



LAND CRUISER

70 ZX 4DOOR ZX 2DOOR
 LX 4DOOR LX 2DOOR FRP
 LX 2DOOR LX 2DOOR CANVAS TYPE

クルマが未来になっていく。



トヨタカードのおトクが、パワーアップだ。

チャンスがワイドに!

車検・中古車・新車

キャッシュバック

チャンスがビッグに!

最大 30万円

キャッシュバック



●新車は1ポイント=1円、車検ご利用の場合のみ3ポイント=2円の換算となります。●おクルマの購入時のトヨタカードのお取扱いについては、事前に販売店にご確認ください。

初年度年会費無料。
 ※一般カード、学生カードのみ
 ■詳しくは係員まで

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
 (このカタログの内容は'99年8月現在のもの)
 ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
 実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのランドクルーザー取扱い販売店
 または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
 所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝祭日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

人へ。社会へ。地球へ。 **TOYOTA**

T60036-9908

TRADITIONS OF LAND CRUISER

強靱さと、しなやかさの融合。
それがランドクルーザーの歴史に新しいページを開く。

Photo: B J型



灼熱のサバンナから極寒の大地まで、世界中で待ち受ける過酷な使用条件に耐え抜くタフな走り、その名を知らしめた4WDビークル“ランドクルーザー”。その「伝説」は、時代とともに積み重ね

られ、「4WDの王者」として不動の地位を築き上げている。ランドクルーザーの誕生は1951年、初代は“BJ型トヨタジープ”と呼ばれていた。乗用車では決して走ることのできない荒地や、渡河といった過酷なテスト走行が繰り返され、悪路走破性、耐久性とすべてにおいて鍛え抜かれていった。なかでも、富士山6合目までの登山走行という、常識を打ち破ったテストに挑戦。日本初の本格的4WDビークルとして、余裕をもってそれを成し遂げた

のである。1954年“ランドクルーザー”と命名。

アメリカ、オーストラリア、ブラジル、中東諸国など世界中へと輸出され、その強靱さは世界各国で認められることになった。それは、日本車の



Photo: 40型

なかで世界市場に大きく進出した先駆車といえるのである。20型、30型と改良を進め、1960年、大幅改良された“40型”が登場。F型エンジンを搭載、ギヤユニットやサスペンションもより高度に強化され、荒れたラフロードを圧倒的な走破力によって駆け抜けるその実力に、各国から称賛の声が届いた。その後、1967年に同時発売し始めた“55型”と、それに引き続くワゴン“60型”も、卓抜な4WD機能と乗用車感覚の乗り心地の結合性において注目を浴びた。後、1984年、40型は引退。その血統を引き継いだのが、シリーズ最強の直噴13Bターボディーゼルを搭載した“70型”である。そして、この40型直系の70が、強靱な機動力をより極め、新しいフロントフェイスの一層精悍なスタイリングになって新登場した。伝統の血筋を脈々と伝えるランドクルーザー70。歴史の上に、また新しいページが開かれていく。

Photo: 70型



Photo: ZX 4ドア。ボディカラーのランドプリーストーンII<2FS>。電動ウインチはメーカーオプション。

ZX 4DOOR



Photo:ZX 4ドア。ボディカラーのランドプリーストーンII <2FS>はメーカーオプション。

メーカー希望小売価格* (単位万円)		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
ZX 4ドア	5速マニュアル	291.2	294.3
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	306.2	309.3

ZX 4DOOR



Photo:ZX 4ドア・電子制御式4速オートマチック(ECT)。内装色はグレー<10>。電動デフロック(フロント&リヤ)はメーカーオプション。リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。

*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 *メーカー希望小売価格にはオプション価格が含まれません。 *価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。 *北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *沖縄地区は価格が異なります。 *価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。 *詳しい装備の設定につきましては、P14ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

ZX 2DOOR (FRP)



Photo:ZX 2ドア (FRP)・電子制御式4速オートマチック(ECT)。内装色はグレー<10>。

メーカー希望小売価格* (単位万円)

メーカー希望小売価格* (単位万円)		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
ZX 2ドア (FRP)	5速マニュアル	284.2	287.3
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	299.2	302.3



