7月1日より販売開始

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

G-BOOK ALPHA Pro

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA Pro対応ナビを通じて、高次元の安心と安全、ホスピタリティとエンターテインメントを新車初年度無料でお客様に提供します。

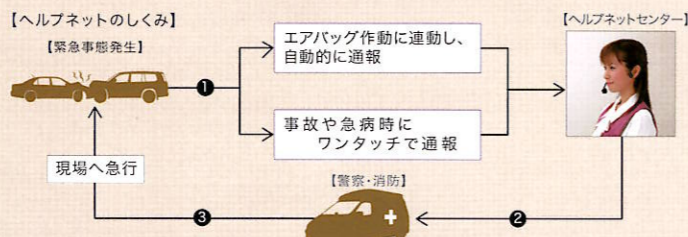


〈エアバッグ連動ヘルプネット〉



- ヘルプネット作動時にお客様の携帯電話を使わずにオペレーターとの通話が可能です。
- ヘルプネットボタンの表示灯(緑)は、G-BOOK ALPHA Proをお申込の上、ヘルプネット開通操作後に常時点灯となります。

エアバッグが作動した場合、G-BOOK ALPHA Proが自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時にオペレーターが応答し、お客様に状況の確認をします。万が一お客様からの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に接続し、救急車などの出動を要請するため、すみやかな対応が可能です。また、オーバーヘッドコンソールに設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、手動の通報も可能です。



<G-Security> 車両盗難からクルマを守る!

不意のエンジン始動を検知した時はメールで、ドアのこじ開けや車内への侵入などによるオートアラームの作動を検知した時にはメールと電話でお知らせします。さらにお客様からの要請により、車両の位置追跡や警備員の派遣も可能。セキュリティ待機状態の設定・解除はナビ画面で行うほか、パソコンや携帯電話からも可能です。

<G-Securityのサービス項目>

- <エンジン始動通知> あらかじめセットしておけば、予期しないエンジン始動(ACC-ON)をG-BOOKセンターが検知した場合に、サポートアドレス^{*1}へメールで通知します。
- <アラーム通知> オートアラーム作動をG-BOOKセンターで検知した場合、サポートアドレス^{*1}へメールおよびオペレーターからの電話でお知らせします。また、警備員の派遣も可能です。^{*2}

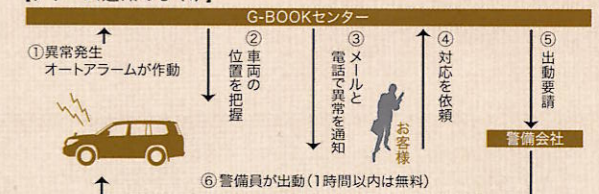
<Gルート探索/渋滞予測> 最速ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測し、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、渋滞予測ボタンにタッチすると高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示。さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間も確認できます。



- *1.サポートアドレスとは車両の異常をG-BOOKセンターが検知した際に、お客様へご連絡するために登録していただくメールアドレスと電話番号です。
- *2.警備員の派遣は1時間以内で無料です。
- 必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には確認内容とは異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはデジタルメディアサービス株式会社が発行するサービスです。
- ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。

【アラーム通知のしくみ】



<位置追跡/警備員の派遣>

車両が盗難にあった場合、お客様の要請に基づいて、オペレーターが盗難車両の位置情報を追跡、さらに警備員を現場に派遣します^{*2}。車両の状況確認や現車の確保を行い、お客様へご報告します。

<オペレーターサービス> 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

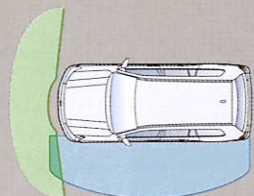
ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。

INTELLIGENT SYSTEM

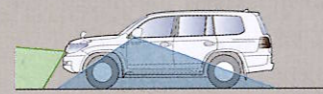
細心の配慮のために、生み出した新しい技術がある。



フロントモニター+サイドモニター同時表示画面



カメラ視野のイメージ図



■ワイドビューフロント
モニターによる視野範囲
■サイドモニター
による視野範囲

ワイドビューフロントモニター&サイドモニター [メーカーオプション]

ワイドビューフロントモニターは、見通しの悪い交差点などにおける車両左右方向の近距離の状況と、死角となる車両前方直下の状況を、フロントグリル部に取りつけた超広角カメラで撮影しモニターに表示します。サイドモニターは、幅の狭い道路や駐車時の幅寄せなどにおける、助手席側下部の状況をドアミラー下部に取りつけた広角カメラで撮影し、モニターに表示します。運転席からでは目視の困難な場所の安全確認補助に役立つ、視覚支援システムです。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両前方および左右の安全を直接確認しながら運転してください。

音声ガイダンス機能*付バックガイドモニター [メーカーオプション]

車庫入れや縦列駐車の際に、後退操作の参考になる案内線を表示します。ステアリング操作を音声で知らせてくれる音声ガイダンス機能が付いて、よりスムーズな後退操作が可能です。

*音声案内は縦列駐車のみとなります。

■カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず車両後方の安全を確認しながら運転してください。

クリアランスソナー&バックソナー

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知し、障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。



