



**HARD-TOP TYPE & SOFT-TOP TYPE
DIESEL & GASOLINE
FOURTEEN VARIATIONS**

トヨタランドクルーザー

LAND CRUISER



街にも似あうハイグレード&ハイパワー
スーパー4WDワゴン新登場。
ハイルーフにムーンルーフを新装備、
115PS 6気筒ディーゼル搭載。





写真はHJ60V-MMZ(W) (GX) メカニカルウインチ装着車
サイドスライプ、フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプ、ヘッドランプコーナーはオプション。

4WDの世界を拓ける、タフネス&ラグジュアリー。
大自然の中で快適さを語る、
パワーステアリングなど豪華装備満載。



写真はBJ61V-MM(GX)

フリーホイールアップ、パワーステアリング、パワーステアリング、パワーステアリング、パワーステアリングはオプション



パリ、ダカール優勝が実証するパワー&キャリア。 オフロードを知りつくしたランドクルーザー。

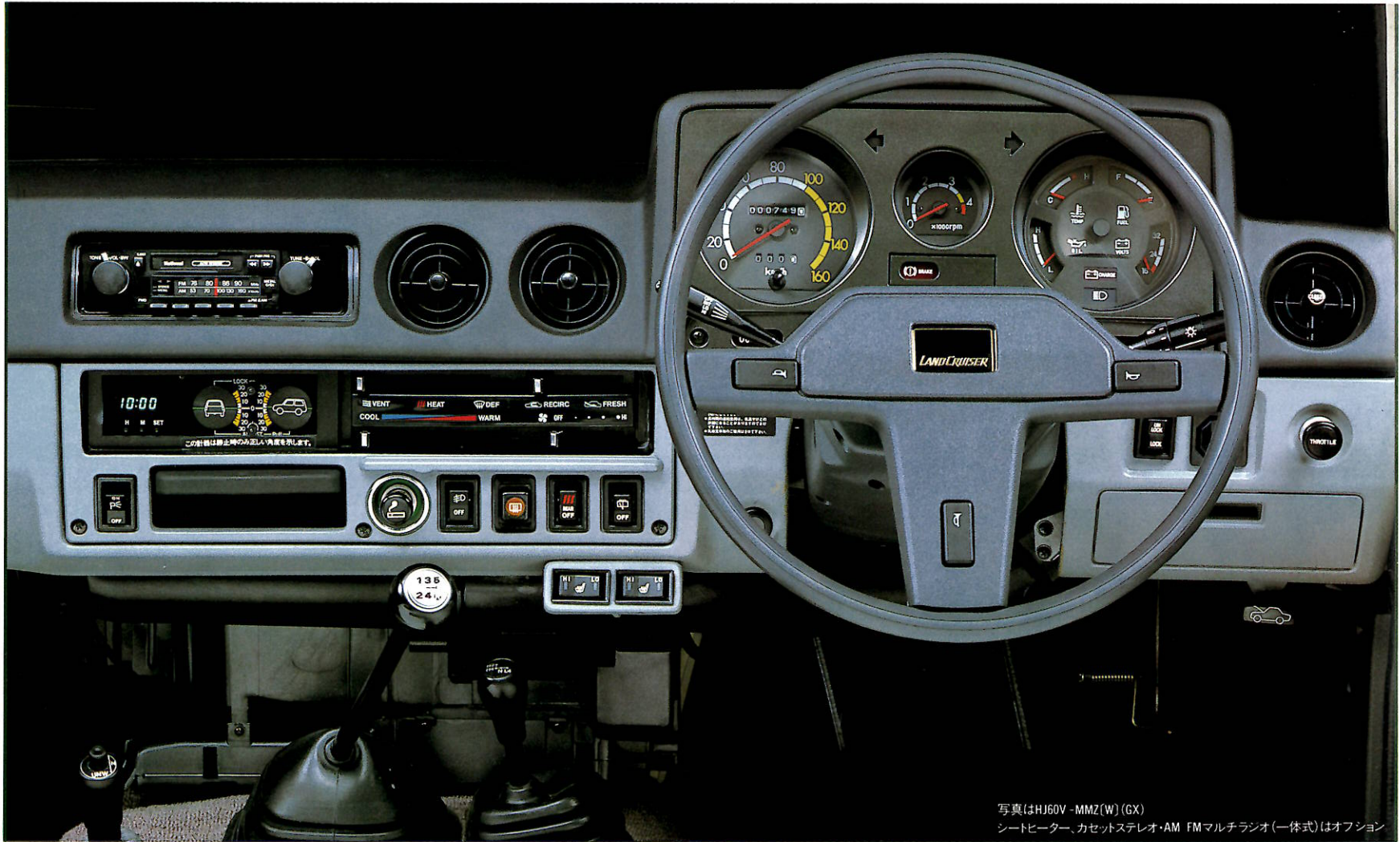
写真は第4回パリ・ダカールラリー仕様車



写真はBJ46V-MCM(W) (LX)メカニカルウインチ装着車
フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプはオプション



ムーンルーフにあふれる光と風と夢。 リモコンミラー、ファブリックシートなど、 ラグジュアリーな新装備群。



写真(はHJ60V-MMZ(W)(GX)
シートヒーター、カセットステレオ・AM FMマルチラジオ(一体式)はオプション

機能性とグレードをいっそう高めたインパネ。



写真(はHJ60V-MMZ(W)(GX)
サイドストライプ・フリーホイールハブはオプション。

HJ 60V LAND CRUISER



快適なクルージングをもたらす豪華なキャビン。(写真はHJ60V)