Photo:ZX 2ドア (FRP)。ボディカラーはグレーメタリック<1D2>。



Photo:左/LX 4ドア。ボディカラーはブルー<8H6>。
Photo:右/LX 4ドア。ボディカラーはグレーメタリック<1D2>。電動ウインチはメーカーオプション。LX 4ドアに電動ウインチを装着した場合は車両型式が異なります。

LX 4DOOR

メーカー希望小売価格*(単位万円)

		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
LX 4ドア	5速マニュアル	259.9	263.0
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	274.1	277.2



Photo:LX 4ドア・電子制御式4速オートマチック(ECT)。内装色はグレー<10>。

LX 2DOOR (FRP)

メーカー希望小売価格*(単位万円)

		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
LX 2ドア (FRP)	5速マニュアル	263.0	266.1
	電子制御式4速オートマチック(ECT)	277.2	280.3



Photo:LX 2ドア (FRP)・電子制御式4速オートマチック(ECT)。内装色はグレー<10>。ドアクー連動電気式ドアロックとパワーウィンドウ(運転席ワンタッチ式)と大型アームレストはセットでメーカーオプション。

Photo:LX 2ドア (FRP)。ボディカラーはレッド<3L5>。



*価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。 *メーカー希望小売価格にはオプション価格は含まれません。
*価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。保険料、税金(含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。
*北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 *沖縄地区は価格が異なります。 *価格は各販売店が独自に定めていますので、価格については各販売店までお尋ね下さい。



Photo:LX 2ドア(幌タイプ)。ボディカラーはホワイト<058>。マニュアルフリーホイールハブはメーカーオプション。



Photo:LX 2ドア(幌タイプ)・5速マニュアル。内装色はグレー<10>。

LX 2DOOR (幌タイプ)

メーカー希望小売価格*(単位万円)

		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
LX 2ドア (幌タイプ)	5速マニュアル	240.1	243.2



Photo:LX 2ドア・5速マニュアル。内装色はグレー<10>。

Photo:LX 2ドア。ボディカラーはイエロー<577>。スライド式電動ムーンルーフ、フェンダーミラーはメーカーオプション。

LX 2DOOR

メーカー希望小売価格*(単位万円)

		北海道・沖縄地区を除く	北海道地区
LX 2ドア	5速マニュアル	249.8	252.9



*詳しい装備の設定につきましては、P14ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。

ZX 4DOOR



Photo:ZX 4ドア・電子制御式4速オートマチック(ECT)。内装色はグレー<10>。電動デフロック(フロント&リヤ)はメーカーオプション。リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。
*写真は機能説明のために計器盤の各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

ZX 4DOOR





気持ち良く反応する。 これが心地よい走りをもたらすための要素。

ランドクルーザー70は、運転して楽しい、つまりドライバーに素直に反応する運動性能を持つクルマを目指した。優れた走破性や走行安定性を生む駆動系、坂道や発進時には低速トルクを、時には豪快なパワーを発揮する柔軟なエンジン、そして十分なトラクションを高めてくれるサスペンションなど。これらがひとつになって操ることを高いレベルで満足させてくれる。

POWER TRAIN

ランドクルーザー70に採用されているパートタイム4WDの駆動方式は、ドライバーの意志によって2WD ↔ 4WDを切り替えられるので、積極的にクルマを操る楽しみがある。ここにパワフルで、しかも粘り強い4.2ℓディーゼルエンジンを組み合わせ、優れた走破性を実現している。

パートタイム4WD インパネ右側に設置されているワンタッチ2-4セレクターとデュアルモードオートマチックロッキングハブによって2WD ↔ 4WDの切り替えが可能。市街地走行や高速道路では「2WD」、後輪駆動となり、低振動、低騒音、低燃費に貢献する。ラフロードや雪道で「4WD」に切り替えると、後輪に加えて前輪が駆動され、走行安定性や走破性が向上する。また、ラフロードや雪道の急坂路などでさらに駆動力が必要なときは、シフトレバー横のトランスファーレバーを「L4」にシフトすると、強力な駆動力を発揮してくれる。

LASRE 1HZ DIESEL 定評あるパートタイム4WDの駆動方式と組み合わせられているのは、低振動・低騒音の4.2ℓ6気筒ディーゼルエンジン。ノンターボでありながら余裕のパワーと力強いトルクを実現し、低速での粘り強さと高速での伸びの良さによって、アクセルワークに気持ち良く反応してくれる。また、新たな排出ガス対策として、燃焼室形状を新たに見直すと同時に噴射系を最適化し、EGR(排気ガス再循環装置)を新採用。エンジンの始動性を向上させ、白煙の発生を抑えるACSD(冷間始動向上装置)や黒煙を低減させるDSCS(Diesel Smoke Control System)などと相まって、一層扱いやすいクリーンなエンジンとして熟成されている。