フロントカメラ



サイドカメラ



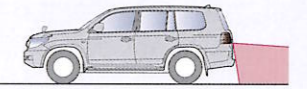
バックカメラ



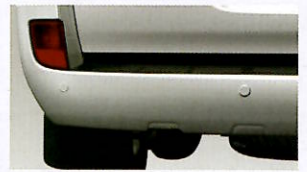
バックガイドモニター表示画面

カメラ視野のイメージ図

■バックガイドモニターによる視野範囲



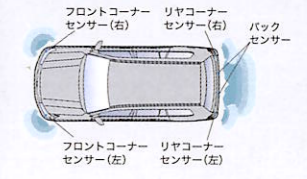
クリアランスソナー



クリアランスソナー&バックソナー



クリアランスソナー&バックソナー表示例



フロントコーナーセンサー(右) リヤコーナーセンサー(右) バックセンサー
フロントコーナーセンサー(左) リヤコーナーセンサー(左)

SECURITY 先進のセキュリティシステム

車両盗難を未然に防ぐために、様々なセキュリティシステムを搭載しました。防犯性能を高いレベルで達成しています。

■侵入センサー付オートアラーム

車内への侵入を電波により検知する、先進のセキュリティシステムです。これにより、不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウインドウからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。

■傾斜センサー付オートアラーム

キーオフ時にジャッキアップや車両の持ち上げなどを行うと、車両の傾斜を検知してオートアラームで警報を発するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。

⚠ ご注意ください。
リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットを残してクルマから離れる場合、センサーが働いて盗難予警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。

■エンジンイモビライザーシステム

車両盗難を防止するために正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステムです。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。



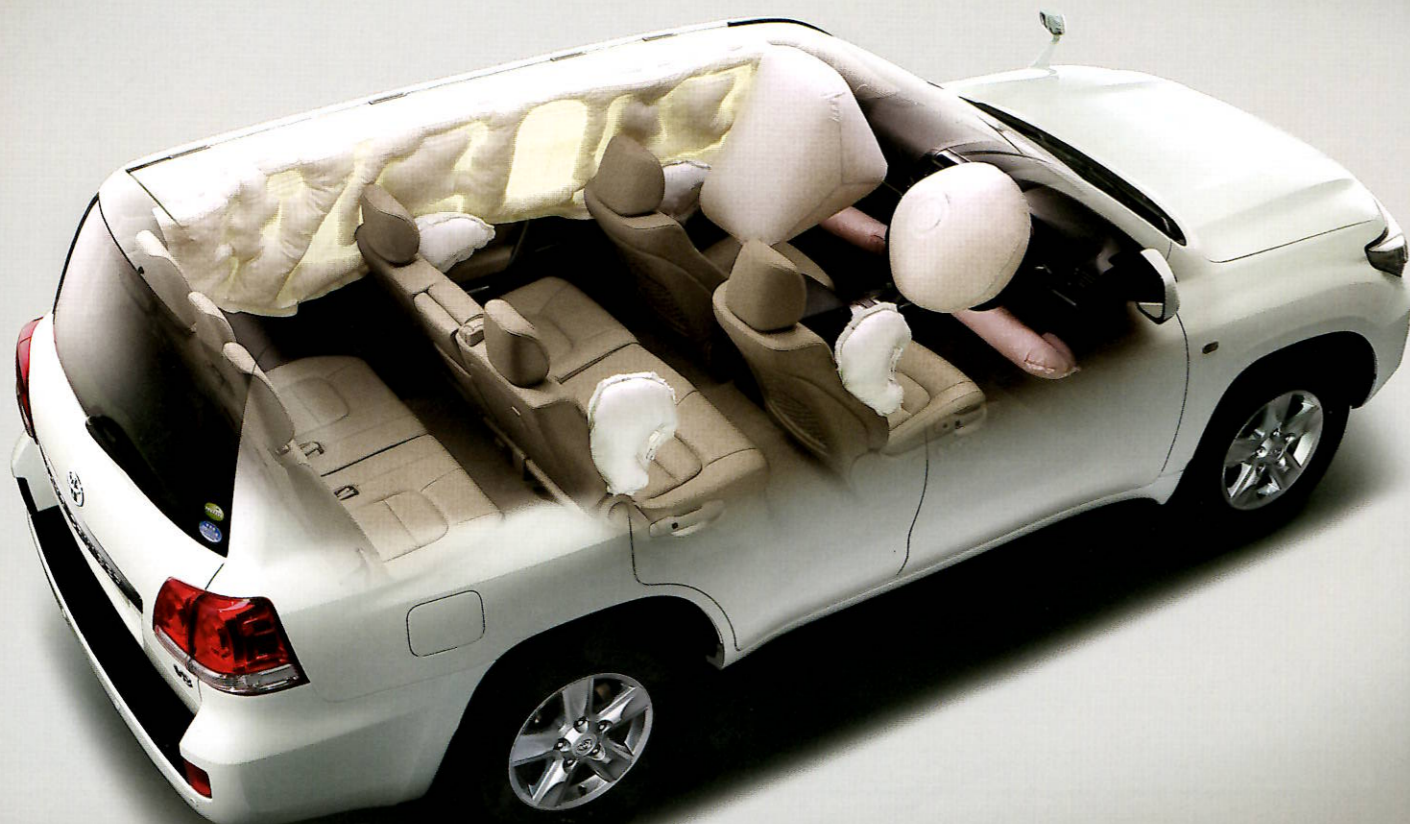
センサーOFFスイッチ



セキュリティシステム作動時

SAFETY

大きな安心感に包まれた走りは、安全性の追求によってもたらされる。



10エアバッグ デュアルステージSRS*1エアバッグ(フロントシート2段式)/SRSニーエアバッグ(フロントシート)/SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席)/SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)

