

LAND CRUISER

トヨタランドクルーザー





トヨタランドクルーザー、第2世紀へ。

過去30年来、世界の荒野を駆け、4WDの歴史を拓いて来たランドクルーザー。

時代に媚びることなく、常に4WDの本流を語り、本来の4WDのあるべき姿を追い求めて来ました。

そしていまランクルは、30年間荒野で得た豊富な経験をもとに、さらに磨かれ、鍛え抜かれ、新たなる世紀へ向けてクルーズを始めました。

本格4WDとしての頑固なまでの設計思想を受け継ぎ、より頑強に、より豪華に、より快適に、モデルチェンジを遂げたのです。

ランドクルーザーの第2世紀。いま、新たな第一歩を踏み出しました。



写真は左よりHJ60V PMZ、電動ウインチ、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、メッシュタイプフェイクリンプ、サイドストライプ、サイドステップ、メッキホイールはオプション。BJ70-MP、フェンダーミラーはオプション。
BJ70V-MN、ワイルドステートーニングのホテーカー、電動ウインチ、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、電動サンルーフ、傾斜計&高度差計はオプション、ウインチアンカーカバーは販売店装着オプション。
BJ73V-MN(W)、メカニカルウインチ装着車、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、傾斜計&高度差計、メッキホイールはオプション。



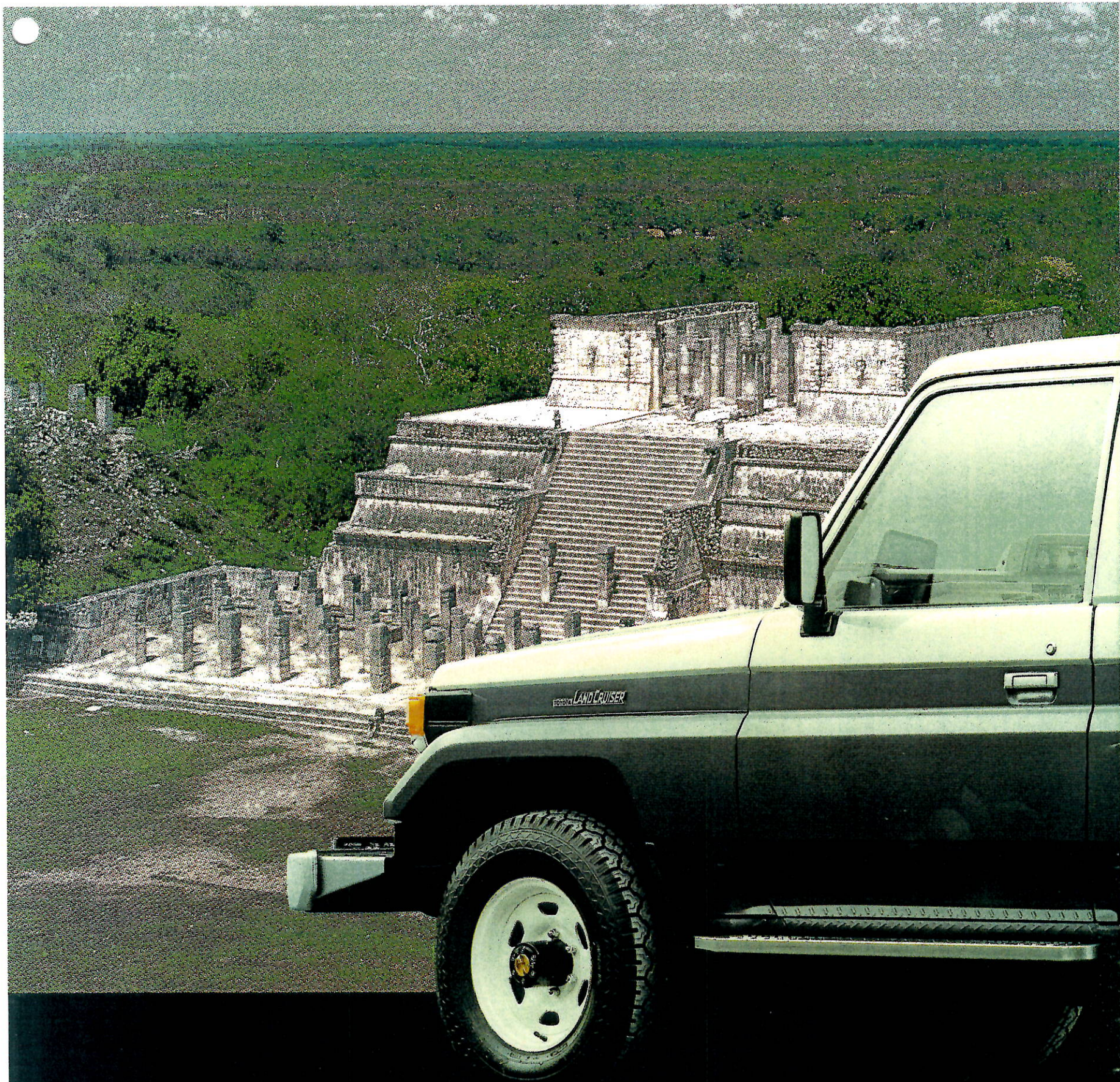
機能を最優先させると、
こんなに美しい精悍なフォームが生まれました。

LAND CRUISER 70



箱形積み重ねのボデーに、理想的なカーブを加えた美しいスタイリング。
損傷防止を考えた装備群のレイアウト。
この精悍なフォルムは、大自然に挑むための優れた機能の一部となっています。
しかも、重厚で風格あるオリジナリティをも伝承し、
ランドクルーザーの個性は、いまなお剛健です。

写真(BJ73V-MN(W))メカニカルウインド装置車、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、傾斜計&警告時計、メッキホイールはオプション、ウインドアンダーカバーは販売店装着オプション。



荒野に挑むほど、
4WDと人間を考えた
快適な居住性がおわかりいただけるでしょう。

LAND CRUISER 70



LAND CRUISER

ランドクルーザーの室内は、あくまで悪路を走破する、
そしてオンロードでも快適なクルージングを約束する、という
4WDのもつ使命を充分考慮して創られた、大いなるゆとりの空間です。
自然とゆったりと語り合えるランドクルーザーのふところは、4WDの本当の豊かさを語ります。

写真は4BJ70V-MN、ワイルドステアリングのボデーカラー、電動ウインチ、傾斜計&高度差計はオプション。



地球を走破する
ランドクルーザー。
“国際仕様車”と呼ぶにふさわしい、
本格派の4WDです。

LAND CRUISER 70



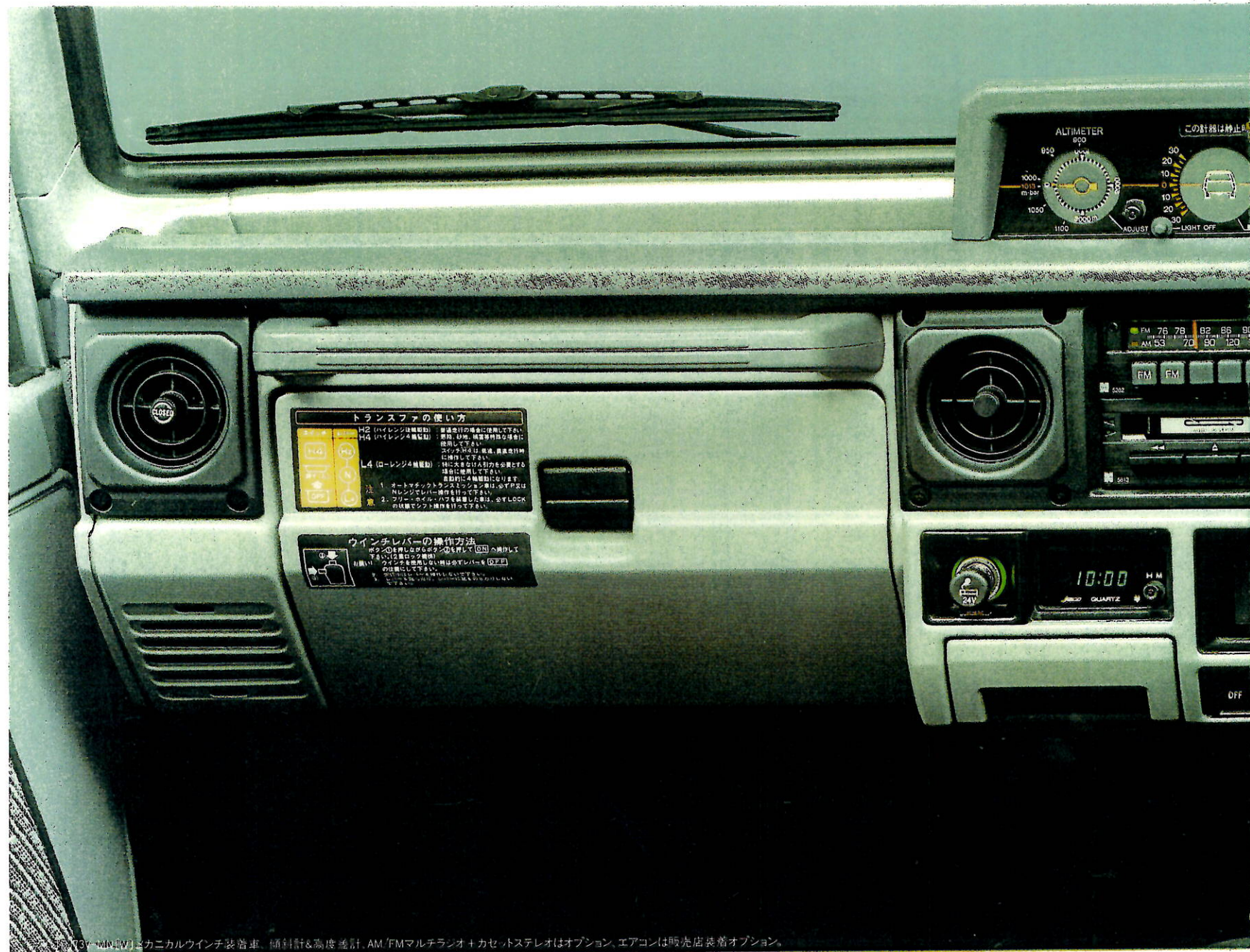
ランドクルーザーの圧倒的な耐久性と
走破能力は、世界の人々を魅了し、
絶大なる信頼を得てきました。