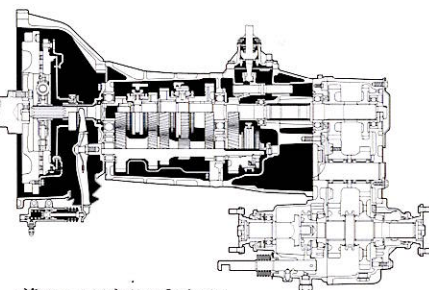
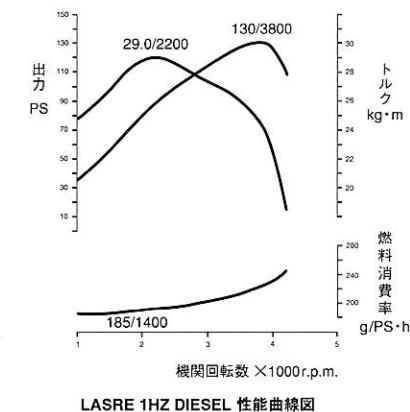
5速マニュアルトランスミッション 新たに、1・2速には、操作性を軽減し、よりなめらかなシフトワークを生む、トリプルコーンシンクロメッシュを組み込んだ、5速マニュアルトランスミッションを新採用。ラフロード走行時のすばやいシフトチェンジも確実に行え、快適な走りを実現している。さらに、リバースにも施したシンクロにより、車庫入れなども一層スムーズに行えるようになった。

電子制御式4速オートマチック(ECT) 優れた走破性能をよりイージーに発揮させるため、電子制御式4速オートマチックを用意している。変速タイミングからロックアップまでをコンピュータがきめ細かく制御して、エンジンのパワーを効果的に引き出し、スムーズな走りとなめらかな変速フィーリングを実現している。またECTにパターンセレクトスイッチに「2ndスタートモード」もあり、雪道、砂地などの滑りやすい場所でのコントロール性、発進性を向上させている。

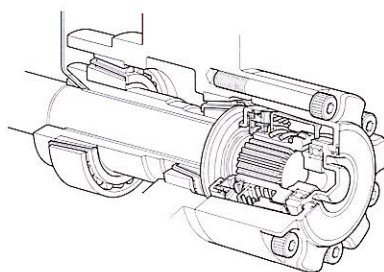
デュアルモードオートマチックロッキングハブ ランドクルーザー70には、状況に応じて前輪を自動的にロックすることができるオートロック機構と、確実にロックした状態を保てるマニュアルロック機構の、2モードのメリットを確保したデュアルモードオートマチックロッキングハブを新採用した。それにより、フロントアクスルとドライブシャフトのフリー状態では、2WD走行時の経済性と振動を含めた静粛性の向上に貢献。4WD走行時には滑りやすい路面での走破性を高め、一層信頼性の向上を図っている。



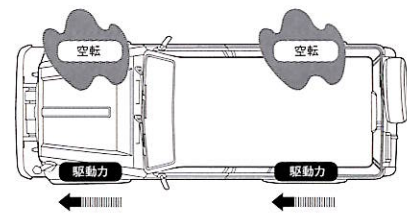
■「NET(ネット)」とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同条件下で測定したものです。



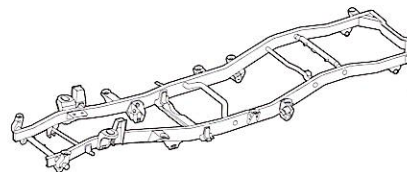
5速マニュアルトランスミッション



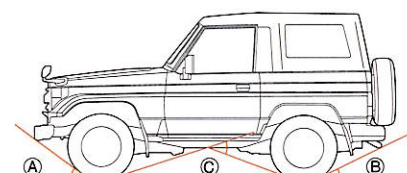
デュアルモードオートマチックロッキングハブ
オートロック機構とマニュアルロック機構のふたつの
メリットを合わせ持った新採用のロッキングハブ。