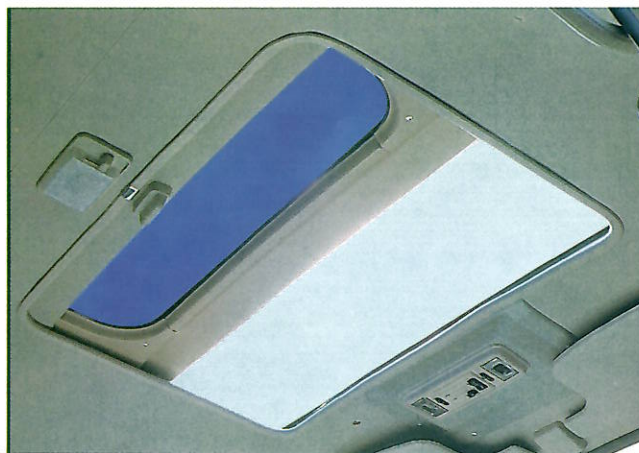


スーパーワゴンの居住性を誇るリヤシート。(写真はHJ60V)

HJ60V-MMZ BJ61V-MMZ

主な標準装備

- ハイレーフ
- 電動ムーンルーフ
- ブロンズガラス(HJのみ)
- パワーステアリング
- チルトステアリング
- パークラッチ
- 215SR15ラジアルタイヤ
& ホワイトスポーツホイール
- 5段ミッション
- 電動リモコンミラー (BJはオプション)
- 電気式バックドアロックオープナー
- 傾斜計
- シート上下アジャスター(運転席)
(HJのみ)
- 前後上下調整式ヘッドレスト
(HJのみ)
- デジタルクォーツ時計



電動ムーンルーフスイッチパネル

自然光を取り入れ、自由感覚を生む電動ムーンルーフ。



シート上下アジャスター (HJのみ)



前後上下調整式ヘッドレスト (HJのみ)



電動リモコンミラー (BJはオプション)



傾斜計

主要装備の写真はHJ60Vのもので、BJ61Vは内装色がブラウンになります。

大自然と語りあかそう。 強じんな足まわりを基本に、パワークラッチ、 パワーステアリングなど、伝統に磨きぬかれた装備群。



写真はBJ61V-MM(GX)
AM FMマルチチャンネル、オートアディ

機能的にレイアウトされたインパネ。



写真はBJ61V-MM(GX)
フリーホイールハブ、電動ウインチはオプション。

BJ 61V LAND CRUISER



明るく広いキャビン (写真はGX)

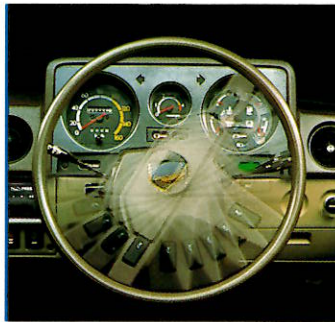


居住性の高いリヤシート (写真はGX)

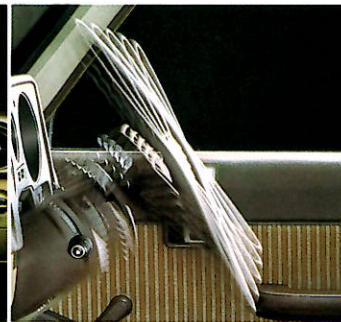
60系GX

主な標準装備

- パワーステアリング
 - 5段ミッション
 - 電気式 バックドアロックオープナー
 - デジタルクォーツ時計
 - 傾斜計
 - 215SR15ラジアルタイヤ & ホワイトスポーツホイール
 - リヤワイパー
 - 熱線式 リヤウィンドウデフォグガー
 - ソフトライドサスペンション
 - 上下開き扉
- ※ 他、Gパッケージの仕様を装備
(215SR15ラジアルタイヤ&ホワイトディスクホイールを除く)



パワーステアリング (GX以外はオプション)



6段階チルトステアリング
(GX-Gパッケージに標準)



リヤワイパー (GXのみ標準)



熱線式リヤウィンドウデフォグガー
(GXのみ標準)



ヘッドランプクリーナー (全車オプション)



215SR15ラジアルタイヤ&ホワイトスポーツホイール (GXのみ標準、フリーホイールハブはオプション)