デュアルステージSRSエアバッグ&SRSニーエアバッグは、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてフロントシート乗員の頭部・胸部および膝などの下肢に対する衝撃を軽減します。デュアルステージSRSエアバッグには、衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開する2段式インフレーターを採用しています。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合に作動し、フロントシートおよびセカンドシート左右席乗員の胸部にかかる衝撃を緩和します。また、SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方からの強い衝撃を受けた場合、および車両が「横転、転覆」した場合に、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、フロントシート、セカンド&サードシート乗員頭部の側面を覆うように広がり、乗員頭部への衝撃を緩和するとともに、乗員の車室内保持性能を高めています。SRSカーテンシールドエアバッグは、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA OFF*2スイッチを設定しています。なおSRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

*1.SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System *2.RSCA(ロールオーバー対応乗員保護システム)=Roll Sensing of Curtain Shield Airbag ■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。 ■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によって作動しない場合があります。 ■SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。 ■SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転、転覆」時には両側とも膨らみます。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

アクティブヘッドレスト(フロントシート)

後方から衝突された際、乗員の腰がシートバックを押すことでシートに内蔵された機構が作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動します。これにより乗員の頭部を素早く受け止め、頭部への衝撃を緩和します。



通常時
アクティブヘッドレスト



サードシート

全席ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト

全てのシートに3点式シートベルトとヘッドレストを採用しました。

プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>

[AX"Gセレクション"にメーカーオプション]

先行車、路上障害物、対向車などの衝突の危険性があるとシステムが判断した場合、ブザー等によりドライバーに警報。ブレーキ操作があった場合には、プリクラッシュブレーキアシストを機能させ制動力を高めます。ブレーキ操作がない場合でもプリクラッシュブレーキを作動させ衝突速度を低減するとともに、プリクラッシュシートベルト(フロントシート)の早期巻き取りにより乗員の拘束性能を高め、衝突被害軽減に貢献します。

1 衝突可能性有

警報:衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブザー音とメーター内ディスプレイ表示によりドライバーに危険を知らせます。

2 衝突可能性高

プリクラッシュブレーキアシスト:衝突判断ECUが衝突の可能性があると判断した場合、ブレーキアシスト機能をスタンバイし、ブレーキの踏み込みと同時にブレーキアシストを作動させ、衝突速度を低減します。

3 衝突不可避

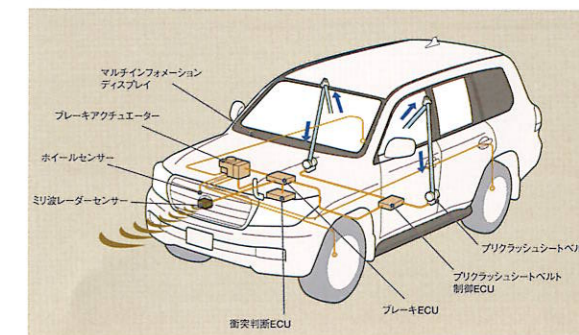
プリクラッシュブレーキ:衝突が避けられないと判断した場合、ブレーキングを行い衝突速度を低減します。

プリクラッシュシートベルト:衝突が避けられないと判断した場合、フロントシートベルトを巻き取り、乗員の初期拘束を高めます。ブレーキが急速に踏み込まれた場合にも作動します。

プリクラッシュセーフティシステム<ミリ波レーダー方式>



ミリ波レーダー

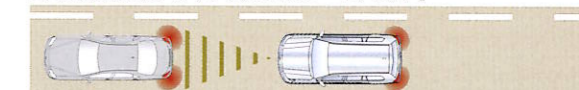


システムイメージ

1 衝突可能性有「警報」



2 衝突可能性高「プリクラッシュブレーキアシスト」



3 衝突不可避「プリクラッシュブレーキ」「プリクラッシュシートベルト」



*プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)は衝突判断ECU(コンピュータ)により、衝突不可避と判断された場合に作動します。衝突がない場合でも、衝突の可能性が高い場合には、作動することがあります。また、衝突判断ECUの衝突判断性能には限界があります。プリクラッシュセーフティシステムを過信せず、常に周囲の状況に注意して、安全運転を心がけてください。詳しくは取扱書をご覧ください。

プリクラッシュセーフティシステム<緊急ブレーキ連動方式>

[AX"Gセレクション"に標準装備]