電動デフロック(フロント&リヤ)
車輪をスタックさせると、デフの働きでその車輪だけに駆動力が伝達され空転し、脱出不可能となる。デフをロックさせると反対側の車輪にも駆動力が伝達されて脱出性を高めてくれる。

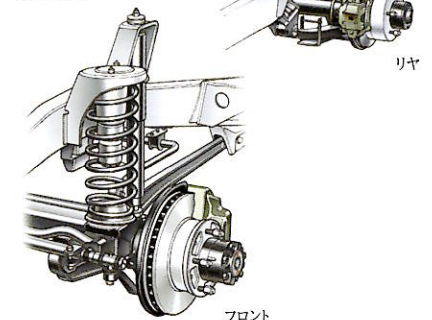


ラダーフレーム
ハシゴ型にフレームを配した構造。丈夫で、かつ耐久性に優れ、高い信頼性をもつ。



対地障害角
LX 2ドア(縦タイプ・ウインチ非装着車)の場合
A アプローチアングル36度 B デパーチャーアングル31度
C ランプブレークオーバーアングル32度 最低地上高195mm

サスペンション
フロントには優れた走破性を実現したコイルスプリングを新採用。リヤには構造がシンプルで丈夫なリーフスプリングを。前後のバランスの良さにより、路面からの衝撃を効果的に緩和・吸収してくれる。



フロント

リヤ

電動デフロック(フロント&リヤ) スタックなどで、片輪が空転して動けなくなったときに、スイッチ操作でデフの機能を停止させる機構。リヤデフ、またはリヤデフとフロントデフをロックでき、脱出性を高めてくれる。
リヤL.S.D.(リミテッド・スリップ・デフ) 4WDが持つラフロードでの優れた走破性をさらに高めてくれる機構。片輪がぬかるみにはまった場合などに、反対側の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、悪路での走破性や脱出性を高めてくれる。

BODY

ラフロードでの走破性を考えたランドクルーザー70。長年にわたって培われてきたノウハウが活かされた合理的な設計となっている。その特長は丈夫なラダーフレームを使用した強靱な構造。少々のことには負けない、タフなボディを実現している。

ラダーフレーム ラフロードを走破するときには、前後左右からの力だけでなく、路面のアップダウンによってもさまざまな力がかかる。これに耐える剛性や強度を確保するため、箱形断面をもつフレームをハシゴ型に配置。この上にボディマウントを介して、丈夫なスチール性ボディが架装されている。さらに、フレームの前面に補強材を使用して、安全性にも配慮している。また、ボディマウントが振動を吸収し、快適な乗り心地を実現している。

対地障害角 ランドクルーザー70はラフロードでの優れた走行性能を引き出すため、その走破性を決定づける対地障害角に余裕を持たせている。そして大径タイヤ、走行安定性に優れたサスペンション性能、十分なサスペンションストロークなどが、余裕ある対地障害角をより活かしてくれる。また、とくに駆動系の中で重要なトランスファーにはアンダーカバーが装着され、ラフロード走行中の信頼性を高めている。

FOOT WORK

クルマを操る楽しさを求めようとする、優れた操縦安定性が欠かせない。操縦安定性を追求すると、ラフ

ロードで激しい衝撃を受けているときや、コーナリングの遠心力でボディが傾いたときなどでも、安定してタイヤを接地させなければならない。また、乗り心地を考えると、柔軟なしなやかさが欲しい。ランドクルーザー70は、優れた操縦安定性を実現しながら、オンロード、ラフロードを問わず快適な乗り心地を両立させている。
サスペンション ランドクルーザー70のサスペンションは、フロントにコイルスプリングを新採用。耐久性を保ちながら、リヤのリーフスプリングとベストなバランスを確保することで、乗り心地を向上させ、優れた操縦安定性となめらかな不整地走破性を実現。本格派4WDに相応しい走りを可能にしている。さらに、フロントに設置されたスタビライザーがコーナリング時のロールを抑え、走行安定性にも貢献している。

16インチアルミホイール ランドクルーザー70の精悍なスタイリングをバランスよく引き立てる、16インチのシャープな5スポークタイプ・アルミホイールを用意。新しいタイヤ&ホイールの採用により、走りの基本性能のレベルアップにも貢献している。