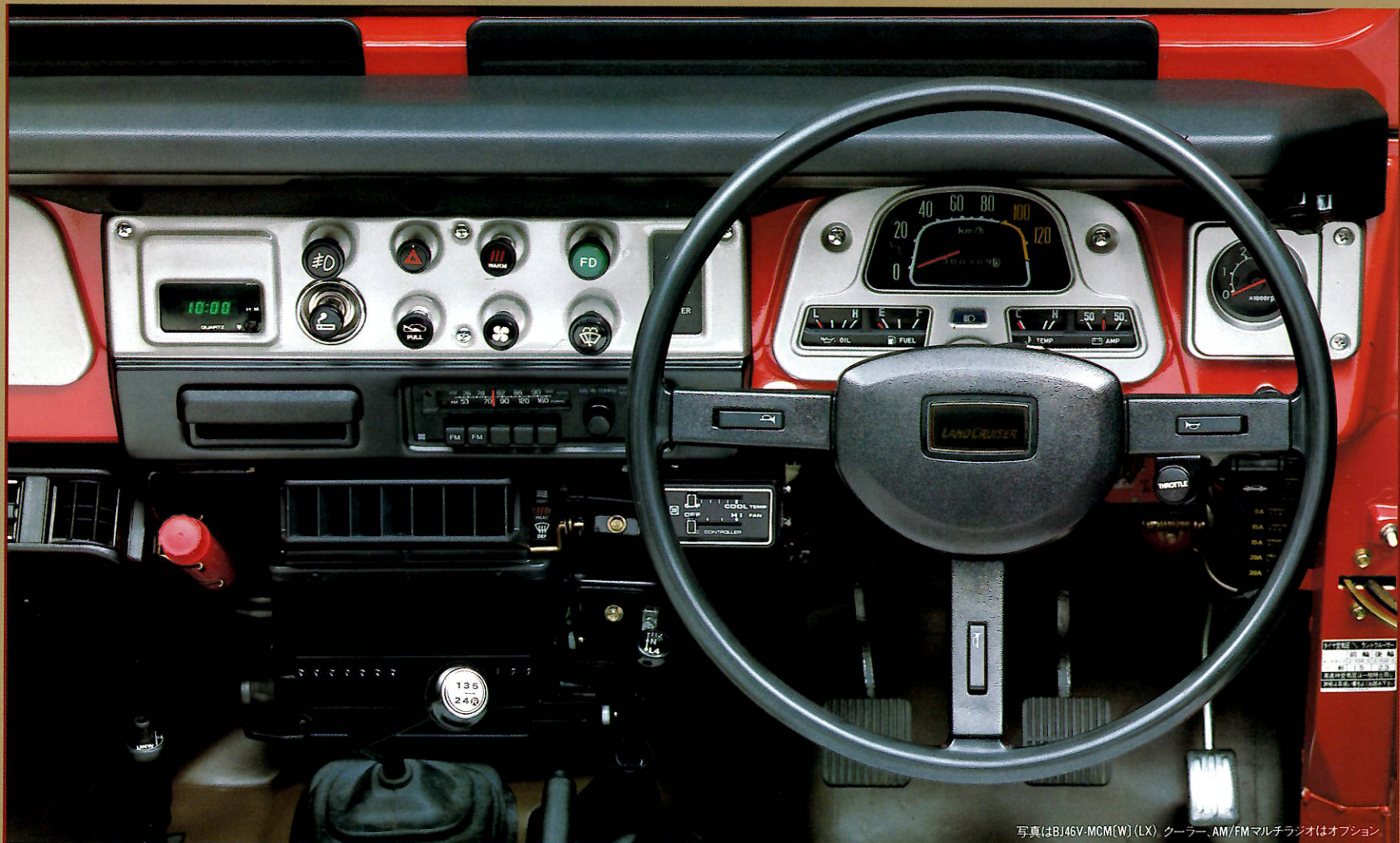


カーペットを敷いた豪華なラゲージルーム

60系G-Package

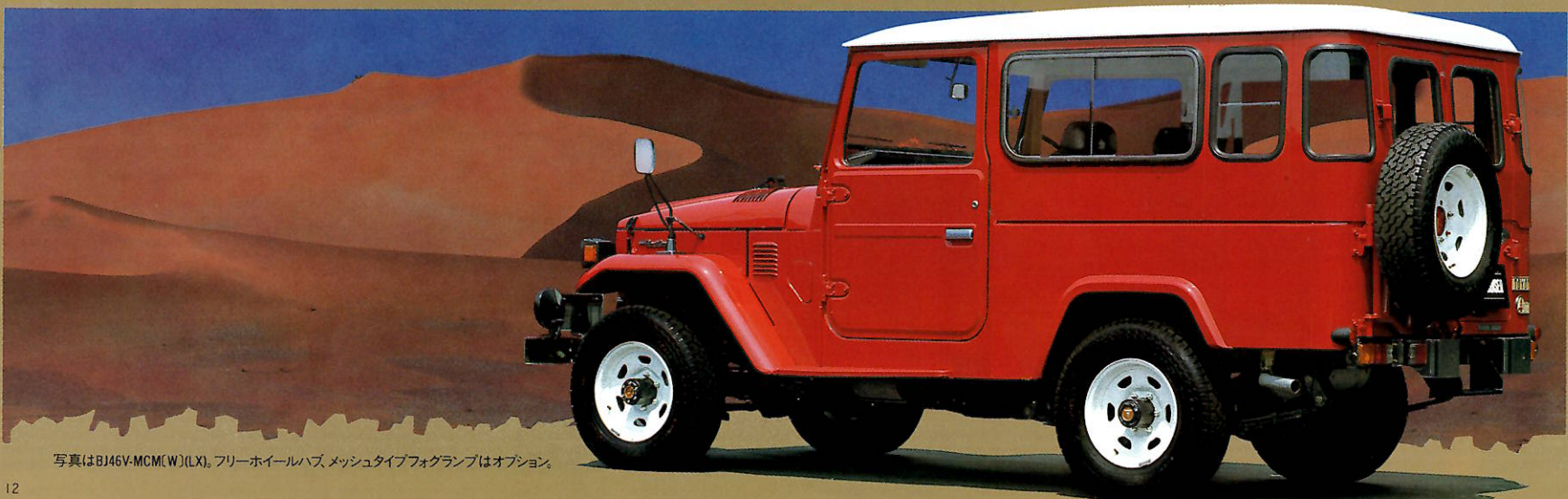
- チルトステアリング
- タコメーター
- メッキバンパー、グリル&モール
- ホワイトディスクホイール
- フロアカーペット
- ファブリックシート
- ドアポケット
- ドアフルトリム