そして新しいランドクルーザーは、さらにひとつひとつのパーツ・装備の耐久性を高め、
パワーにも磨きをかけ、いちだんと優れた走破能力を見せつけてくれます。

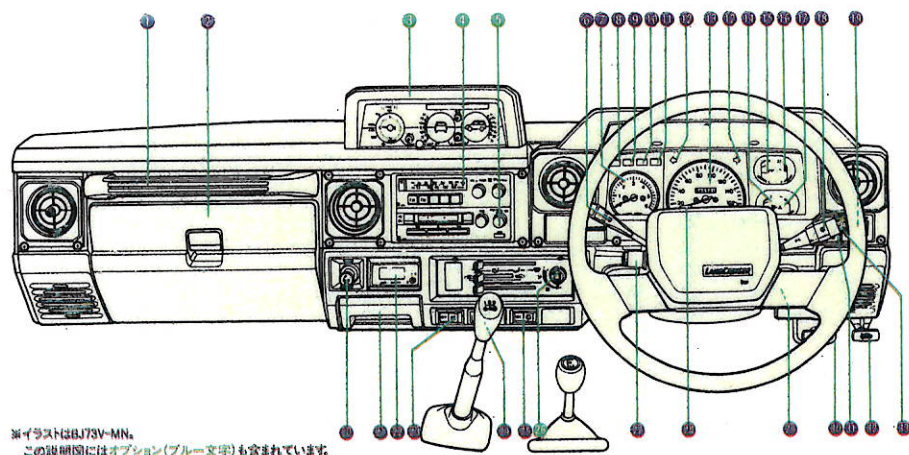
妥協も言葉も通じない大地との闘いを経て、はじめてこの大なる走りを手に入れることができたのです。

写真はBJ70 MR、フェンダーミラー、215SR15ランアルタイヤ&ホワイトホイールはオプション。
*写真は空タイプのフルオープン時の状態です。

集中コントロールシステム。自然な動作で、思い通



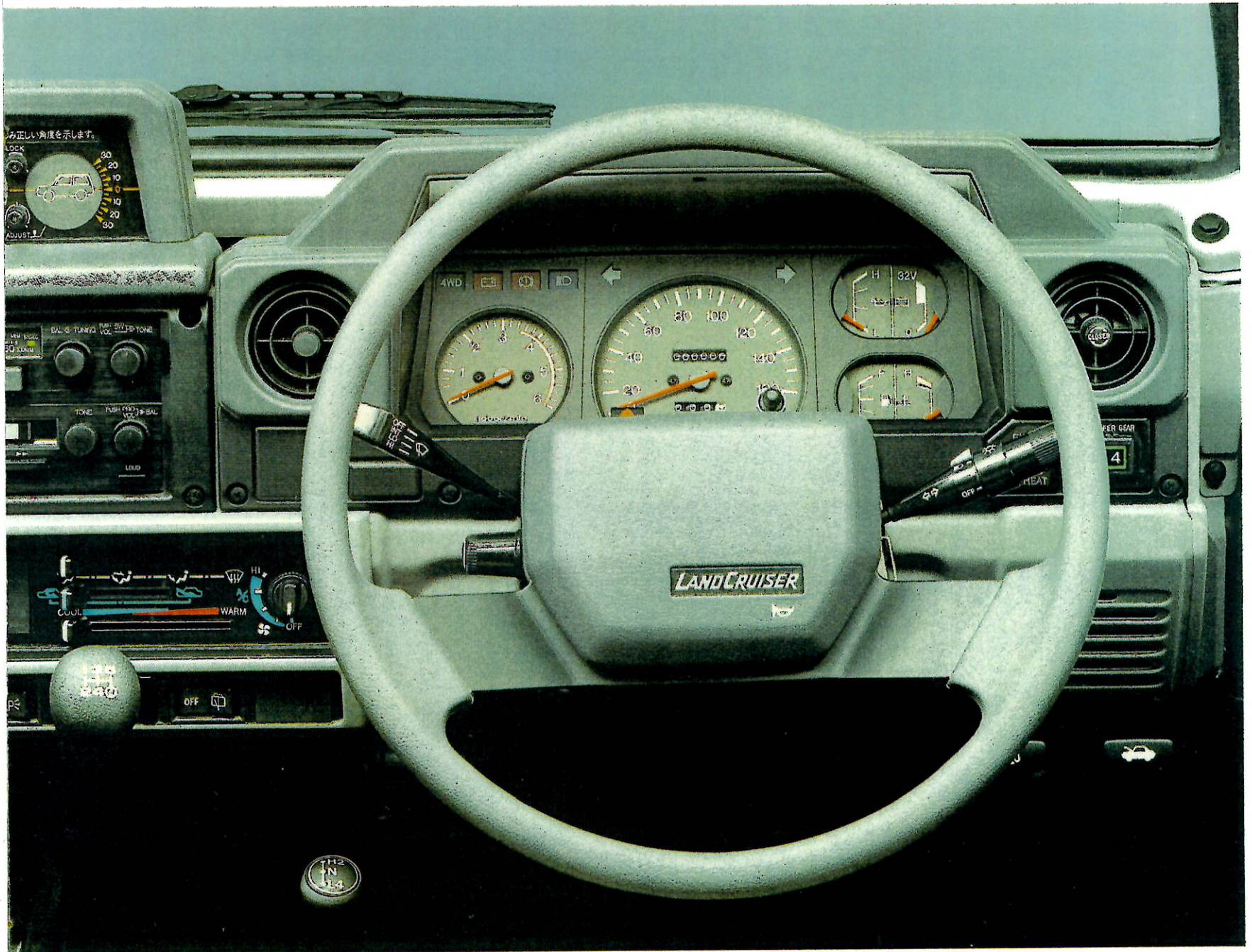
※73V-WINNEWとカニカルウインチ装着車、傾斜計&高度差計、AM/FMマルチラジオ+カセットステレオはオプション、エアコンは販売店装着オプション。



※イラストはBJ73V-MN。
この説明図にはオプション(ブルー文字)も含まれています。

- ① インパネアシストグリップ
- ② グローブボックス
- ③ 傾斜計&高度差計
- ④ AM/FMマルチラジオ
- ⑤ カセットステレオ
- ⑥ フロントワイパー&ウォッシャースイッチ
- ⑦ タコメーター
- ⑧ 4WDインジケータランプ
- ⑨ 充電警告灯
- ⑩ ブレーキウォーニングランプ
- ⑪ ヘッドランプ上向き表示灯
- ⑫ 方向指示灯&非常点滅灯表示灯
- ⑬ スピードメーター
- ⑭ 燃料計
- ⑮ 油圧計
- ⑯ 電圧計
- ⑰ 水温計
- ⑱ ライトスイッチ&方向指示レバー
- ⑲ ワンタッチ2-4セクタースイッチ
- ⑳ シガレットライター
- ㉑ 灰皿
- ㉒ デジタルクロック
- ㉓ 駐車灯スイッチ
- ㉔ リヤウィンドウデフォグガススイッチ
- ㉕ リヤワイパー&ウォッシャースイッチ
- ㉖ エアコン(販売店装着オプション)
- ㉗ チルトステアリングレバー
- ㉘ 非常点滅灯スイッチ
- ㉙ スロットルボタン
- ㉚ フューエルリッドオープナー
- ㉛ 予熱表示灯
- ㉜ ボンネットオープナー
- ㉝ フューエルセグメンターウォーニングランプ

りに操作できます。

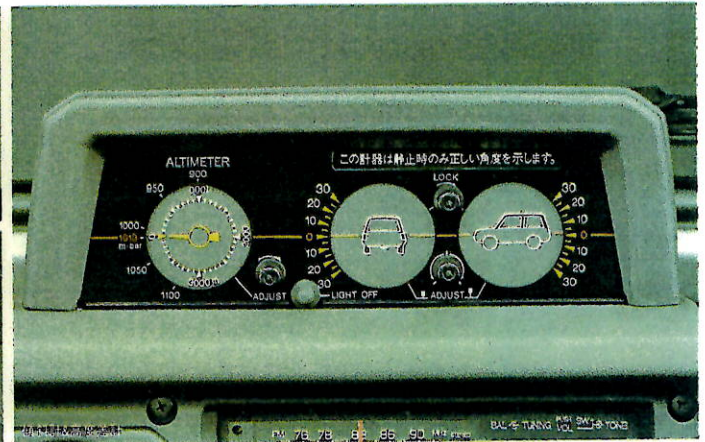


苛酷な自然の状況変化に、余裕を持って素早く対応できる集中コントロールシステム。メーター、ウォーニング類はパネル中央部に、スイッチ類はドライバー前面の手近なポジションにレイアウト。操作性・視認性を一段と高め、人とクルマが自然な動作で一体になれる理想的なインパネを追求しました。

また、フロントピラーの改良により妨害角を小さくし、曲面ガラスの採用と合わせて、さらにワイドな視界を確保しました。夜間走行時の視認性・操作性向上を図るためのスイッチ用照明、その他インパネアシストグリップの採用など、安全走行のための装備群も充実しています。

●傾斜計&高度差計(70系に全車オプション)

インパネ上部に、静止時の傾斜角を示す傾斜計と、車両の高度を示す高度差計をセッティングした、アクセサリメーターを設定しています。



この空間に4WDクルーシングのためのあらゆる



写真(18J73V-MN、パワーウィンドゥはオプション)

配慮がゆき届いています。



写真はBJ73V-MN。



写真はBJ73V-MN。写真は実際とは異なる場合があります。

荒野に挑むほど、ランクルの室内の快適性がわかりいただけます。その風格にふさわしい豪華な室内と、快適性・使用性を高める数々の装備・機構。豊かな居住空間を創りました。

●ベンチレーション

フレッシュなエアを常に送り込み、室内を爽快感で満たすベンチレーション。丸型レジスタの採用、ロアレジスタ(エアコン装着車)の新設、及びデフロスタノズル吹出し口拡大などにより、さらに効率よくフレッシュエアをとり入れることができます。汚れた空気は、換気性能の優れたツヤサイドの排出口(幌タイプ車は設定なし)から、車外に放出されます。

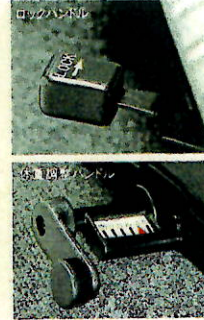
●コンソールボックス

全車に標準設定。リヤヒーターとコンソールボックスを一体化し、使用性・便利性の向上を図りました。コンソールボックスドアにはボールペンホルダーが付いて、とても便利です。

サスペンションシート



ロックハンドル

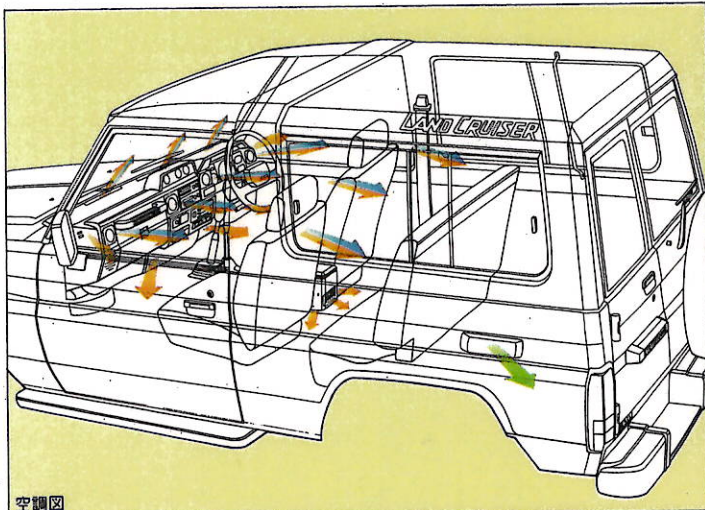


●サスペンションシート(70系LXIにオプション)