ブレーキ フロントには、安心感に満ちた制動性能を発揮する16インチのディスクブレーキを新採用。より確実なブレーキフィーリングが確保されている。



デュアルモードオートマチックロッキングハブ



ワンタッチ2-4セレクタースイッチ



電動デフロック(フロント&リヤ)スイッチ



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



マニュアルフリーホイールハブ



265/70R16 LT & 7JJアルミホイール



215/80R16 LT & 6JJシルバー塗装ホイール

*詳しい装備の設定につきましては、P14ランドクルーザー主要装備一覧表をご覧ください。



とことん走りにこだわった。
ここにはマシンとひとつになれる快感がある。

ドライバーがストレスを感じることなく運転に集中できるように、人間工学に基づいて、ドライビングポジション、操作性、視認性、快適性を追求している。コックピットに走るための機能が集約され、理想的なドライビング環境を実現している。ここに座って走りはじめるとき、このクルマとの一体感を感じる。

INTERIOR 思いのまま、クルマが操れる。それはオンロード、ラフロード、どんな状況においても運転に集中できることではないだろうか。これに欠かせないのがドライビングポジション。ランドクルーザー70では、シートが腰と背中をホールドし、腕、膝にゆとりをもたせたりラックスしたポジションを実現し、さらに乗り心地の良さも向上させている。ラフロード走行時には腕や膝に少し余裕がある方が、瞬時の操作に対応し正確でスムーズ、しかも素早い操作を可能してくれるのだ。この他、スムーズな操作を可能にした各種スイッチ類、視認性に優れたメーター類をはじめ、快適な運転環境を作り出すための充実した装備の数々。ランドクルーザー70は、走るための機能を追求するため、さまざまな機能と工夫が施されている。

インストルメントパネル 的確に情報を伝える、視認性の高い新デザインのアナログメーターをドライバーに見やすい位置にレイアウト。このメーターを中心にステアリング、シフトレバーをはじめ、トランスファーレバー、ワンタッチ2.4セクター、電動リモコンアミラーズスイッチなどの運転に必要な操作系を配置。ドライバーはドライビングポジションを崩すことなく操作でき、運転にも集中できる。

フットレスト 運転席足もとを拡大し、左足を休ませるフットレストを5速マニュアル車にも新たに設置。コーナリングやラフロード走行中に、身体全体を安定させるためにも効果がある。

オーディオ ボタンだけで操作できる操作性に優れたフルロジックコントロールのカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカーをZXに、AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+2スピーカーをLXに標準装備。また、お好みのオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの4スピーカーを用意。この他、オプションとして各種、専用オーディオを用意。また、新たにバッテリーを12V化することにより、各種オーディオ類などの装着を一層容易にした。

エアコン 快適な空調も理想的な運転環境の実現に欠かせない。環境保護のため、従来のフロンガスに代わる新冷媒(R134a)を使用したシングルマニュアルエアコンを全車に標準装備している。冷房・暖房ともに室内にくまなく風がいきわたるようにフロント、センター、サイドに吹き出し口を設置している。とくに厳しい寒さでの使用を想定した寒冷地仕様にはリヤヒーターを用意し、暖房能力を一段と向上させている。春夏秋冬、外的環境にかかわらず、つねに快適な室内空間を維持してくれる。

収納スペース 使い勝手の良さや収納性も快適な運転環境の実現に欠かせない要素だ。大型フロントコンソールボックス(カップホルダー付)、フロントドアポケット、キー付グローブボックスなどちょっとした小物の収納に便利なスペースを室内の随所に設けている。大きくドアが開くリヤのラゲージスペースには、荷物の固定に便利なタイダウンフックを装備。大きな荷物を収納するときは、セカンドシートをたためば一段と収納力は拡大する。

メーター



※機能説明のために、各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



フットレスト



リヤシート



カセット一体AM/FMマルチ AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ電子チューナー付ラジオ

販売店装着オプションオーディオ

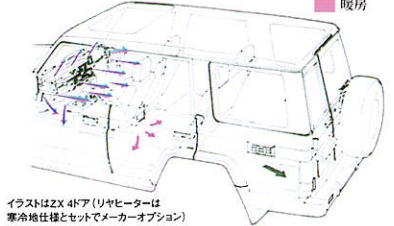


チェンジャーコントロールカセット CDチェンジャーデッキ

MDチェンジャー6

●オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については、販売店におたずねください。

ベンチレーション



イラストはZX 4ドア(リヤヒーターは寒冷地仕様とセットでメーカーオプション)