したたかなオフロード走行に徹した機能と装備を結集。
5速トランスミッション、4WDインジケータランプ。
4WDの原点、シンプルな本格装備群。



写真はBJ46V-MCM(W)(LX) クーラー、AM/FMマルチラジオはオプション

無駄をはぶき精悍にシェイプアップしたインパネ。



写真はBJ46V-MCM(W)(LX)、フリーホイールハブ、メッシュタイプフォグランプはオプション。

BJ 46V LAND CRUISER



疲れを感じさせない広いキャビン (写真はLX)



人間工学を追求し、乗る人を考えたリヤシート。(写真はLX)

40系LX

主な標準装備

- パワーステアリング
- 215SR15ラジアルタイヤ & ホワイトスポーツホイール
- デジタルクォーツ時計
- タコメーター
- ソフトライドサスペンション

※他、Lパッケージ仕様を装備 (ホワイトディスクホイールを除く)

40系L-Package

- クロムメッキフロント&リアバンパー
- ホワイトディスクホイール
- ファブリックシート
- ブラックアウトウインドウキャッチャー
- リヤウォッシュャブルカーペット
- リヤトリム
- シートバックポケット



パワーステアリング (LX以外はオプション)



タコメーター (LXのみ標準)



デジタルクォーツ時計 (LXのみ標準)



防眩インナーミラー (全車に標準)



リヤラゲージルーム&ウォッシュャブルカーペット (LX-Lパッケージに標準)



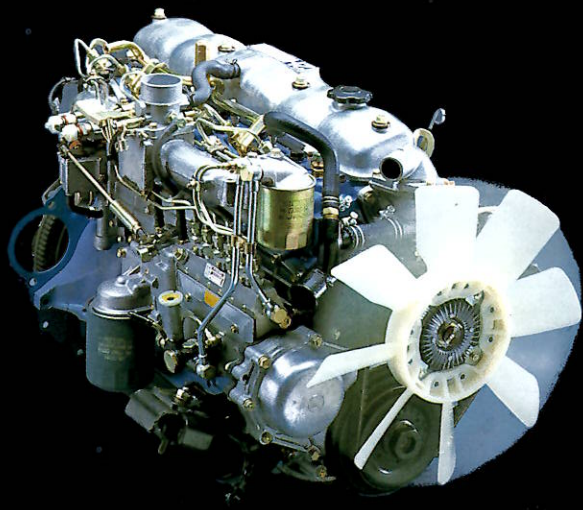
15段階式運転席リクライニングシート (BJ42、BJ46を除く全車に標準)

新開発4Q直列6気筒ディーゼルエンジン搭載。 4WDのメカ思想は走りの余裕。

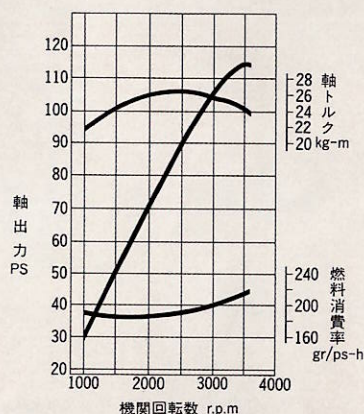


写真は第4回/ハリ・ダカールラリー仕様車

2H型4Q直列6気筒115PSディーゼル



2H型ディーゼルエンジン性能曲線図



新採用5段ミッション

選択自在のトランスファーが豪快な走りを実現。
トランスファー&トランスミッション。

HJ60V-MMZ、BJ61V-MMZ/-MM、BJ42V-MCM、及びBJ46V-MCMには、定評あるフルシンクロトランスミッションに加え、5段ミッションを新採用。これにより高速での走行性、静粛性を大幅に向上させると同時に、低燃費を実現しました。また市街地などの一般道路、そして湿地、雪道、急勾配などのオフロードの走行時には2輪駆動、4輪駆動が切替え自在のトランスファーで路面状況に応じた走行が可能。この5段ミッションとトランスファーのマッチングによって、ランクルの走行性は、ひとまわりスケールアップしています。

60系トランスファー&トランスミッション



- H2** ハイレンジ(後輪駆動)。通常走行時に使用。
- H4** ハイレンジ(4輪駆動)。不整地、草原や湿った路面、降雪時などの走行に使用。
- N** ニュートラルレンジ。ウインチなどを用いる時に使用。
- L4** ローレンジ(4輪駆動)。急斜面、泥ない地などの走行時に使用。

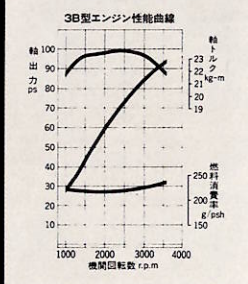
40系トランスファー&トランスミッション



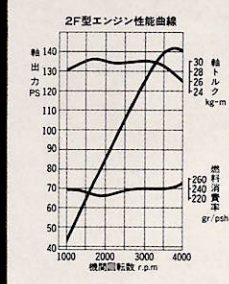
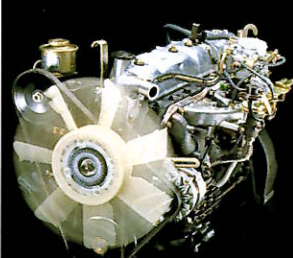
- H2** ハイレンジ(後輪駆動)。通常走行時に使用。
- N** ニュートラルレンジ。ウインチなどを用いる時に使用。
- L4** ローレンジ(4輪駆動)。急斜面や雪道、泥ない地など、悪路走行時に使用。