ブレーキの踏み込み速度などから、それが緊急ブレーキと判断した場合や、クルマが横滑りしたと判断した場合にもフロントシートのシートベルトを巻き取り、乗員の拘束性能を高めます。

衝突安全性

万一の衝突の際には、乗員をしっかり守ることができるフレームの実現のために、フレームのオフセット量を低減し衝突時のフレームにかかる力の分散化を強化しました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折りたたまれるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折りたたまれるように潰れるクラッシュブル構造として、キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

歩行者傷害軽減ボディ構造

万一の対人事故の際、歩行者への衝撃を緩和する構造を取り入れました。フード部は剛性の均一化と衝撃を効率よく吸収できる縦骨構造を採用。さらに子供など背の低い人がフード前面に衝突しても効率よく衝撃を吸収できるような設計となっております。また、フェンダー部やカウル部も衝撃を効率よく吸収できる構造となっております。

汎用ISOFIX対応*チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(セカンドシート左右席)

ISOFIX対応の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備。

*国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式

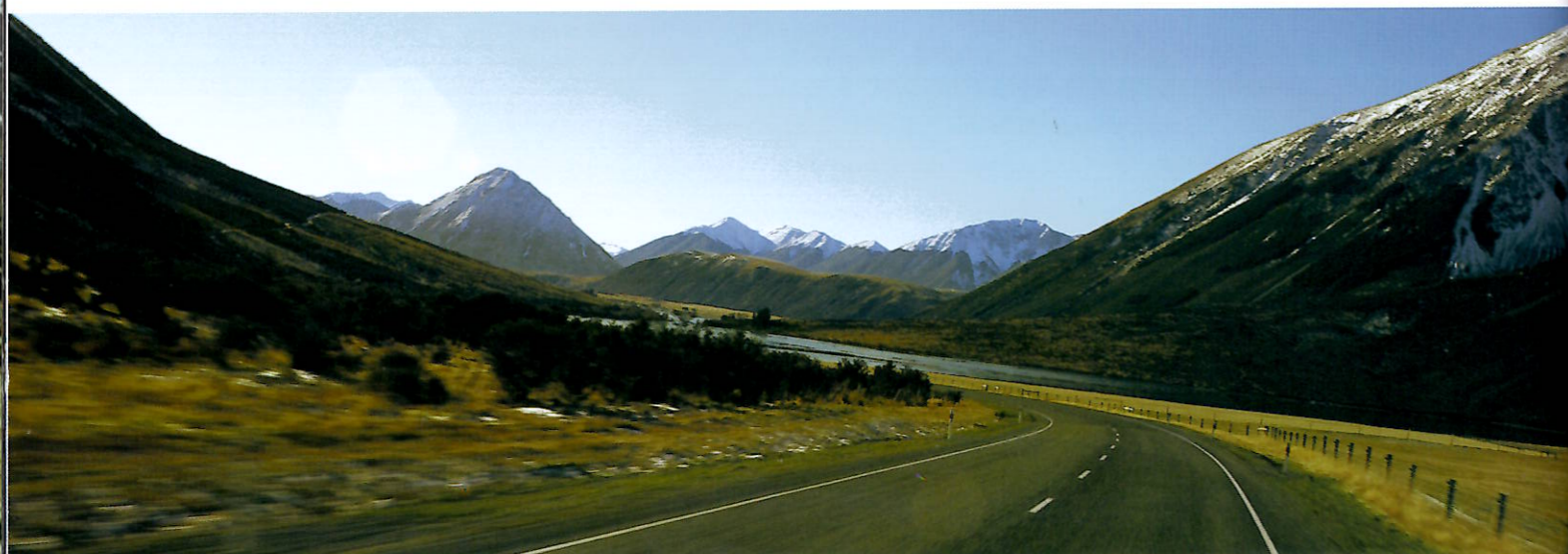
■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。



歩行者傷害軽減ボディ構造 A: フード部 B: フェンダー部 C: カウル部

■装備類の詳細な設定については、36-37ページの主要装備一覧表をご覧ください。 29

伝統のあるクルマだからこそ、未来への配慮も真摯に考える。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{*1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化。「トータルクリーン^{*2}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上
温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、5速オートマチック(5 Super ECT)など、数々の先進技術の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。



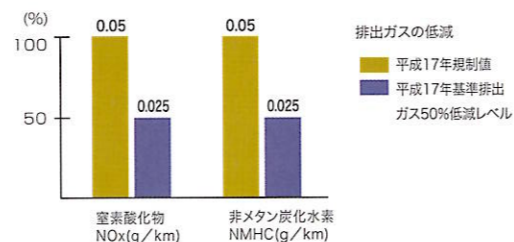
省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量を低減しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

VVT-i、高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。それにより全車ともNO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を平成17年排出ガス規制値からさらに50%以上低減した「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性に優れた材料の使用

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP^{*3}を採用しています。また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{*4}などを使用し、車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。

解体性の向上

解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。また、スピードメーター^{*5}から水銀の使用を廃止しています。