運転席、助手席のリクライニング機構に、サスペンション機構をプラス。テンションスプリングとショックアブソーバーを組合わせたパンタグラフ機構で路面のショックを吸収します。また、ドライバーの体重(50kg~100kg)に合わせてシートの高さを調整する機能を持ち、必要に応じて上下2段階のロックも可能です。ドライバーの体格に合った理想的なドライビングポジションが得られます。

●電動サンルーフ(70系バンタイプLXIにオプション)

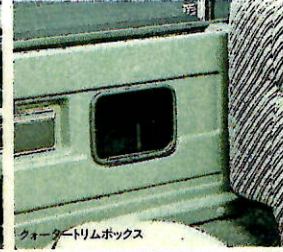
光と風をとり入れ室内の開放感を一段と高めるサンルーフ。自然と語り合える快適な走行を約束します。閉作動時にスイッチを押し続けても、全閉より約100mm手前で一旦停止する安全装置付です。



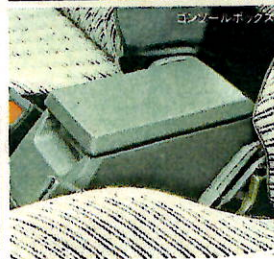
空調図



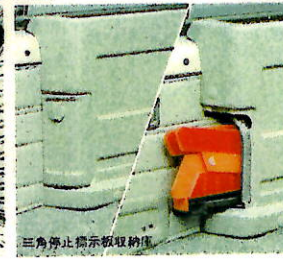
グローブボックス



ウォークドリームボックス



コンソールボックス



三角停止指示板収納槽



電動サンルーフ



トヨタの最高級4WDワゴン
豪華さとバリエーションがさらに充実しました。

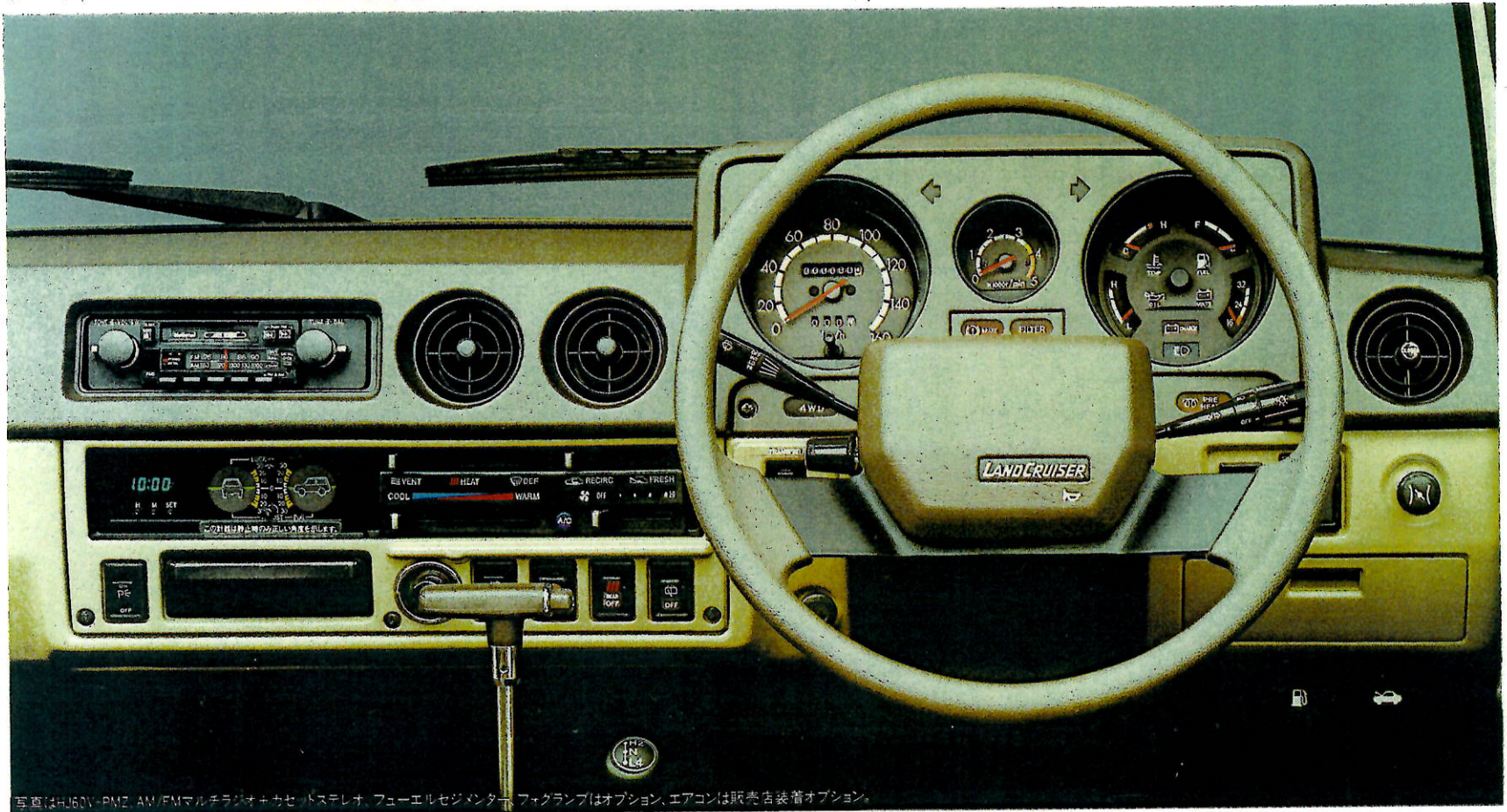
LAND CRUISER 60



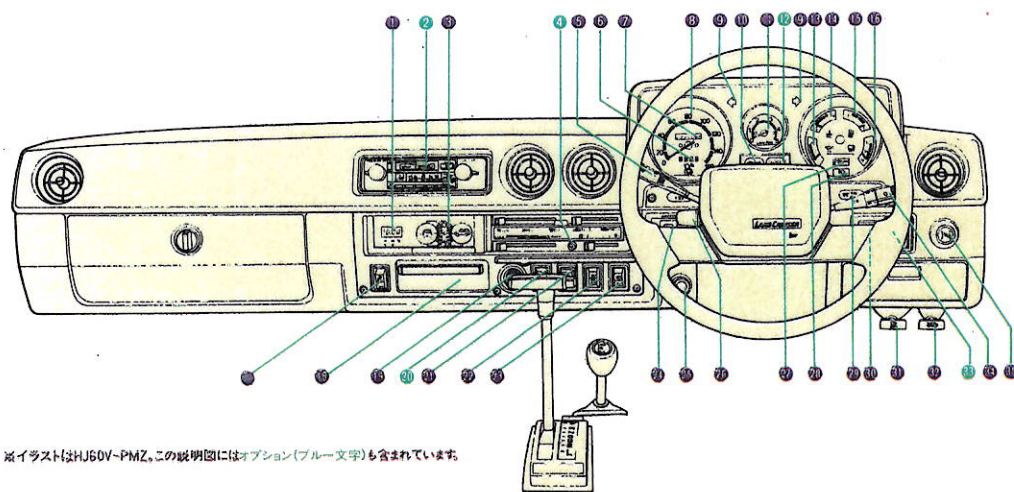
フルサイズの多目的スーパーワゴン60がさらに充実しました。
4WDの水準を大きく上回る豪華な室内、多彩なユーティリティ。
そして余裕の走行性能が、4WDの限りない可能性を拓きます。
オートマチック車も新登場して、ラインナップもますます充実しました。

写真はHJ60V-PMZ、電動ウインチ、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、メッシュタイプフォグランプ、サイドステップ、サイドステップ、メッキホイールはオプション。

大いなる余裕。卓越した居住性と操作性が本格4



写真はHJ60V-PMZ。AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、フューエルセージメントワーニングランプはオプション、エアコンは販売店装着オプション。



※イラストはHJ60V-PMZ。この説明図にはオプション(ブルー文字)も含まれています。

- ① デジタルクロック
- ② カセット一体式AM/FMマルチラジオ
- ③ 傾斜計
- ④ エアコン(販売店装着オプション)
- ⑤ フロントワイパー&ウォッシュャースイッチ
- ⑥ トリップメーター
- ⑦ オドメーター
- ⑧ スピードメーター
- ⑨ 方向指示灯
&非常点滅灯表示灯
- ⑩ ブレーキウォーニングランプ
- ⑪ タコメーター
- ⑫ フューエルセージメントワーニング
ランプ(ディーゼル車(3B搭載車は標準))
- ⑬ 油圧計
- ⑭ 水温計
- ⑮ 燃料計
- ⑯ 電圧計
- ⑰ 駐車灯スイッチ
- ⑱ 灰皿
- ⑲ シガレットライター
- ⑳ フォグランプスイッチ
- ㉑ リヤウインドウデフォグガススイッチ
- ㉒ リヤヒーターメインスイッチ
- ㉓ リヤワイパー&ウォッシュャースイッチ
- ㉔ ワンタッチ2-4セクタースイッチ
- ㉕ チョークボタン(ガソリン車)
- ㉖ チルトステアリングレバー
- ㉗ 充電警告灯
- ㉘ ヘッドランプ上向き表示灯
- ㉙ 予熱表示灯(ディーゼル車)、
チョーク警告灯(ガソリン車)
- ㉚ パワーアンテナスイッチ
- ㉛ フューエルリッドオープナー
- ㉜ ボンネットオープナー
- ㉝ 電動リモコンフェンダーミラースイッチ
- ㉞ ライトスイッチ&方向指示レバー
- ㉟ スロットルボタン

トヨタのスーパー4WDワゴン60。その名の通り、室内も高いクオリティを求めて厳選された装備群が、大きな余裕の空間と卓越した操作性を創り出しています。

●2ウェイO.D.付4速オートマチックトランスミッション

ランクル60に待望のオートマチックトランスミッション車が新登場。本格派の4WDにマッチした新機構を加え、信頼のメカニズムで完成しました。自動シフト、そしてロックアップを可能にした2ウェイオーバードライブ4速を備え、低ノイズ型ギア設計による卓越した静粛性を獲得。ハードなロングドライブを

支える大容量型オイルパン採用などの細かい配慮が、快適な4WDドライビングを約束します。また、4WD独自のギヤトレイン(トランスファー系)を考慮したA・T・Pウォーニング機構(トランスファーがニュートラル時には、パーキングが作動しないことを警告)の設定。さらに、トルコン油温ウォーニングシステムの採用により、安全性にも充分配慮しています。