※フリーホイールハブ(オプション)は、H2(40系、60系)の時は"FREE"に、H4(60系)、L4(40系、60系)の時は"LOCK"にセットします。

3B型3.4Q直列4気筒98PSディーゼル



2F型4Q直列6気筒140PSガソリン



国内ディーゼル4WD車最強のパワーを誇る

6気筒ディーゼルエンジン 2H型 115PS 3,980cc

HJ60Vに搭載した新2H型は、115ps/3,500r.p.m.の最高出力と26.0kg-m/2,400r.p.m.の最大トルクを秘めたディーゼルエンジンです。噴射ポンプ、主燃焼室の改良を図り、57年排出ガス規制に適合させると共に、クローズド式ブローバイガス還元方式も採用しました。ねばりのある低速性能、抜群の高速性能、そして静粛設計の強力エンジンです。また、スーパーグローシステムが厳寒時の始動性を向上させています。

トータルバランスに優れた信頼のディーゼルエンジン

3B型 98PS 3,431cc

BJ系に搭載した3B型は、3,431cc直列4気筒で98ps/3,500r.p.m.の最高出力と23.0kg-m/2,200r.p.m.の最大トルクをもち、息の長い持続力で連続クルージングに応えます。バッテリーは余裕のある24V-60AH、スターターは始動性の良い24V-4.5kWのリダクションタイプを搭載。パワーロスがなく、高回転でもつねにハイパワーを引き出してくれる高速型のエンジンです。