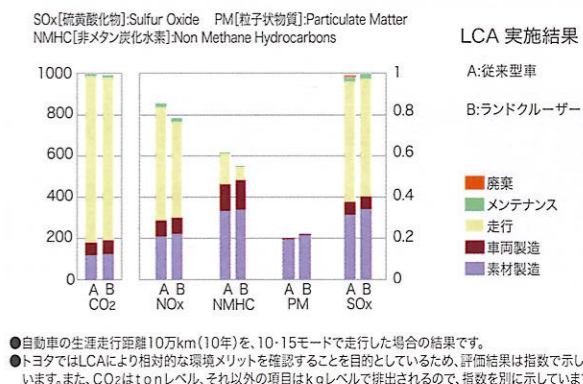
全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{*6}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

VOC^{*7}の低減

臭いや、鼻・のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドやトルエンなどのVOCを低減するために、内装部品の素材や接着剤を見直すことで、その放出量を抑制しました。



*1.Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System 車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システムです。
*2.トータルクリーン:「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、環境との調和を図ることを意味します。
*3.Toyota Super Olefin Polymer
*4.Thermo Plastic Olefin
*5.業界目標では水銀削減の適用免除品目。
*6.LCA:Life Cycle Assessment 資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。
*7.Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーゲスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
全車	12,860円	3,750円	2,050円	230円	380円	19,270円

※リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両仕様	車両型式	CBA-UZJ200W
エンジン	型式	2UZ-FE
	総排気量(L)	4.663
駆動装置	燃料	無鉛プレミアムガソリン
	駆動方式	4輪駆動
環境情報	変速機	5A/T
	10・15モード燃費 ^{*1} (国土交通省審査値)(km/L)	6.6
燃料消費率	CO ₂ 排出量(g/km)	352
	参考	この車両は「2010年燃費基準 ^{*2} 」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。
排出ガス	主要燃費向上対策	可変バルブタイミング
	認定レベルまたは適合規制	U-LEV ^{*3*4}
	認定レベル値	CO 1.15
	または適合規制値	NMHC 0.025 NO _x 0.025
参考	八都府市指定低公害車、LEV-7(京阪神七府県市指定低排出ガス車)の基準に適合。	
車外騒音	適合騒音規制レベル(dB-A)	加速騒音規制値:76
エアコン冷媒使用量(冷媒の種類)(g)		920(クールボックス装着車970)(代替フロンHFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛	自工会自主目標達成(1996年比1/10以下)
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)
車室内VOC		自工会自主目標達成
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品	(TSOP) フロントバンパー、リヤバンパー、カウルルーバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックドアトリムなど
	リサイクル材の使用	(TPO) ルーフモール、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ
	樹脂、ゴム部品への材料表示	フロアサイレンサー あり

*1.燃費消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準値。*3.10・15+11モード走行。*4.平成17年基準排出ガス50%低減レベル。

BODY COLOR

Photo: AX. 内装色はサンドベージュ。(詳しい設定は内外配色一覧表をご覧ください。)



ホワイトパールクリスタルシャイン<070> **メーカーオプション**



シルバーメタリック<1F7>



グレーメタリック<1G3>



ブラック<202>



ダークレッドマイカメタリック<3Q3>



ゴールドマイカメタリック<5A5>



グリーンマイカメタリック<6V2>

内外配色一覧表 標準設定 設定あり(ご注文時に申し受けます)

グレード	AX"Gセレクション"		AX	
	本革		モケット	
シート表皮 ※	メディアムグレー	サンドベージュ	メディアムグレー	サンドベージュ
内装色				
ボディカラー				
ホワイトパールクリスタルシャイン<070>*				
シルバーメタリック<1F7>				
グレーメタリック<1G3>				
ブラック<202>				
ダークレッドマイカメタリック<3Q3>				
ゴールドマイカメタリック<5A5>				
グリーンマイカメタリック<6V2>				

●「メーカーオプション」「設定あり」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ※本革シートのシートサイドとシートバックおよびモケットシートのシートバックの一部に合成皮革を使用しています。
 *ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション<31,500円(消費税抜き30,000円)>となります。
 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)07年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

INTERIOR COLOR

AX "G SELECTION"



サンドベージュ



メディアムグレー

Photo: AX "Gセレクション"。内装色はサンドベージュ。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

Photo: AX "Gセレクション"。内装色はメディアムグレー。HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニターと音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプション。

AX



サンドベージュ



メディアムグレー

Photo: AX。内装色はサンドベージュ。

Photo: AX。内装色はメディアムグレー。オーディオレス、寒冷地仕様はメーカーオプション。

EXTERIOR



285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール



サイドステップ



上下開きバックドア



フロントフォグランプ



ハイマウントストップランプ



リヤフォグランプ
[メーカーオプション]



UVカット機能付ソフトプライバシーガラス
(リヤドア、リヤクォーター、バックドア)



●写真はセンサー部。
雨滴センサー付フロントオートワイパー
[AX"Gセレクション"にメーカーオプション]



電動格納式カラードアミラー
(リバース運動下向き)



補助確認装置(2面鏡式)



リヤアンダーミラー
[メーカーオプション]