●全ドアロックコントロール(GXにオプション)

運転席から、すべてのドアのロック・ロック解除が操作できる、安全性と使用性に優れたロックシステムです。

●フロントシートヒーター(GX、ディーゼル車グレードアップに仕様オプション)

厳寒時に威力を発揮。シートクッション及びシートバックから体を暖めてくれる、ヘビーデューティな装備です。

●シート上下アジャスター(2Hエンジン搭載車)

体格に応じて、ベストドライビングポジションが得られます。

●サンシェード付電動ムーンルーフ(ハイルーフ車)

走行時の開放感を高めるムーンルーフ。サンシェード付ですから強い日射しを避け爽快な走行を約束します。閉作動時にスイッチを押し続けても、全閉手前で一旦停止する安全装置付です。

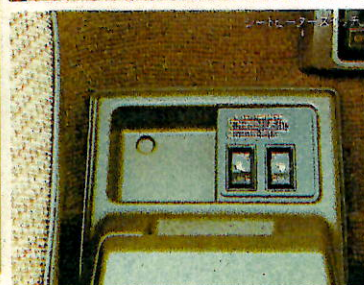
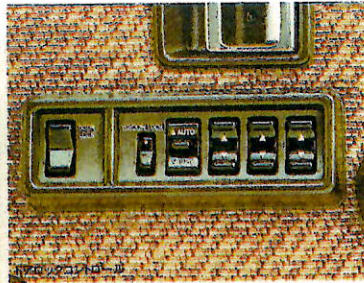
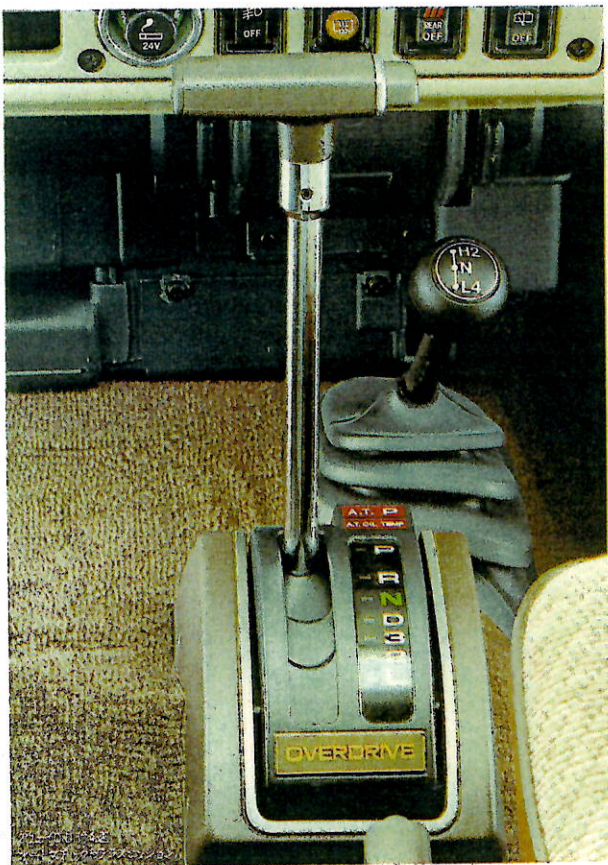
WDのあるべき姿を語ります。



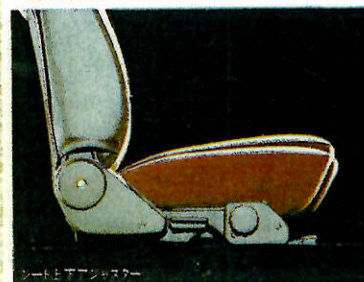
写真(HJ60V-PMZ、パワーウィンドウは全ドアロックコントロールとセットオプション)



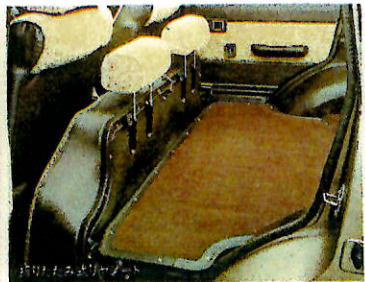
写真(HJ60V-PMZ、パワーウィンドウは全ドアロックコントロールとセットオプション)



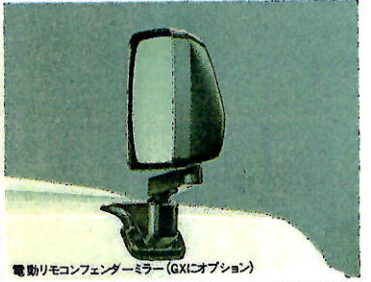
サンシェード付電動ムーンルーフ



シートリフター



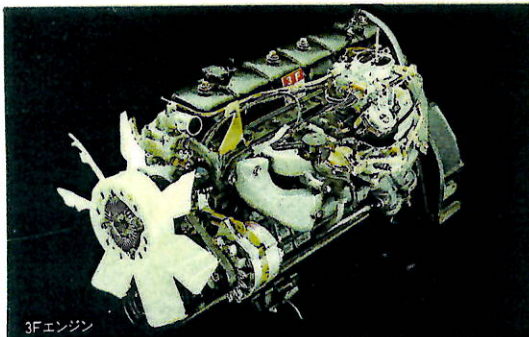
フロアマット



電動リモコンフェンダースタンプミラー(GXにオプション)

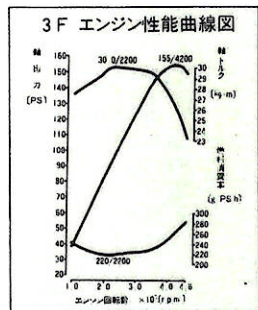
装備写真はすべてHJ60V-PMZです。

大自然が求めた理想の本格4WDメカニズムです。

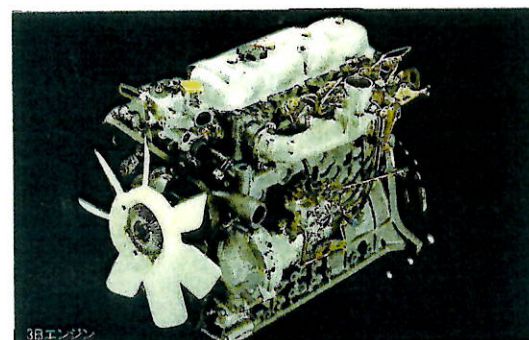


3Fエンジン
伝説のF型がパフォーマンス拡大。ハイパワーの6気筒3,955cc 155ps 3F型。

ランクルの歴史と共に駆け続けてきたF型エンジンが一段とパワーアップ。最大トルク 30.0kg-m/2,200r.p.m.、最大出力155ps/4,200r.p.m.という高性能パワーを手に入れました。吸排気系の徹底したスムーズ化、部品単位での重量

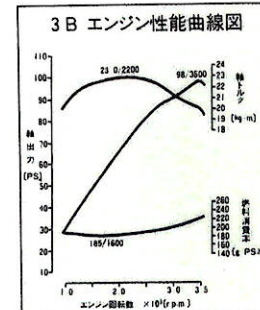


軽減化。さらに高出力化に対応した各部の強度や耐久性の向上を図りました。効率よくハイパワーを実現した結果、経済性にも大きく貢献しています。回転バランスに優れた6気筒エンジン。安定した力強さと静かさがオールラウンドな行動領域を拡大します。

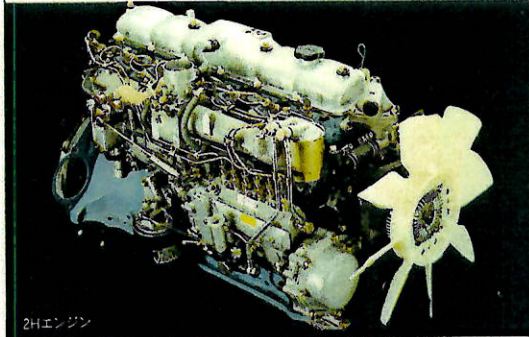


3Bエンジン
強靱タフネスディーゼル3B型98ps。3,431cc 4気筒が発揮する抜群の機動力。

98ps/3,500r.p.m.の最高出力と23.0kg-m/2,200r.p.m.の最大トルクを持つエンジンは、息の長い持続力で連続クルージングに応え、鋭い反応で俊敏なアクセルワークに威力を発揮します。オフロード・アタックからハイスピードまで、全回転域をカバーする安定性も獲得。大容量バッテリー、リダクションタイプの強力スターターの採用により、悪条件下の始動も確実です。また、評判の高い静粛性も、目覚しい回転力と共に一段と向上しました。

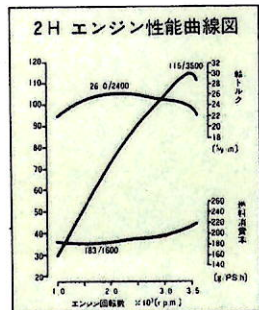


353ps/3,500r.p.m.の最高出力と26.0kg-m/2,400r.p.m.の最大トルク26.0kg-m/2,400r.p.m.と、余裕の115ps/3,500r.p.m.の高出力。ひときわ粘り強い高トルクと、伸びの良さで定評の6気筒2H型ディーゼルが、さらに実力アップ。頑強を誇るシリンダーブロックを一層強化し、*ピストンを始め、各部に効率向上と軽量化を徹底しました。ディーゼルの常識を破ったスムーズな回転力を実現。加えて燃料室形状の改良や、燃焼



2Hエンジン
圧倒する6気筒ディーゼルパワー2H型。高出力、静粛回転の3,980cc 115ps。

最大トルク26.0kg-m/2,400r.p.m.と、余裕の115ps/3,500r.p.m.の高出力。ひときわ粘り強い高トルクと、伸びの良さで定評の6気筒2H型ディーゼルが、さらに実力アップ。頑強を誇るシリンダーブロックを一層強化し、*ピストンを始め、各部に効率向上と軽量化を徹底しました。ディーゼルの常識を破ったスムーズな回転力を実現。加えて燃料室形状の改良や、燃焼