ベンチレーション

冷房時はフロント、センター、サイドから冷気を吹き出し、暖房時はフロント、センター、サイド、リヤから温風を吹き出して、快適な空調を実現。



収納スペース

- 1.キー付グローブボックス
- 2.リヤコンソールボックス
- 3.大型フロントコンソールボックス(カップホルダー付)
- 4.チケットホルダー付サンバイザー(運転席)
- 5.フロントドアポケット
- 6.フロントシートバックポケット



新型フロントグリル



電動ウインチ



サンシェード付電動ムーンルーフ(チルト&スライド)



撥水加工フロントドアガラス(グリーン)



LED式ハイマウントストップランプ



補助確認装置(2面鏡式)

STYLE フロントグリルを一新して、さらに逞しく精悍さを増したランドクルーザー70。オンロードやラフロードにおけるその存在感を印象付けるためにも、新デザインのコンビネーションランプをはじめ、メッキバンパー、バックドア付きスペアタイヤキャリア、アルミ製サイドステップなどの個性的な外装パーツを装備。4WDとしての機能を追求して、力強い走りを全身で表現している。

ウインチ 電動ウインチを用意。フロントバンパー内にコンパクトに収納され、スタックしたときに脱出を容易にしてくれる。ラフロード走行において役に立つ装備だ。



SAFETY 何よりも、あなたとあなたの家族のために。

トヨタは、みなさまが安心してランドクルーザー70にお乗りいただけるよう、安全に対する追求と開発を行なっています。事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティ(予防安全)、万一の事故の際、そのダメージを最小限に抑えるパッシブセーフティ(衝突安全)。このふたつの側面から様々な装備、技術を採用しています。しかし、クルマを安全にお乗りいただくためには、みなさまの安全への心配りが最も大切だということもご理解いただきたいと思ひます。

ACTIVE SAFETY アクティブセーフティ<予防安全の視点から>

安全運転は、クルマ・ドライバー・交通環境それぞれの役割がお互いを補うように噛み合っはじめて実現します。特に、事故の発生を未然に防ぐ予防安全ではドライバーの役割は重要です。その場合、クルマはドライバーの安全運転への意志をいかにサポートし、応えるかという安全性能が必要となります。<安全走行>を支える基本性能。<事故予防>のための運転環境。これには、今回全車標準装備となった撥水加工フロントドアガラス(グリーン)などが含まれます。そして<事故回避>に必要な緊急回避運動性能。これらがランドクルーザー70のアクティブセーフティを構成します。

PASSIVE SAFETY パッシブセーフティ<衝突安全の視点から>

万一事故が発生した場合、クルマが果たすべき大きな役割は<乗員保護><乗員救護>のふたつです。<乗員保護>については、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃による客室との二次的衝突から乗員を保護する、という考えから成り立っています。そして<乗員救護>では、乗員の車両からの速やかな脱出・救出に力点が置かれます。また、<歩行者や二輪車乗員の保護>への配慮も必要となります。ランドクルーザー70のパッシブセーフティは、これら様々な側面から安全性の高さを追求したものです。



運転席シートベルト
非着用警告灯(点滅式)



左:ベビーシート/中:ジュニアシート/右:チャイルドシート
●詳しい設定は用品カタログをご覧ください。



ファーストエイドキット
(左:高級タイプ/右:標準タイプ)

トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

標準装備 (緑色) メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) (黄色)