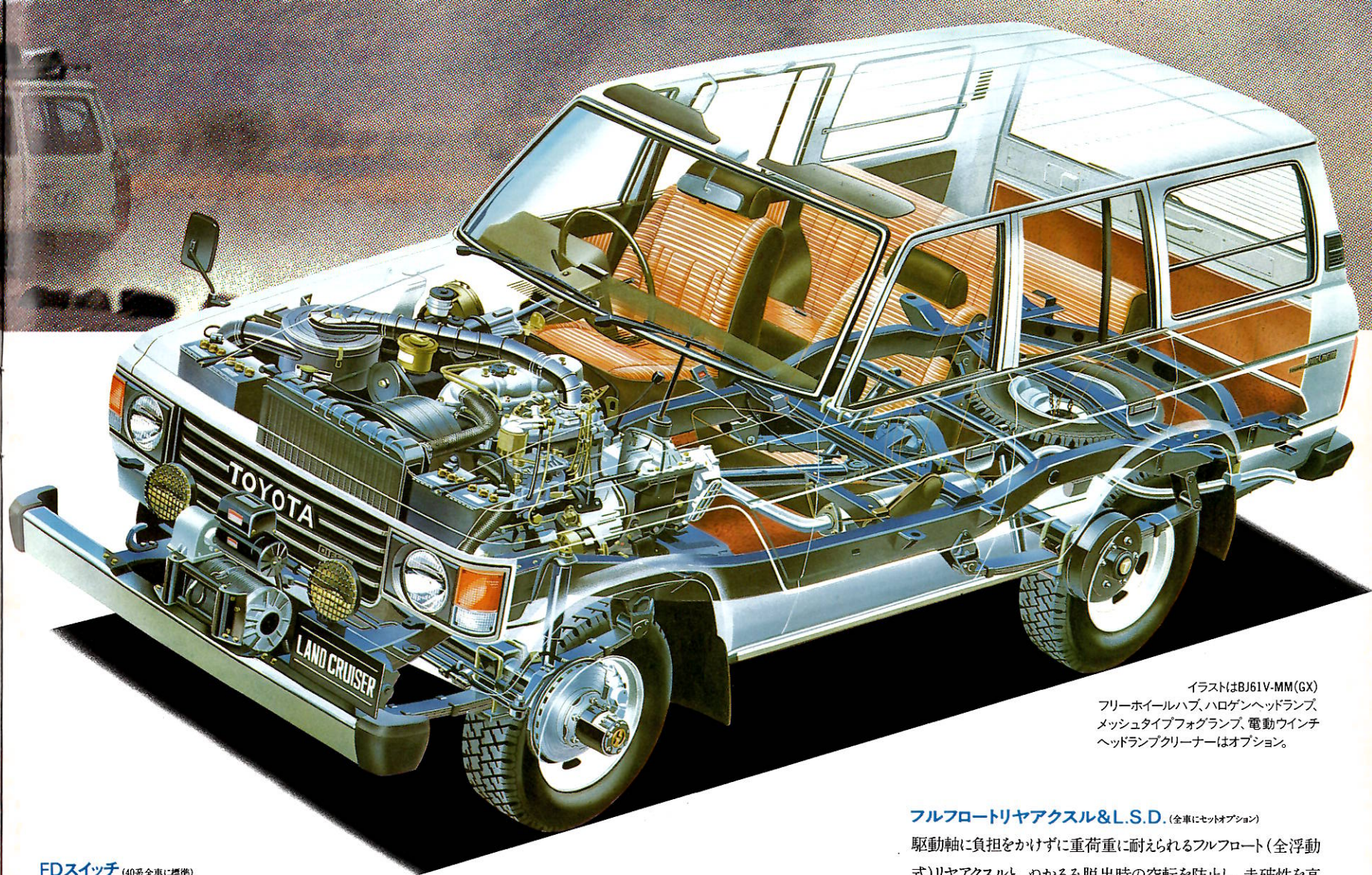
ハイパワー、ハイトルクを誇り

扱いやすく耐久性にすぐれたガソリンエンジン 2F型 140PS 4,230cc

FJ61Vに搭載された6気筒エンジンは、温度コントロール付カッパリングファン、厚いワードサイレンサーによる騒音対策が施されているので実に静かです。また、140ps/3,600r.p.m.を誇るエンジンはレスポンスがよいため、駆動の立ち上がりがすばらしく、低速から高速まで確かなパワーを見せつけてくれます。ボア×ストロークは94.0×101.6mm、圧縮比は7.8、燃料供給装置は2バレル・キャブレターしかも、ロングストロークタイプで粘り強いエンジンです。

スーパーグローシステム

2H型、3B型エンジンに採用した予熱機構。0°Cの寒冷時ならたった3秒、-20°Cの厳寒時でもわずか5秒の予熱でエンジンはクイックスタート。さらに、アフターグローが始動直後のアイドルリングや振動を極力おさえ、ノッキング知らずのなめらかなエンジン回転を約束します。2H型エンジンには、エンジンの始動と停止がそれぞれワンキー操作できるE.D.I.C.(電気式ディーゼル燃料噴射制御装置)を採用。



イラストはBJ61V-MM(GX)
フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、
メッシュタイプフォグランプ、電動ウインチ
ヘッドランプクリーナーはオプション。

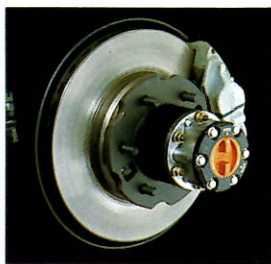
FDスイッチ (40系全車に標準)

ハイレンジ(後輪駆動)で低速走行中、このボタンを引くとアクセルを離すとスムーズに4輪駆動に変わります。急激な道路状況の変化にもすばやく対応できるメカニズムです。



フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (全車標準)

放熱性がひときわすぐれ、連続するブレーキングにも安定した制動力を発揮するディスクブレーキです。耐冠水性、耐塵性、耐フェード性など、機能を最優先に考えた信頼できるディスクブレーキです。



フリーホイールハブ (全車オプション)

後2輪駆動走行の際、“FREE”の位置にセットすると、不必要となるフロントドライブシャフトやプロペラシャフトなどの前輪駆動系統と前輪とを切り離すことができます。これにより、走行抵抗やメカニカルロスが最小限におさえられ、燃費の向上や室内騒音低減に大きく役立ちます。市街地やハイウェイでの走行がいちだんと軽快になります。4輪駆動走行の時は“LOCK”の位置にセットします。



パワークラッチ (60系全車標準)

ランクルの60系は、クラッチに真空倍力方式のクラッチブースターを採用。これにより、踏力は、従来に比べて40%も軽減。オフロード走行はもちろん、市街地走行でも優れた運転性を発揮します。

215SR15 & 215R15-6PRLTタイヤ

不整地走破性、高速走行安定性の向上をはかるためにLX、GXには215SR15-6PRLTタイヤとホワイトスポーツホイールを標準装備、他の車種は215R15タイヤとホワイトディスクホイールをセットでオプション設定しました。



タンデムマスターシリンダー (60系、40系全車標準)

ブレーキ系統の安全性をより高めるため、油圧系統を前輪用と後輪用の2系統に分離して、万一片方がトラブルを起こしても、もう片方が確実に作動する機構。とくに、パワフルでダイナミックな走りっぷりを身上とするランクルには、軽い踏力で強力な制動力を発揮する9.0インチ(40系は7.5インチ)大口径ブレーキ倍力装置を採用しています。



フルフロントリアアクスル&L.S.D. (全車にセットオプション)

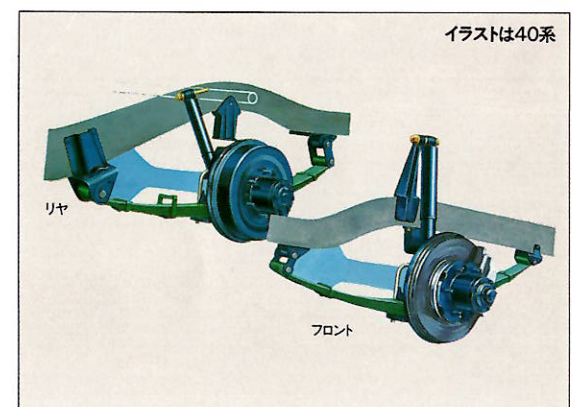
駆動軸に負担をかけずに重荷重に耐えられるフルフロント(全浮動式)リアアクスルと、ぬかるみ脱出時の空転を防止し、走破性を高めるL.S.D.(リミテッドスリップデフ)。走り、さらにスムーズです。

ダブルカルダンコンスタントベロシティジョイント (60系全車標準)