INTERIOR

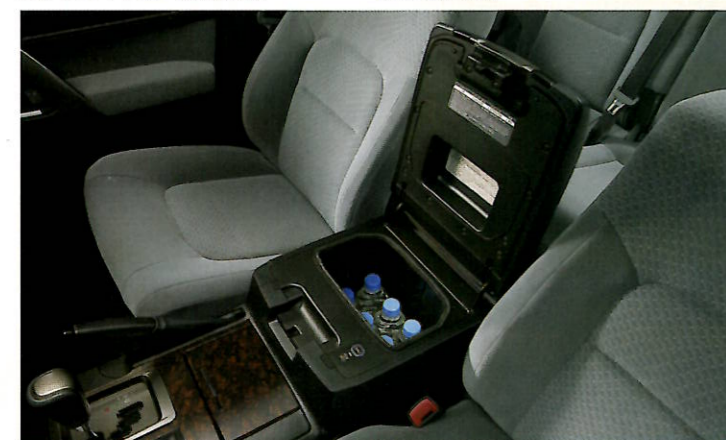


木目調+本革巻きステアリングホイール
[AX"Gセレクション"に標準装備]

本革巻きステアリングホイール
[AXに標準装備]



8WAYパワーシート(フロントシート)&電動ランバーサポート(運転席)
[8WAYパワーシートはAX"Gセレクション"に標準装備]



クールボックス
[メーカーオプション]



2段階コンソールボックス
(中フタ閉時)

2段階コンソールボックス
(中フタ開時)



電動チルト&テレスコピックステアリング
[AX"Gセレクション"に標準装備]



グローブボックス(ランプ付)



ETCユニット
[メーカーオプション]



アクセサリソケット
*AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。
ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。



カップホルダー(フロントシート用)



カップホルダー(セカンドシート用)



オーバーヘッドコンソール



ドアポケット



クォータートリムポケット&
カップホルダー(サードシート用)



クォータートリムラゲージ
(フタ開時)



テールゲート収納スペース
●右側スペースには、ツールボックスが収納されます。



ツールボックス

トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

掲載ページ	"Gセレクション"	AX
■タイヤ & ホイール・メカニズム		
285/60R18タイヤ+18x8Jアルミホイール	P34	
KDSS (キネティックダイナミックサスペンションシステム)	P16	
クロールコントロール	P18	
アクティブトラクションコントロール	P18	
ヒルスタートアシストコントロール	P18	
VSC	P19	
マルチトレインABS	P19	
ダイヤル式トランスファー切替スイッチ	P19	
VGRS (バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)	P19	

緊急ブレーキ連動方式		P29	
プリクラッシュセーフティシステム	ミリ波レーダー方式 *1	P29	241,500円 *2 (消費税抜き230,000円)
デュアルステージSRSエアバッグ (フロントシート)		P28	
SRSサイドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート左右席)		P28	
SRSニーエアバッグ (フロントシート)		P28	
SRSカーテンシールドエアバッグ (フロントシート・セカンドシート・サードシート)		P28	
全席ELR付3点式シートベルト		P28	
汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トッパテザーアンカー付(セカンドシート左右席)	*3	P29	
電動格納式カラードアミラー (リバース連動下向き)	*4	P35	
リヤアンダーミラー	*5	P35	6,300円(消費税抜き6,000円)
マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能付)	-		
リヤフォグランプ (左右)		P35	*6

■外装			
ウインドシールドグリーンガラス (UVカット機能・トップシェード付)	-		
ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー	-		
雨滴センサー付フロントオートワイパー	*1	P35	*2
UVカット付撥水ガラス (フロントドア)	-		
UVカット機能付ソフトプライバシーガラス (リヤドア、リヤクォーター、バックドア)	P35		
サイドステップ	P34		
リヤスポイラー	-		
ルーフレール	-		

■計器盤・操作性			
オブティロンメーター (メーター照度コントロール付)	P23		
マルチインフォメーションディスプレイ	P23		
スマートエントリー&スタートシステム	P23		
ワイヤレスドアロックリモートコントロール (アンサーバック機能付)	-		
ステアリングホイール	P34	木目調+本革巻き	本革巻き
チルト&テレスコピックステアリング	P35		電動
シフトレバーノブ	-	木目調+本革巻き	メタル調+本革巻き
全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ (挟み込み防止機能付)	-		
クルーズコントロール	-		
レーダークルーズコントロール (ブレーキ制御付)	*1	P23	*2
クリアランスソナー&バックソナー	P27		
ワイドビューフロントモニター&サイドモニター	P27		*7
音声ガイダンス機能付バックガイドモニター	P27		*7

■シート				
シート表皮	*8	-	本革	モケット
シート上下アジャスター (運転席)	-			
8WAYパワーシート (フロントシート)	P34			
電動ランバーサポート (運転席)	P34			
アクティブヘッドレスト (フロントシート)	P28			
シートヒーター (フロントシート・セカンドシート左右席)	P22			
セカンドシート(シートバック4:2:4分割/スライド・タンブル6:4分割)	P20-22			
サードシート (シートバック5:5分割/スペースアップ)	P20			

全車標準装備
●スベアタイヤ (車両装着タイヤ)
●フルタイム4WD
●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ (17インチ)
●ブレーキアシスト