装備	車種	ZX		LX			オプション 価格 (単位:万円)
		4ドア	2ドア (FRP)	4ドア	2ドア (FRP)	2ドア	
タイヤ& ホイール ※1	265/70R16 LT & 7JJアルミホイール 215/80R16 LT & 6JJシルバークラッシュホイール						
メカニズム	フリーホイールハブ※2 デュアルモードオートマチックロックキングハブ フルフロートリアアクスル リヤL.S.D. ※3 電動デフロック (フロント&リヤ) ※3 ベンチレーテッドディスクブレーキ 電動ウインチ ※4 クラッチブスター (5速マニュアル車)						-1.9 3.0 14.9 -
外装	FRPトップ (ホワイト) ウインドシールドガラス (グリーン) 撥水加工フロントドアガラス (グリーン) リヤクォーターウインドウ (グリーン) サンシェード付電動ムーンルーフ LED式ハイマウントストップランプ 樹脂製大型フェンダー フューエルリッドオープナー ブラックアウト (ドアサッシュ、センターピラー、リヤクォーターピラー)						8.7 7.5
視界	ヘッドランプクリーナー フロント間欠ワイパー (ウォッシャー連動) 電動リモコンドアミラー (メッキ) フェンダーミラー リヤウインドウ間欠ワイパー リヤウインドウデフォッガー						1.6 -1.1
計器盤	半ドアオーニング タコメーター						
シート	シート表皮	専用ファブリック	専用ファブリック	ファブリック	ファブリック	ファブリック	塩ビレザー
内装	フロアマット ドアキー連動電気式ドアロック パワーウインドウ (運転席ワンタッチ式) アームレスト 大型 アームレスト 小型 フロントドアポケット フットレスト キー付グローブボックス フロントシートバックポケット アシストグリップ クォータートリムポケット ルームランプ リヤヒーター ※5 灰皿 (フロントのみ照明付) ロールバー シングルマニュアルエアコン	カーベット	カーベット	カーベット	カーベット	カーベット	塩ビ
オーディオ	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+4スピーカー AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+2スピーカー オーディオレス仕様 (4スピーカー付)						-2.1
その他	寒冷地仕様 ※7						3.1

- (メーカーオプション)はご注文時に申し受けます。メーカーの工場にて装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
- ※1. タイヤはすべてチューレスタイヤです。なお、スベアタイヤ&ホイールは車両に装着のものと同一のものとします。
- ※2. デュアルモードオートマチックロックキングハブとマニュアルフリーホイールハブは同時装着できません。
- ※3. リヤL.S.D.と電動デフロックは同時装着できません。
- ※4. 電動ウインチを装着した場合は車両型式が異なります。P15のランドクルーザー主要諸元表をご覧ください。
- ※5. 寒冷地仕様とセットでメーカーオプションとなります。
- ※6. 寒冷地仕様とヒーターのセットでの価格となります。
- ※7. 寒冷地での使用を考慮して、バッテリーの強化、フューエルヒーターの装着等、主に信頼性、耐久性の向上を図っております。尚北海道地区では寒冷地仕様を標準装備といたします。
- ※8. 工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ジャッキハンドルバー、ジャッキハンドルジョイント、ハブナットレンチ、ホイールキャップレンチ、ホイールキャップリムーバー、スパナ、ドライバー、プライヤー、ケースとなります。
- 全車に販売店装着オプションとして、速度警告装置を設定しています。 ■オーディオは種類が豊富ですので、詳しい設定については販売店までおたずねください。

全車標準装備

- パートタイム4WD
- ワンタッチ2-4セレクター
- フロント合わせガラス
- アルミサイドステップ
- マッドガード (フロント+リヤ)
- バックドア付スベアタイヤキャリア (ロック付)
- ハロゲンセミシールドヘッドランプ
- 防眩インナーミラー
- 補助確認装置 (2面鏡式)
- サイドデフロスター
- デジタルロック
- 運転席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)
- 燃料残量ウォーニング
- 油圧計
- 電圧計
- パワーステアリング
- チルトステアリング
- コラブシブルステアリング
- ウレタンステアリングホイール
- 可倒式セカンドシート
- ヘッドレスト (運転席・助手席・リヤ左右席)
- フロントシートELR付3点式シートベルト
- リヤシートELR付3点式シートベルト (左右席)
- チャイルドシート固定機構付シートベルト (リヤシート左右席)
- リヤシート2点式シートベルト (中央席)
- チケットホルダー付サンバイザー (運転席)
- インパネアシストグリップ
- リヤコンソールボックス
- フロントヒーター
- タイダウンフック
- キー抜き忘れウォーニング
- 工具 ※8

◆価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ◆保険料、税金 (含む消費税)、登録料などの諸掛は別途申し受けます。