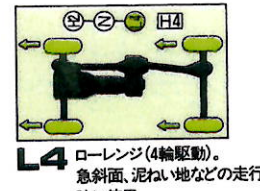
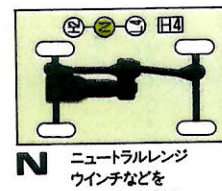
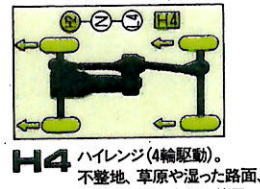
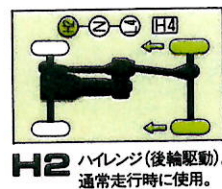
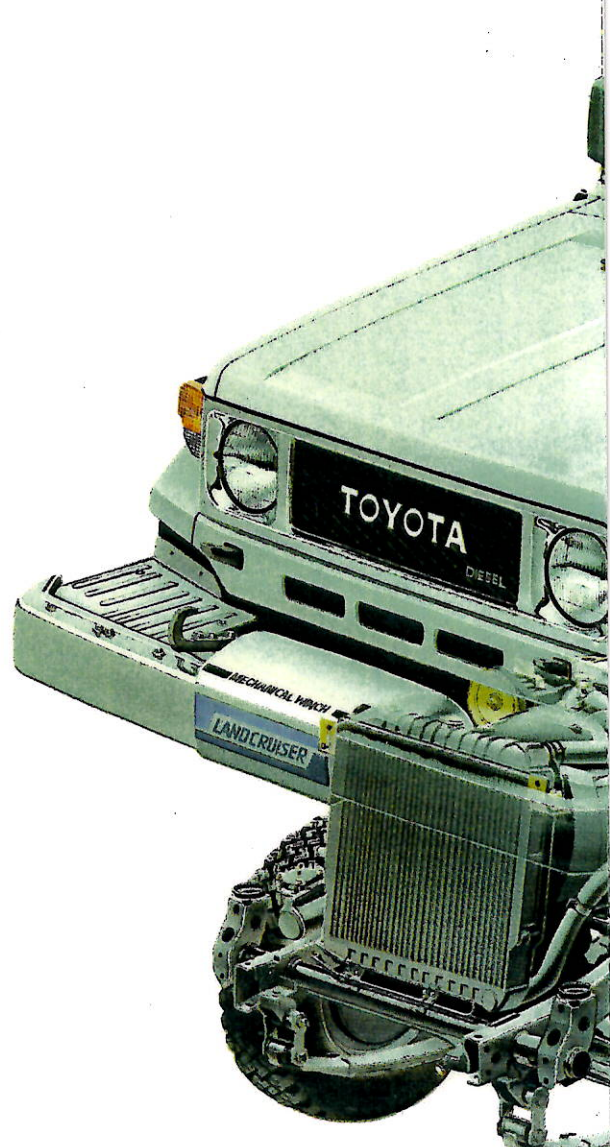
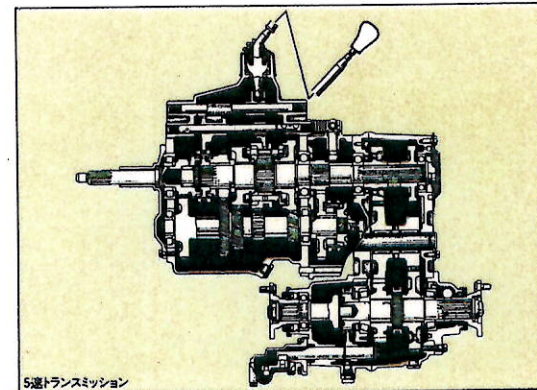


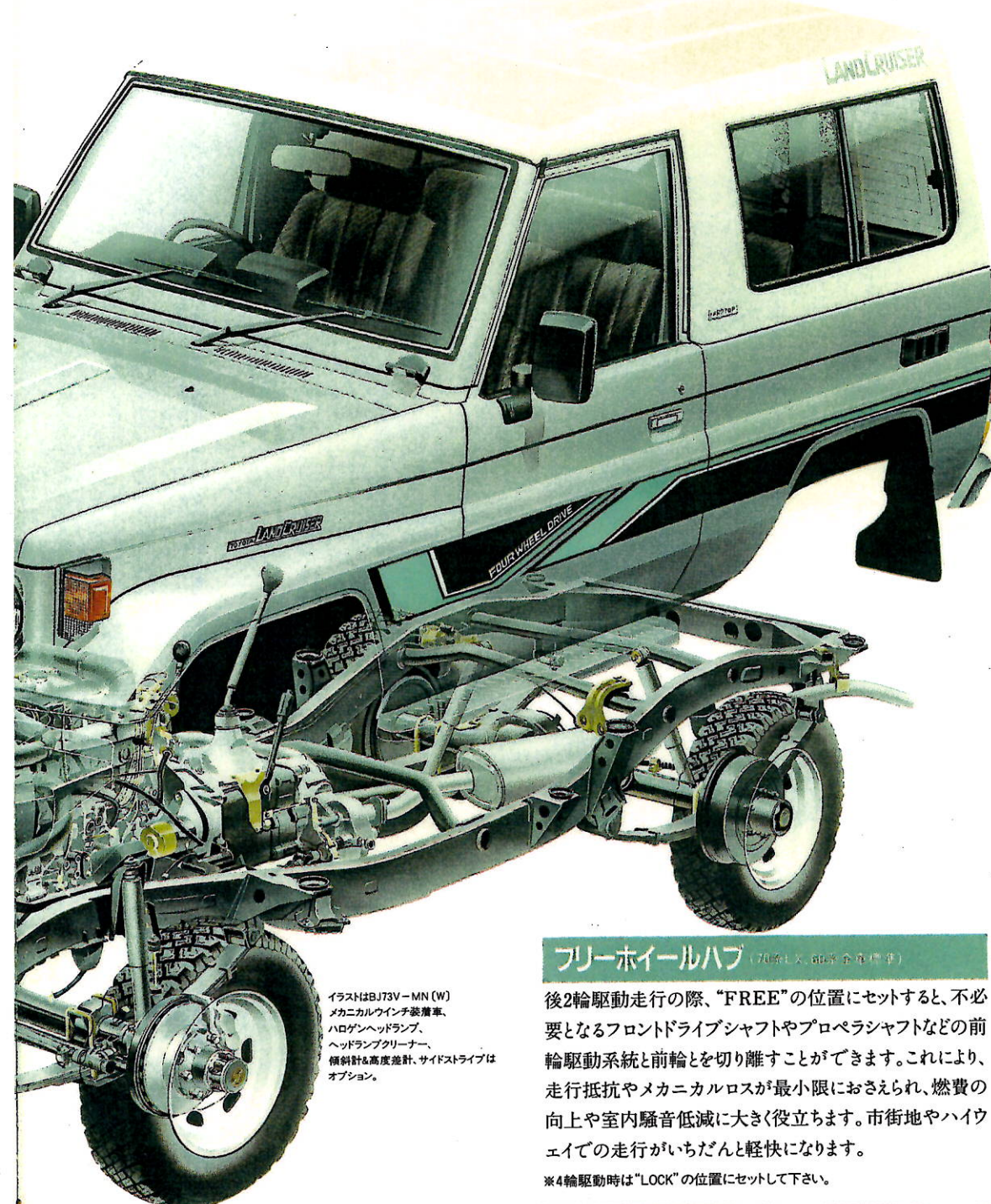
特性の向上を図り、ディーゼルならではの低燃費と、厳寒時の始動性もより確実なものにしました。高出力化と静粛設計を高レベルで両立させたディーゼルエンジンです。

*セラミックファイバー合金ピストン
ピストン頂部に耐摩耗性、耐熱性、冷却性の高いセラミックファイバー合金 (FRM) を採用。

5速ミッション、選択自在のトランスファー。 ランクルならではの豪快な走りを実現。

あらゆる地形をクリアするためにこそ装備される5段トランスミッション。特に高速での静粛性・走行性、そして低燃費ドライブに実力を発揮します。また市街地などの一般道路、そして湿地、雪道、急勾配などのオフロード走行時には2輪駆動、4輪駆動が切替え自在のトランスファーで路面状況に応じた走行が可能。この5速ミッションとトランスファーのマッチング、そして新方式のワンタッチ2-4セクターの採用により、ランクルの走行性がひとまわりスケールアップ。





イラスHBJ73V-MN(W)
メカニカルウィンチ装備車、
ハロゲンヘッドランプ、
ヘッドランプクリーナー、
傾斜計&高度差計、サイドスライプは
オプション。

フリーホイールハブ (70系L.S. 60系全車標準)

後2輪駆動走行の際、“FREE”の位置にセットすると、不必要となるフロントドライブシャフトやプロペラシャフトなどの前輪駆動系統と前輪とを切り離すことができます。これにより、走行抵抗やメカニカルロスが最小限におさえられ、燃費の向上や室内騒音低減に大きく役立ちます。市街地やハイウェイでの走行がいちだんと軽快になります。

※4輪駆動時は“LOCK”の位置にセットして下さい。

クラッチブースター (70系L.S. 60系全車標準)

クラッチに真空倍力方式のクラッチブースターを採用。これにより、踏力は従来に比べて40%も軽減。オフロード走行はもちろん、市街地走行でも優れた運転性を発揮します。

L.S.P.&B.V. (70系全車標準)

積載重量に応じて後輪の制動力をコントロールし、ウエットな路面などでの早期後輪ロック防止を図る機構です。

タンテムマスターシリンダー (70系全車標準)

ブレーキ系統の安全性をより高めるため、油圧系統を前輪用と後輪用の2系統に分離して、万一一方がトラブルを起こしても、もう一方が確実に作動する機構。とくに、パワフルでダイナミックな走りを身上とするランクルには、軽い踏力で強力な制動力を発揮する9.0インチ(70系は8.0インチ)大口径ブレーキ倍力装置を採用しています。

フルフロートリアアクスル&L.S.D. (70系L.S. 60系全車標準)

駆動軸に負担をかけずに重荷重に耐えられるフルフロート(全浮動式)リアアクスルと、ぬかるみ脱出時の空転を制限し、走破性を高めるL.S.D.(リミテッドスリップデフ)を採用しています。よりスムーズな走りを実現しました。(70系L.S.D.はオプション)

フロント&リアサスペンション

高い信頼で定評あるランクルの4WDサスペンションをさらにチューンアップ。信頼性絶大のリーフジット型サスペンションだから、ハード・ドライブも安心です。サスペンションスプリング、ショックアブソーバーを一層高度なレベルで鍛え上げ、本格4WDのタフネスと乗用車に並ぶ乗り心地、安定性を両立。さらに60系GXには独自のソフトライドサスペンションを採用し、4WDドライビングのイメージを変える走行性・快適性を実現。また、60系GXには前後にアンチロール・スタビライザーを装備して、旋回時の車体の安定性をより向上させています。

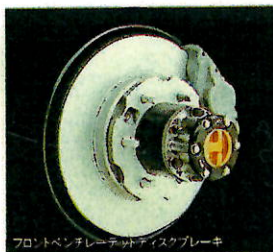
ワンタッチ2-4セレクター (全車標準)

4輪駆動走行をワンタッチでセレクト。H4スイッチが素早い2輪駆動⇄4輪駆動のシフトチェンジを実現しました。通常2輪駆動レンジで低速走行中、スイッチオン。スムーズにH4レンジへ切り替わります。シフト完了を知らせる4WDインジケータランプも装備しています。

※H2→H4への切り替え操作は、フリーホイールハブを「LOCK」にした状態で行なって下さい。

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (全車標準)