●フォースリミッター機構付シートベルト (フロントシート)
●プリテンショナー機構付シートベルト (フロントシート、セカンドシート左右席)
●アジャスタブルショルダベルトアンカー (フロントシート、セカンドシート左右席)
●チャイルドシート固定機構付シートベルト(セカンドシート左右席)
●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警告音)
●コンライト (ライト自動点灯・消灯システム)
●フロントフォグランプ
●ハイマウントストップランプ
●補助確認装置 (2面鏡式)

●間欠リヤワイパー
●リヤウインドウデフォグガー
●マッドガード (フロント・リヤ)
●ドアスカッフプレート
●上下開きバックドア

●パワードアロック (車速感応・衝撃感知式)
●エンジン回転数感応型パワーステアリング
●タコメーター
●電圧計
●油圧計
●水温計
●燃料計
●外気温度計

●全席ヘッドレスト

標準装備 (緑) メーカーオプション (黄) (ご注文時に申し受けます) 販売店装着オプション (青)

掲載ページ	"Gセレクション"	AX	全車標準装備
■内装			
メタル調加飾 (センタークラスター、ドアグリップ、ステアリングホイールスイッチ部)	-		
ニーパッド	-		
2段式コンソールボックス	*9	P34	
クールボックス	*9	P34	68,250円(消費税抜き65,000円)
アクセサリソケット (フロントDC12V、リヤAC100V)	*10	P35	
イルミネーテッドエントリーシステム (イグニッション+ルームランプ)	-		
ドアカーテシランプ (フロント・リヤ)	-		
グローブボックス (ランプ付)	P35		
サンバイザー (照明付パニティミラー [フロントシート] /チケットホルダー付 [運転席])	-		
カップホルダー (フロントシートx2、セカンドシートx2、サードシートx4)	P35		
オーバーヘッドコンソール	P35		
クォータートリムラゲージ&ポケット	P35		
テールゲート収納スペース	P35		

■ナビ&オーディオ *12				
HDDナビゲーションシステム				
オーディオ インダッシュ6連奏DVD/CDチェンジャー、MD、AM/FM、アナログTV、サウンドライブラリー、9スピーカー (その他) ワイドディスプレイ (タッチ式)、3メディアVICS、Bluetooth®対応ハンズフリー機能、G-BOOK ALPHA Pro対応、G-BOOK ALPHA Pro専用DCM、緊急通報システムヘルプネット®対応機能 (エアバッグ連動タイプ)、アナログTVアンテナ&ルーフアンテナ、ステアリングスイッチ (オーディオ・音声認識・ハンズフリー)	*5	*13	P25	531,300円(消費税抜き506,000円) *7
地上デジタルTVアンテナ (ガラスアンテナ)	*1	P25		52,500円(消費税抜き50,000円)
地上デジタルTVチューナー	-			
CD+MD+AM/FM+9スピーカー+ステアリングスイッチ (オーディオ) *13	P25			
オーディオレス (6スピーカー)	P25			-81,900円(消費税抜き-78,000円)

■空調			
前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン	P22		
クリーンエアフィルター (花粉除去タイプ)	-		

■その他			
盗難防止システム (エンジンイモビライザーシステム [国土交通省認可品] & オートアラーム&侵入センサー&傾斜センサー)	P26-27		
ETCユニット (ボイス・ナビ連動・ビルトインタイプ)	*11	P35	*7
寒冷地仕様	*14	-	22,050円(消費税抜き21,000円) *6

◆「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場では装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
 ●「Gセレクション」はグレード名称ではありません。
 *1. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムを選択した場合のみ装着できます。
 *2. プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) と雨滴センサー付フロントオートワイパーとレーダークルーズコントロールはセットでメーカーオプションとなります。
 *3. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート (新保安基準適合) のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *4. メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムおよび寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。
 *5. リヤアンダーミラーとHDDナビゲーションシステムは同時装着できません。
 *6. リヤフォグランプと寒冷地仕様はセットでメーカーオプションとなります。
 *7. HDDナビゲーションシステムとETCユニットとワイドビューフロントモニター&サイドモニター&音声ガイダンス機能付バックガイドモニターはセットでメーカーオプションとなり、ドアミラーはヒーター付となります。寒冷地仕様と同時装着または北海道地区の場合は、価格から5,250円 (消費税抜き5,000円) が減額されます。
 *8. 本革シートのシートサイドとシートバックおよびモケットシートのシートバックの一部に合成皮革を使用しています。
 *9. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
 *10. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
 *11. ETCユニットを装着した場合、カードケースは非装着となります。また、ETCユニットは、別途セットアップ料金が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
 *12. ナビ&オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店におたずねください。
 *13. コピーコントロールCDなどは再生できない場合があります。
 *14. 寒冷地の使用を考慮して、主に信頼性・耐久性の向上を図っております。また、ウインドシールドデアイサー、ヒーター付電動格納式カラードドアミラー、PTCヒーターが装着されます。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

2011年 アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器 (販売店装着オプション) が別途必要となります。