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

車種	4200ディーゼル (1HZ)					
	ZX		LX			
	4ドア	2ドア (FRP)	ウインチ装着車	4ドア	2ドア (FRP)	2ドア (幌タイプ)
■車両型式・重量・性能	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)	5速マニュアル 電子制御式4速オートマチック (ECT)
車両型式	パートタイム4WD					
車両重量 kg	※1	2,120	2,040	2,150	2,070	2,010
車両総重量 kg	※1	2,730 [2,745]	2,650 [2,665]	2,760 [2,775]	2,680 [2,695]	2,620 [2,635]
最大積載量 kg		2,770 [2,785]	2,690 [2,705]	2,800 [2,815]	2,720 [2,735]	2,660 [2,675]
最小回転半径 m		6.2	5.9	6.2	5.9	5.4
燃料消費率 km/ℓ	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	14.5 <13.5>	14.5 <13.5>	14.1 <13.0>	14.1 <13.0>	14.1 -

■エンジン		1HZ					
型式		水冷直列6気筒OHC					
種類		軽油					
総排気量 ℓ		4.163					
内径×行程 mm		94.0×100.0					
圧縮比		22.4					
最高出力 (ネット) PS/r.p.m.		130/3,800					
最大トルク (ネット) kg・m/r.p.m.		29.0/2,200					
燃料供給装置		ボッシュ式分配型					
燃料タンク容量 ℓ		90					
バッテリー容量 V-AH	※2	12-55×2					
オルタネーター容量 V-A		12-70					
スターター容量 V-kW		12-3.0					

■寸法・定員		4200ディーゼル					
全長 mm	※3	4,835	4,485	4,835	4,685	4,335	4,045
全幅 mm		1,790		1,690		1,690	
全高 mm	※4	1,935	1,950	1,910	1,940	1,895	1,905
ホイールベース mm		2,730	2,600	2,730	2,600	2,310	
トレッド		前 mm	1,475	1,425		1,410	
		後 mm	1,460	1,410		1,410	
最低地上高 mm		205		195		195	
荷室	長 mm	1,640 [940]	1,210 [750]	1,640 [940]	1,210 [750]	935	
	幅 mm	1,510 [1,525]	1,470	1,510 [1,525]	1,470	1,510	1,580
	高 mm	※4	1,125	1,160	1,110	1,160	1,110
乗車定員 名		2 [5]					

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式		4200ディーゼル					
ステアリング		ボール・ナット式					
サスペンション	前/後	コイルスプリング式/半円リフスプリング式					
ブレーキ (油圧真空助力装置付)	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	リーディングトレーリング					
駆動方式		四輪駆動					

■変速比・減速比		4200ディーゼル		■内外配色一覧表					
		5速マニュアル	電子制御式4速オートマチック (ECT)	標準設定色 (緑色)		メーカーオプション設定色 (ご注文時に申し受けます) (黄色)			
		4200ディーゼル		ZX		LX			
				4ドア	2ドア (FRP)	4ドア	2ドア (FRP)	2ドア (幌タイプ)	2ドア (幌タイプ)
第1速		4.313	2.950	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
第2速		2.330	1.530	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
第3速		1.436	1.000	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
第4速		1.000	0.765	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
第5速		0.838	-	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
後退		4.220	2.678	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
減速比		4.300	4.100	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	専用ファブリック	塩ビレザー
副変速比	高	1.000							
	低	2.295							

- () は5人乗りの場合。< > は電子制御式4速オートマチック車の場合。 ※1. 車両重量・車両総重量は、ウインチを装着した場合にZXは60kg、LX 2ドアは80kg、電動デフロックを装着した場合は10kg、サンシェード付電動ムーンルーフを装着した場合に20kg、大型バッテリーを装着した場合に10kg、それぞれ増加します。 ※2. 5時間率の表示に基づきます。 ※3. 全長は、LX 2ドアにウインチを装着した場合は150mm増加します。 ※4. サンシェード付電動ムーンルーフを装着した場合は、全高は4ドアで+15mm、2ドアで+10mm、また、荷室高は4ドアで+15mm、2ドアで-10mmとなります。
- 燃料消費率は定められた試験のもとの値です。実際の走行時には、この条件 (気象・道路・車両・運転・整備などの状況) が異なりますので、それに従って燃料消費率が異なります。
- エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」とはエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンと車両に搭載した状態とほぼ同等条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも、ガソリン自動車約15%、ディーゼルトラック約5%程度低い値 (自工会調べ) となっています。
- "ランドクルーザー" "LASRE" "EFI" "ECT" はトヨタ自動車 (株) の登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者: トヨタ自動車株式会社