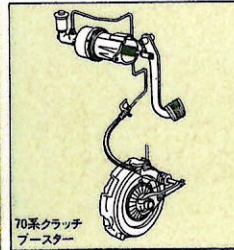
苛酷なオフロード走破にも安定した制動力を発揮するベンチレーテッドタイプを採用。泥、水気に強く、山岳走破などの耐フェード性の高いディスクブレーキならではの高い信頼性をさらに向上。タフな走りを強力にバックアップします。



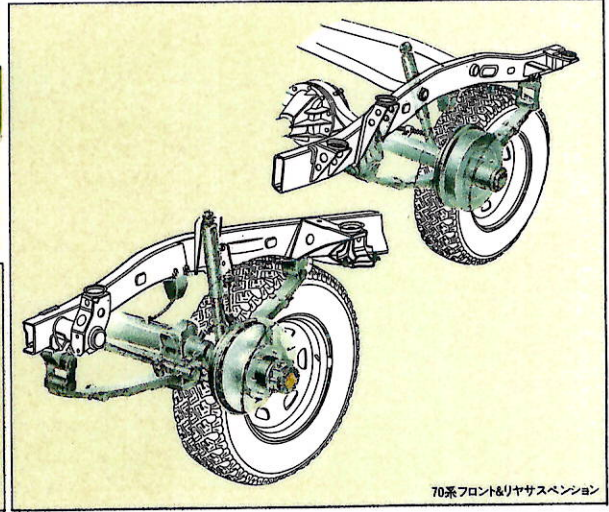
フロントベンチレーテッドディスクブレーキ



フリーホイールハブ



70系クラッチブースター



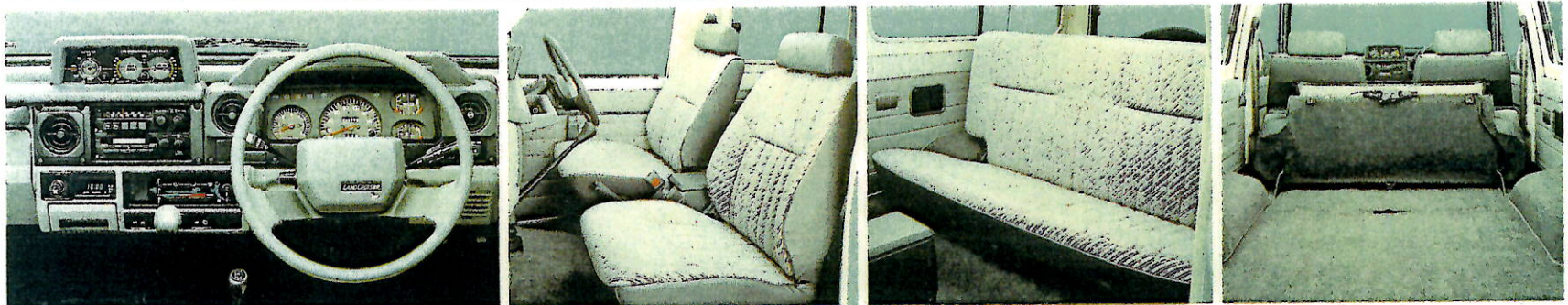
70系フロント&リアサスペンション

大自然とファイトする、精悍4WDラインナップ。

BJ73V-MN

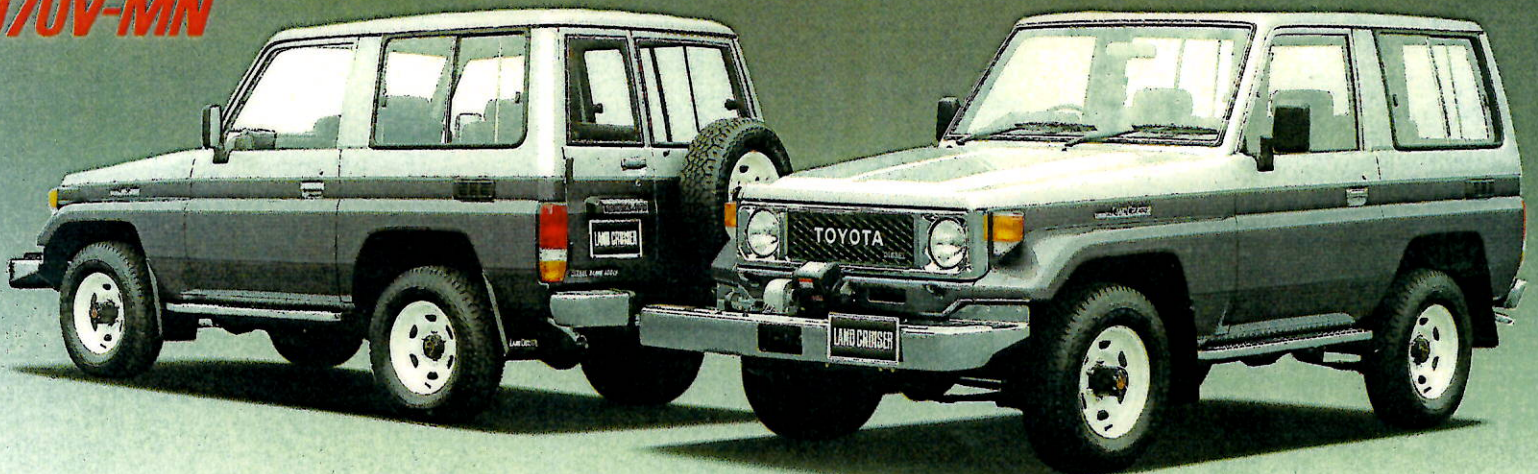


写真はBJ73V-MN(W)メカニカルウインチ装着車、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、傾斜計&高度差計、サイドストライプ、メッキホイールはオプション。

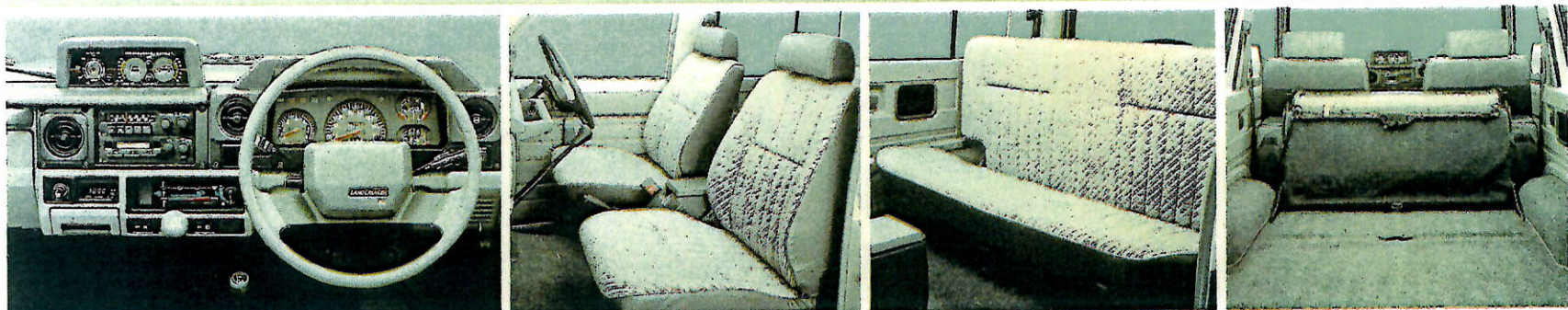


傾斜計&高度差計、AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、パワーウィンドゥはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

BJ70V-MN



ワイルドステージ・トーニングのボデーカラー、電動ウインチ、ハロゲンヘッドランプ、ヘッドランプクリーナー、傾斜計&高度差計はオプション。

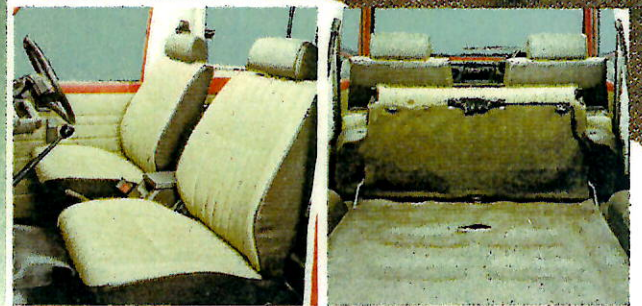


傾斜計&高度差計、AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、パワーウィンドゥはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

BJ73V-MR



フェンダーミラー、フリーホイールハブはオプション。



BJ70V-MR



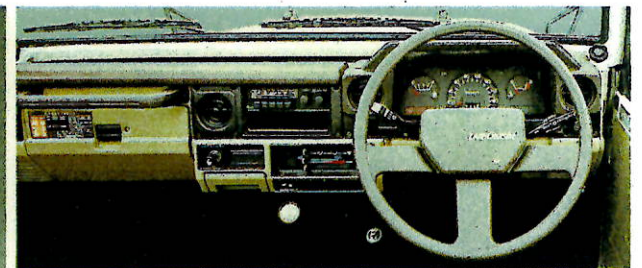
フェンダーミラー、フルフロートリヤアクスル&L.S.D.はオプション。



BJ70-MR



フェンダーミラーはオプション。



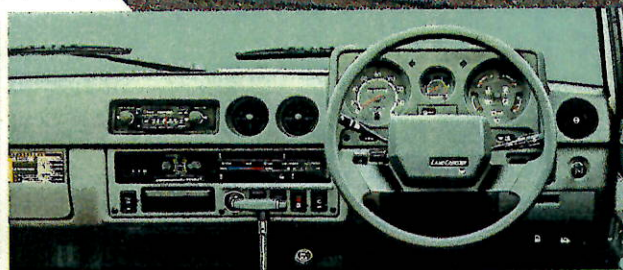


街にも似合う4WD、ハイグレード&ハイパワー

HJ60V-PMZ
HJ60V-MMZ
BJ61V-MMZ



写真はHJ60V-PMZ(W)メカニカルウインチ装着車
ワイルドステージ・トーニングのボデーカラー、サイドストライプはオプション、フルフロートリアアクスル&L.S.D.はセットオプション。