価格表		AX "Gセレクション"	AX
メーカー希望小売価格 *1	消費税抜き	5,400,000円	4,700,000円
	消費税抜き	5,142,857円	4,476,190円
北海道地区 *2	消費税抜き	5,422,050円	4,722,050円
	消費税抜き	5,163,857円	4,497,190円

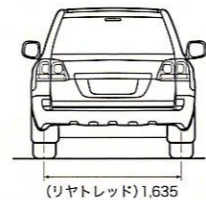
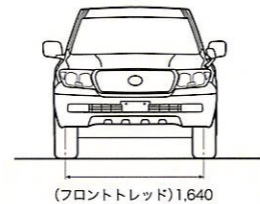
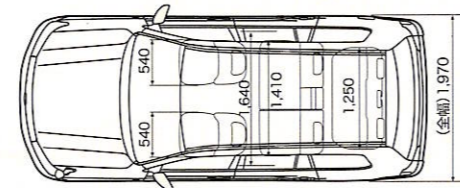
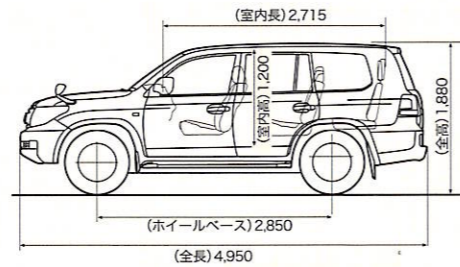
*1. 沖縄地区は価格が異なります。*2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
 ◆価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) 07年9月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
 ◆価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。◆価格にはオプション価格は含まれていません。◆保険料、税金 (除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

		"Gセレクション"	AX	
車両型式・	車両型式	CBA-UZJ200W-GNAAK *1		
重量・	車両重量	kg	2,500	
	性能	kg	2,940	
性能	車両総重量	kg	2,900	
	最小回転半径	m	5.9	
燃料消費率	10・15モード走行(国土交通省審査値)	km/L	6.6	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング		
エンジン	型式	2UZ-FE		
	種類	V型8気筒DOHC		
	使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		
	総排気量	L	4.663	
	内径×行程	mm	94.0×84.0	
	圧縮比	10.0		
	最高出力<ネット>	kW[PS]/r.p.m.	212 [288] /5,400	
	最大トルク<ネット>	N・m[kg・m]/r.p.m.	448 [45.7] /3,400	
	燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	燃料タンク容量	L	93	
寸法・	全長	mm	4,950	
	全幅	mm	1,970	
	全高	mm	1,880 *2	
	ホイールベース	mm	2,850	
	トレッド	前	mm	1,640
		後	mm	1,635
	最低地上高	mm	225	
	室内	長	mm	2,715
		幅	mm	1,640
	高	mm	1,200	
	乗車定員	名	8	
	ステアリング・	ステアリング	ラック&ピニオン式	
	サスペンション・	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架	
後		トレーリングリンク車軸式		
ブレーキ・	前	ベンチレーテッドディスク		
	後	ベンチレーテッドディスク		
駆動方式	駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)		
トランス	ミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント5速オートマチック<5 Super ECT>		
変速比・	第1速	3.520		
	第2速	2.042		
	第3速	1.400		
	第4速	1.000		
	第5速	0.716		
	後退	3.224		
	減速比	4.100		
副変速比	高	1.000		
	低	2.618		

*1. AX "Gセレクション" は車両型式の末尾に-Gが付きます。
 *2. HDDナビゲーションを装着した場合は1,925mmとなります。
 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ●エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。
 ■"LAND CRUISER" "EFI" "VVT-i" "VGRS" "VSC" "RSCA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" "サウンドライブラリー" "ウェルカムサポート" は、トヨタ自動車(株)の商標です。
 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社
 ■撮影協力：ニュージーランド航空

寸法図
(単位:mm)



あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら——安心・快適なカーライフのために **トヨタサービス**

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
 クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
 全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、
 引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「10ミニッツサービス」など、
 幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら——レンタカーで広がる世界 **トヨタレンタカー**

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
 レンタカーを利用できます。インターネットからのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら——あなたのクルマを高く買い取る **ティー・アップ**

トヨタの安心・信頼を背景とした買取りネットワーク。
 クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら——あなたの生活をナビゲートする **ガズー**

カーライフに関することやショッピングなど、さまざまな会員向けサービスを
 インターネットで提供する、総合情報ネットワークです。

gazoo.com



クレジットカードなら——あなたの毎日に役立つ一枚 **ティーエス キュービックカード**

ドライビング、ファイナンスなど、あなたのライフスタイルをサポート。
 たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら——トヨタの販売店にある携帯ショップ **ピピット**

au携帯電話、びびっとフォンなどの通信商品、ETCなどのITS商品をラインアップ。
 商品の説明からアフターサービスまで、PiPitナビゲーター(専門スタッフ)が対応。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら——家族の幸せをカタチにする **トヨタホーム**

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、お客さまが快適に暮らせる
 安全・安心な住まいを提供。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリレジャーなら——マイボートがあれば海はもっと楽しい **トヨタマリン**

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
 プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。