フロントプロペラシャフトに採用したダブルカルダン式の等速ジョイント。ジョイントの角度を大きくとり、振動や騒音を低くおさえました。

フロント & リアサスペンション

堅牢で信頼性の高いランクル伝統の車軸懸架方式に加え、簡型復動式のショックアブソーバーでオフロード走行でもショックを効率良く吸収、乗用車なみの乗り心地を実現してくれます。LX、GXは新たにソフトライドサスペンションを採用。重量も軽く、従来の4WDのイメージを変える走行性や乗り心地が満喫できます。GXのフロントサスペンションにはスタビライザー(アンチロールバー)を採用し、旋回時の車体の安定性をより向上させています。



イラストは40系

HJ60V-MMZ BJ61V-MMZ



写真はHJ60V-MMZ(W) (GX): 2人乗り+350kg積、または5人乗り+200kg積 ●サイドストライプ、フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプ、ヘッドランプクリーナーはオプション。

シートヒーター、カセットステレオ・AM/FMマルチラジオ(一体式)はオプション。

BJ61V-MM



写真はBJ61V-MM (GX): 2人乗り+350kg積、または5人乗り+200kg積 ●フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプ、ヘッドランプクリーナー、電動ウインチはオプション。

AM/FMラジオはオプション。

FJ61V-KC BJ61V-KC



写真はFJ61V-KC: 2人乗り+500kg積、または5人乗り+400kg積 ●フリーホイールハブはオプション。

エアコンはオプション。

BJ46V-MCM



写真は BJ46V-MCM(W)(LX) : 2人乗り+350kg積、または5人乗り+200kg積 ●フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプはオプション。

BJ46V-KC



写真は BJ46V-KC : 2人乗り+500kg積、または6人乗り+250kg積 ●フリーホイールハブはオプション。

BJ46-KC BJ46-KCJ



写真は BJ46-KC (W) : 2人乗り+500kg積、または8人乗り ●フリーホイールハブはオプション。

BJ42V-MCM



写真は BJ42V-MCM (LX) : 2人乗り+250kg積、または4人乗り ●フリーホイールハブ、ハロゲンヘッドランプ、メッシュタイプフォグランプはオプション。

カセットステレオ・AM FMマルチラジオ(一体式)はオプション。

BJ42V-KC



写真は BJ42V-KC: 2人乗り+400kg積、または4人乗り ●レパッケージ、フリーホイールハブはオプション

カセットステレオ・AM FMマルチラジオ(一体式)はオプション

BJ42V-KCE



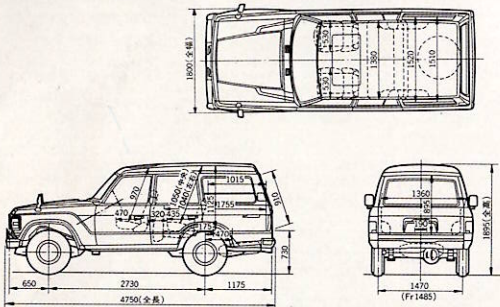
写真は BJ42V-KCE: 2人乗り+400kg積 ●フリーホイールハブはオプション