AM/FMマルチラジオ+カセットステレオ、パワーウィンドウ+全ドアロックコントロール、フロントシートヒーターはオプション、エアコンは販売店装着オプション。

BJ61V-MM



電動リモコンフェンダーミラーはオプション。

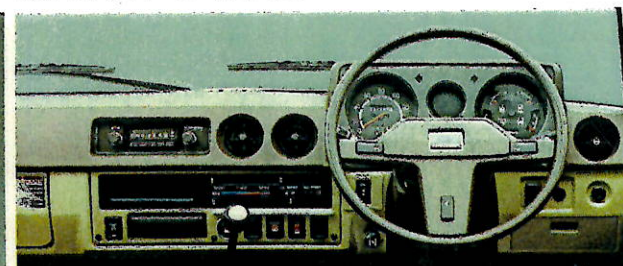


電動リモコンフェンダーミラーはオプション。

BJ61V-KC
FJ62V-MC



写真はFJ62V-MC
リヤウィンドウデフォグガーはオプション。

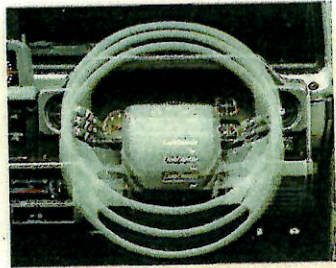


リヤウィンドウデフォグガーはオプション。

どんな小さな装備も、苛酷な荒野を知っています。



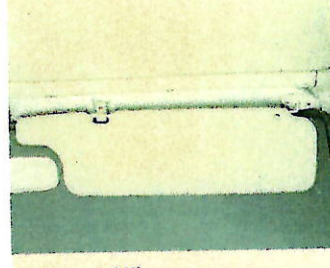
パワーステアリング
70系LX、60系GX、STD (ガソリン車)に標準



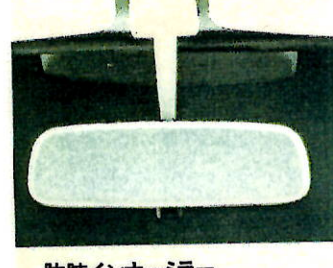
チルトステアリング
70系LX、60系GX、クレードアップバン仕様に標準



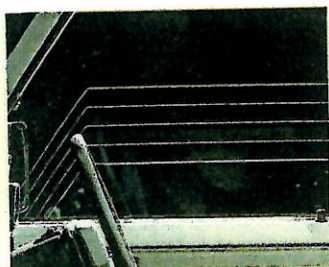
デジタルクロック
70系LX、60系GXに標準



サンバイザー
全車に標準



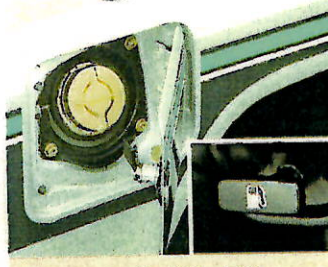
防眩インナーミラー
全車に標準



パワーウィンドウ
70系LX、60系GX (全ドアロックコントロールを選択した時)にオプション



カセットステレオ
全車にオプション



フューエルリッドオープナー
70系LX、60系GXに標準



可倒式ウィンドウシールド
幌タイプ車に標準



ドアミラー
70系全車、60系GXに標準



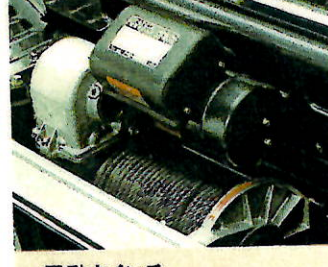
脱着式ドアフレーム
幌タイプ車に標準



ハロゲンヘッドランプ&ヘッドランプクリーナー
ハロゲンヘッドランプは全車にオプション
ヘッドランプクリーナーは70系LX、60系全車にオプション



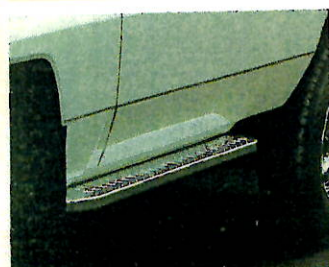
メカニカルウインチ
70系幌タイプにオプション、
その他の車種には装着車設定



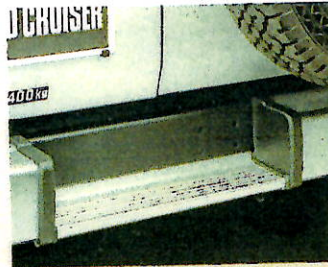
電動ウインチ
全車にオプション



メッシュタイプフォグランプ
60系全車にオプション
(寒冷地仕様のウインチ装着車を除く)



サイドステップ
70系全車に標準、60系GXにオプション



リアステップ
全車に標準



ロールバー
70系FRPトップ、幌タイプに標準



リアウィンドウワイパー、デフォガー
リアウィンドウワイパーは70系LX、60系GXに標準、70系S
70系にオプション(幌タイプを除く)、リアウィンドウデフォガー
は70系LX、60系GX、クレードアップバン仕様に標準、
70系STD、60系STDにオプション



一体式リアコンビランプ
全車に標準



トラクションフック
全車に標準



サイドストライプ
幌タイプを除く70系全車、60系ハイルーフ車にオプション
写真は70系用



盗難防止用ロックナット付スペアタイヤ
70系全車にオプション



ホワイト、メッキホイール
ホワイト/70系LX、60系GXに標準、70系STD、
60系STD、クレードアップバン仕様にオプション
メッキ/70系LX、60系2H搭載車にオプション

装備写真はメッシュタイプフォグランプ、サイドストライプ(60系用)を除き、すべて70系です。

トヨタランドクルーザー主要装備一覧表

標準装備 オプション

車種	70系					80系							
	ミドル		ショート			ハイルーフ				標準ルーフ			
	FRPトップ		バンタイプ		機タイプ	ハイルーフ				標準ルーフ			
	LX	STD	LX	STD	STD	GX				STD			
	5速マニュアル					2.5L 4速オートマチック	5速マニュアル			4速マニュアル	5速マニュアル	★グレードアップ仕様	
BJ73V-MN		BJ73V-MR		BJ70V-MN	BJ70V-MR	BJ70V-MR	HJ60V-PMZ	HJ60V-MMZ	BJ61V-MMZ	BJ61V-MM	BJ61V-KC	FJ62V-MC	
タイヤ&ホイール	7.00-15-8 リアタイヤ、グレーホイール												
	7.00-15-8 セミラジタイヤ、グレーホイール												
	7.00-15-6 リアタイヤ、グレーホイール												
	7.00-15-6 セミラジタイヤ、グレーホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
	215SR15 ラジアルタイヤ、6Jホイール												
外装	電動ムーンルーフ												
	電動サンルーフ												
	ウインドウガラス	熱吸	透明	熱吸	透明	透明	フロンズ	フロンズ	熱吸	熱吸	透明	透明	熱吸
	サイドストライプ												
	マッドガード	成形	フロント簡易	成形	フロント簡易	フロント簡易	成形	成形	成形	成形	成形	成形	成形
	メッキバンパー&グリル												
	サイドステップ	メッキ※1	※1	メッキ※1	※1	※1							
ドアミラー													
フェンダーミラー						リモコン	リモコン	普通/リモコン	普通/リモコン	普通	普通	普通	
室内装	サスペンションシート (運転席/助手席)												
	シート上下アジャスター (運転席)												
	前後上下調整式ヘッドレスト (前席)												
	シート材質	ファブリック	ビニールレザー	ファブリック	ビニールレザー	ビニールレザー	高級ファブリック	高級ファブリック	ファブリック	ファブリック	プリントレザー	プリントレザー	ファブリック
	ドアトリム	セミトリム (ファブ付)	セミトリム	セミトリム (ファブ付)	セミトリム	セミトリム	フルトリム (ファブ付)	フルトリム (ファブ付)	フルトリム (ファブ付)	フルトリム (ファブ付)	セミトリム	セミトリム	フルトリム (ファブ付)
	バックドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア	上下開きドア	上下開きドア	上下開きドア	上下開きドア	観音ドア	観音ドア	観音ドア
	ドアポケット												
フロアマット	カーペット	塩ビ	カーペット	塩ビ	塩ビ	ルーフバイブルカーペット	ルーフバイブルカーペット	ルーフバイブルカーペット	ルーフバイブルカーペット	塩ビ	塩ビ	ルーフバイブルカーペット	
ウレタンステアリングホイール													
フロントシートヒーター						※2	※2	※2	※2			BJ61V-KC※2	
計器盤	タコメーター												
	傾斜計/高度差計						傾斜計	傾斜計	傾斜計	傾斜計			
	デジタルクロック												
安全その他	ヘッドランプクリーナー												
	リヤウインドウワイパー												
	リヤウインドウデフォグガー												
	電磁式バックドアロック												
全ドアロックコントロール													
メカニズム	パワーステアリング												BJ61V-KC※3
	チルトステアリング												
	フリーホイールハブ												
	クラッチアースター												
	パワーウインドウ※4						ワンタッチ式	ワンタッチ式	ワンタッチ式	ワンタッチ式			
パワーアンテナ													
フューエルリッドオープナー													

★グレードアップ仕様は、BJ61V-KC、FJ62V-MCに設定
 ※1 寒冷地仕様はすべてすべり止め付 ※2 寒冷地仕様は標準 ※3 FJ62V-MCは標準 ※4 60系は全ドアロックコントロールを選択時のみ選べます。

70系全車標準装備

- トラクションフック ●ドアミラー ●サイドステップ
- 室内ランプ ●防眩インナーミラー
- インパネアシストグリップ ●フロント/リヤヒーター
- サイドデフロスター ●AMラジオ ●シガレットライター
- コンソールボックス ●4WDインジケーター
- ブレーキウォーニング
- フェーエルセジメンターウォーニング
- フロント間欠ワイパー ●フロントELR3点シートベルト
- ワンタッチ2-4セクター
- ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
- L.S.P.&B.V

70系全車オプション

- フェンダーミラー ●エアコン※1
- 傾斜計/高度差計 ●AM/FMマルチラジオ
- カセットステレオ
- ハロゲンヘッドランプ ●カバー付フロントウインチ (メカニカル、電動) ※2
- フルフロートリヤアクスル & L.S.D.
- 盗難防止用ロックナット付スペアタイヤ

60系全車標準装備

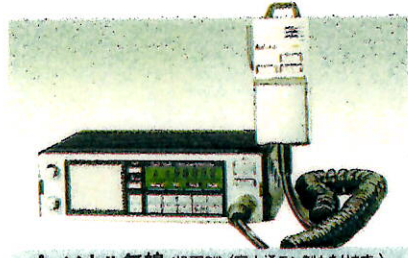
- トラクションフック
- 室内ランプ ●防眩インナーミラー
- フロント/リヤヒーター ●サイドデフロスター
- コンソールボックス ●シガレットライター
- 4WDインジケーター
- AMラジオ ●ブレーキウォーニング
- フロント間欠ワイパー
- フロントELR3点シートベルト
- ワンタッチ2-4セクター
- ベンチレーテッドフロントディスクブレーキ
- フリーホイールハブ
- P&Bバルブ

60系全車オプション

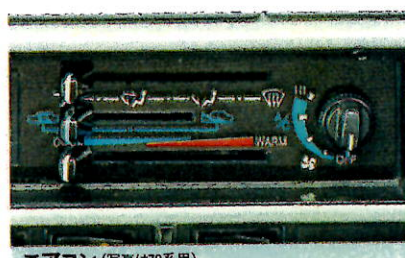
- エアコン※1 ●AM/FMマルチラジオ
- カセットステレオ (AM/FMマルチラジオと一体式)
- ハロゲンヘッドランプ ●ヘッドランプクリーナー
- フォグランプ ※3
- フルフロートリヤアクスル (FJ62V-MCは標準) & L.S.D.
- カバー付フロントウインチ (メカニカル ※2、電動)