BJ42-KC BJ42-KCJ

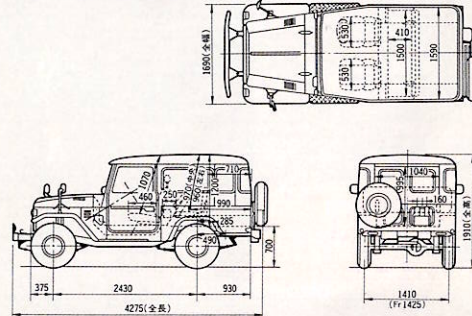


写真は BJ42-KCJ: 2人乗り+400kg積、または4人乗り ●簡易脱着式幌、フリーホイールハブはオプション

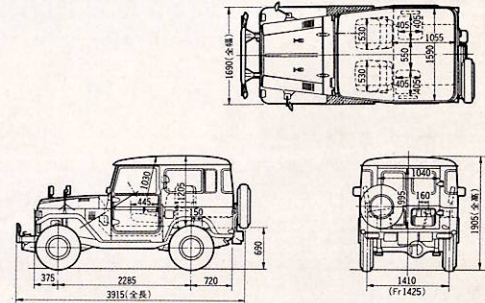
HJ60V-MMZ



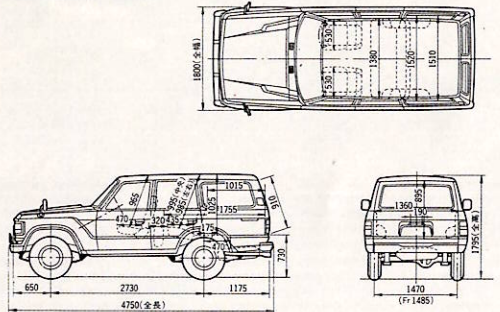
BJ46V-MCM



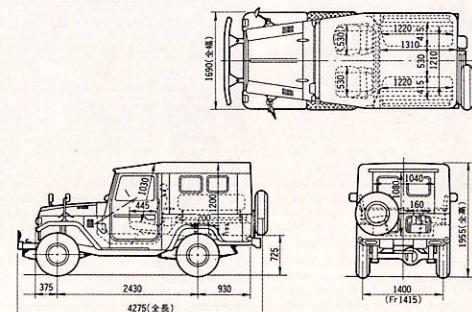
BJ42V-MCM



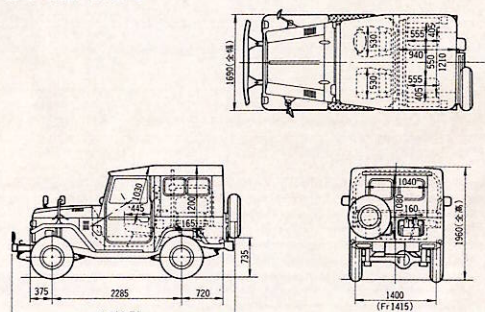
BJ61V-MM



BJ46-KC



BJ42-KCJ



トヨタランドクルーザー主要諸元

定員・積載量	40系					60系									
	機タイプ		バンタイプ			機タイプ		バンタイプ							
バックドア仕様	観音扉		観音扉			観音扉		観音扉							
型式	N-BJ42-KC		N-BJ42V-KC			N-BJ46-KC		N-BJ46V-KC							
●寸法	3,915					4,275					4,750				
全長 mm	3,915					4,275					4,750				
全幅 mm	1,960					1,955					1,815				
ホイールベース mm	1,960		2,285			1,940		2,430			1,930		2,730		
トレッド前 mm	1,415		1,425			1,415		1,425			1,475		1,485		
トレッド後 mm	1,400		1,410			1,400		1,410			1,460		1,470		
最低地上高 mm	210		185			210		185			210		185		
荷室	940		1,055			1,310		990(710)			1,765(1,025)		1,755(1,015)		
長さ mm	940		1,055			1,310		990(710)			1,765(1,025)		1,755(1,015)		
幅 mm	1,210		1,590			1,210		1,590			1,045		1,520(1,510)		
高さ mm	1,200		1,205			1,200		1,200			1,025		1,125		
床面上高 mm	735		730			690		725			720		700		
●重量	1,680		1,715			1,770		1,845			1,905		1,945		
車両重量 kg	1,680		1,715			1,770		1,845			1,905		1,945		
最大積載量 kg	400(0)		250(0)			500(0)		500(250)			500(400)		350(200)		
乗車定員名	2(6)		2(4)			2(8)		2(6)			2(5)		2(5)		
車両総重量 kg	2,190(2,010)		2,225(1,935)			2,110(1,970)		2,390(2,110)			2,455(2,425)		2,330(2,345)		
●性能	1.44					2.42					1.26				
登坂能力 tanθ	1.44					2.42					1.26				
最小回転半径 m	5.3(車体5.7)					5.5(車体5.9)					6.2(車体6.7)				
燃料消費率 km/l	14.0					15.0					14.5				
●エンジン	3Bディーゼル					2Fガソリン					3Bディーゼル				
型式	3Bディーゼル					2Fガソリン					3Bディーゼル				
内径×行程 mm	102.0×105.0					94.0×101.6					102.0×105.0				
総排気量 cc	3,431					4,230					3,431				
圧縮比	20.0					7.8					20.0				
最高出力ps/r.p.m.	98/3,500					140/3,600					98/3,500				
最大トルクkg-m/r.p.m.	23/2,200					30/1,800					23/2,200				
バッテリー内容 V-AH	12-60×2					12-50					12-60×2				
オルタネーター V-A	24-20					12-40					24-25				
スターター容量 V-kW	24-4.5					12-1.0					24-4.5				
使用燃料	軽油					ガソリン					軽油				
燃料タンク容量 l	85					90					90				
●走行伝達装置	後2輪および前後4輪駆動										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
駆動方式	後2輪および前後4輪駆動										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
クラッチ	乾燥単板										乾燥単板				
主変速機	前進4段および5段(オールシフト) 後退1段(選択操動式)										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
操作方式	フロアチェンジ										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
主変速比 第1速	4.843										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
第2速	2.618										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
第3速	1.516										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
第4速	1.000										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
第5速	0.845										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
後退	4.843										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
副変速機	2段変速										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
操作方式	フロアチェンジ										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
副変速比 高	1.000										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
低	1.960										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
減速機歯車形式	ハイボイド歯車										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
減速比	4.111										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
ステアリング歯車比	20.5-23.5										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
●懸架装置・他	全浮動軸管式										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
前車軸型式	全浮動軸管式										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
後車軸型式	半浮動軸管式										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
ばね型式	半楕円ばね(前後)										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
ショックアブソーバー	筒形操動式(前後)										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
主ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)ベンチレーテッドディスク(後)リディングブレーキ										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
駐車ブレーキ	機械式車輪制動形										乾燥単板タイヤフラム式油圧式				
タイヤ前	7.00-15-6PRLT		215SR15			7.00-15-6PRLT		215SR15			7.00-15-8PRLT		215SR15		
タイヤ後	7.00-15-6PRLT		215SR15			7.00-15-6PRLT		215SR15			7.00-15-8PRLT		215SR15		

道路運送車両法による新型車届出書数値

●燃料消費率は460km/h定地走行値(運輸省届出値) ●燃料消費率に定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転整備などの状況)が異なると、それに伴って燃料消費率が異なってきます。●登坂能力は計算値で、実際の登坂能力とは異なります。 ※上記数値は標準仕様車の数値です。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和57年10月現在のもの) ボディーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

新技術一時代はTOYOTA

201019-5710

お問い合わせ、ご相談は

下記へお願いいたします。

トヨタ自動車株式会社 名古屋支社
お客様関連部
〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
電話 052(952)3333