※1 販売店装着オプション。 ※2 装着車を設定 (70系機タイプを除く)。
 ※3 寒冷地仕様のウインチ装着車には設定なし。

トヨタ ランドクルーザー 販売店装着 オプション



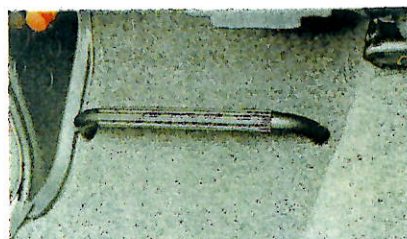
パーソナル無線 (松下製) (富士通テン製もあります。)



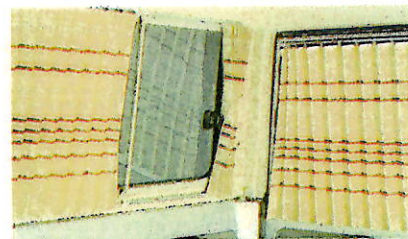
エアコン (写真は70系用)



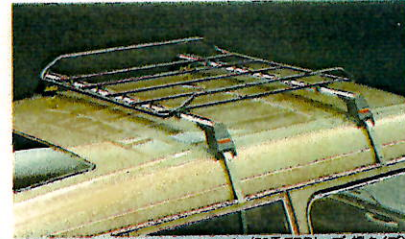
シートカバー (カジュアルタイプ) (写真は70系用)



助手席フットレスト (写真は70系用)



室内カーテン (70系FRPトップのみ)



ルーフラック (システムタイプ) (70系FRPトップ、機タイプを除く。写真は60系用)



スペアタイヤカバー (70系)

トヨタランドクルーザー 主要諸元表(車両型式・寸法・重量・定員・性能)

諸元	車種	70系					60系							
		ミドル		ショート			—							
		FRPトップ		バンタイプ		幌タイプ	ハイルーフ		標準ルーフ					
		LX	STD	LX	STD	STD	GX		STD					
		5速マニュアル					2ウェイO.D.付 4速オートマチック	5速マニュアル		4速マニュアル	5速マニュアル	M-FJ62V-MC		
エンジン	3Fガソリン						N-HJ60V-PMZ	N-HJ60V-MMZ						
	2Hディーゼル													
	3Bディーゼル	N-BJ73V-MN	N-BJ73V-MR	N-BJ70V-MN	N-BJ70V-MR	N-BJ70-MR			N-BJ61V-MMZ	N-BJ61V-MM	N-BJ61V-KC			
寸法	全長	mm		4,265			3,975			4,750				
	全幅	mm		1,690			1,800			1,800				
	全高	mm		1,915	1,940	1,870	1,895	1,905	1,910	1,810	1,815	1,815		
	ホイールベース	mm		2,600			2,310			2,730				
	トレッド	前	mm		1,425	1,415	1,425	1,415	1,415	1,485	1,475	1,475		
		後	mm		1,420	1,410	1,420	1,410	1,410	1,470	1,460	1,460		
	最低地上高	mm		185	210	185	210	210	190	190	210	210		
荷室・荷台	長	mm		1,210(770)			935			1,755(1,015)		1,765(1,025)		
	幅	mm		1,470			1,510		1,580		1,520(1,510)			
	高	mm		1,160			1,110		1,130		1,125	1,025	1,045	
重量 定員	車両重量	kg		1,820	1,800	1,770	1,750	1,740	2,070	2,030	1,980	1,950	1,910	1,900
	最大積載量	kg		400(250)			400(0)			350(200)			500(400)	
	乗車定員	名		2(5)			2(5)			2(5)			2(5)	
	車両総重量	kg		2,330(2,345)	2,310(2,325)	2,280(2,045)	2,260(2,025)	2,250(2,015)	2,530(2,545)	2,490(2,505)	2,440(2,455)	2,410(2,425)	2,520(2,585)	2,510(2,575)
性能	登坂能力	tanθ		1.95			0.70			1.50		1.22		2.63
	最小回転半径	m		5.8			5.3			6.2			6.2	
	燃料消費率60km/h定地走行 (運輸省値)	km/l		15.0			13.0			14.5		13.5		10.5

〔変速比〕

マニアルトランスミッション		
第1速	4.843	
第2速	2.618	
第3速	1.516	
第4速	1.000	
第5速	0.845 注1	
後退	4.843	
減速比	4.111 注2	
副変速比	高	1.000
	低	1.960

2ウェイO.D.付オートマチックトランスミッション		
第1速	2.950	
第2速	1.530	
第3速	1.000	
第4速	0.717	
第5速	—	
後退	2.678	
減速比	4.111	
副変速比	高	1.000
	低	1.960

注1 BJ61V-KC(4速マニュアル)を除く
注2 HJ60V-MMZ、FJ62V-MCは3.700

〔 〕内は5人乗りの場合の数値 ●道路運送車両法による新型自動車届出書数値 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。●登坂能力は計算値で、実際の登坂能力とは異なります。●STDにラジアルタイヤを装着した場合は、トレッドが前後とも10mm広くなり、また全高・最低地上高は、25mm(70系)又は20mm(60系)低くなります。●70系にフロントウインチ(電動・メカニカル)を装着した場合は、全長が260mm長くなり、重量も80kg増加します。60系は全長が245mm長くなり、重量は電動ウインチの場合70kg、メカニカルウインチの場合80kg増加します。●STDにパワーステアリングを装着した場合は、重量が20kg増加します。(70系FRPトップ車、BJ61V-KCの場合は10kg増加。)

〔エンジン〕

形式	3Fガソリン		2Hディーゼル		3Bディーゼル			
	水冷直列6気筒OHV		水冷直列6気筒OHV		水冷直列4気筒OHV			
種類	ガソリン		軽油		軽油			
総排気量cc	3,955		3,980		3,431			
内径×行程mm	94.0×95.0		91.0×102.0		102.0×105.0			
圧縮比	8.1		20.7		20.0			
最高出力ps/r.p.m.(JIS)	155/4,200		115/3,500		98/3,500			
最大トルクkg-m/r.p.m.(JIS)	30.0/2,200		26.0/2,400		23.0/2,200			
燃料供給装置	キャブレター		ボッシュ式列型		ボッシュ式分配型			
燃料タンク容量ℓ	90		90		90			
標準装備	60系		60系		60系		70系	
	標準装備	オプション	標準装備	オプション	標準装備	オプション	標準装備	オプション
バッテリー容量 V-AH	12-50	12-70注1	12-60×2	STD 12-70×2注1 STD 12-70×2注2	12-60×2	12-70×2注1	12-60×2	12-70×2注2
オルタネーター容量 V-A	12-50	12-55注3	24-30	—	STD 24-25 GX 24-30	24-30注3,注4	24-25	24-30注5
スターター容量 V-KW	12-1.0	—	24-4.5	—	24-4.5	—	24-4.5	—

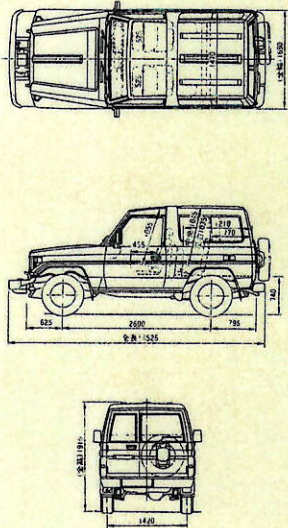
注1 寒冷地仕様又は単独オプション 注2 寒冷地仕様又は電動ウインチ装着車にセット又は単独オプション
注3 リヤデフォッガーとセット 注4 BJ61V-KCに設定 注5 STDはパワーステアリングとセット

〔ステアリング・サスペンション〕

ステアリング 歯車		ボール・ナット式	
サスペンション	前	半楕円リーフスプリング	
	後	半楕円リーフスプリング	
ブレーキ (油圧真空 倍力装置付)	前	ベンチレーテッドディスク	
	後	リーディングトレーリング	

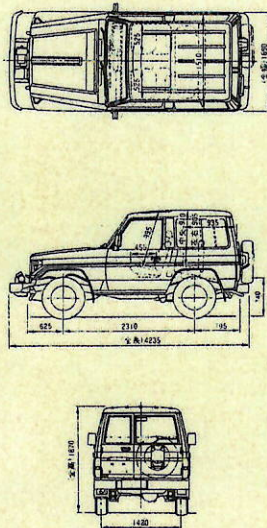
BJ73V-MN

イラストはメカニカルウインチ装着車



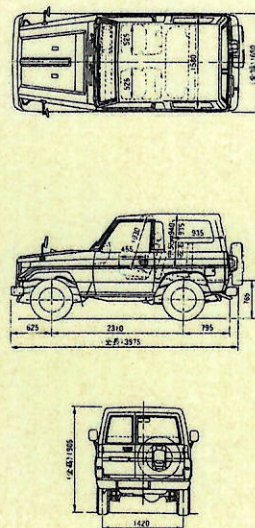
BJ70V-MN

イラストは電動ウインチ装着車



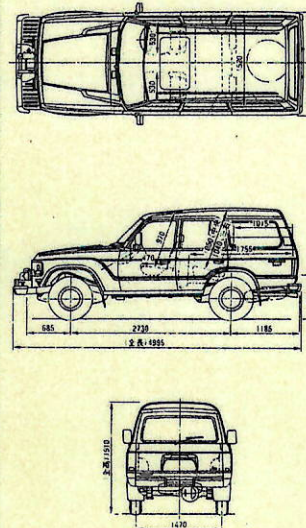
BJ70-MR

イラストはフェンダーミラー装着車



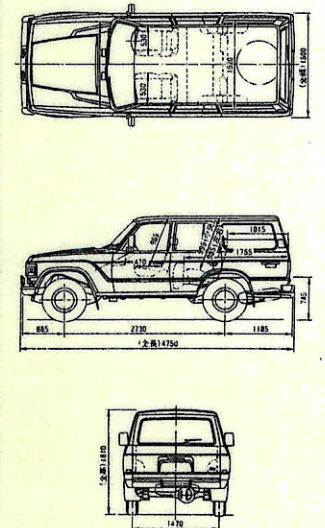
HJ60V-PMZ ハイルーフ

イラストは電動ウインチ装着車



BJ61V-MM 標準ルーフ

イラストは電動ウインチ装着車





本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なることもあります。このカタログの内容は昭和59年11月現在のものです。

新技術—時代は**TOYOTA**[®]

201021-5911

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのランドクルーザー取扱販売店または
下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
名古屋(本部) 052(952)3333
東京 03(817)7333
大阪 06(252)2255
本部位所 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22