

# TOYOTA

---

# LAND

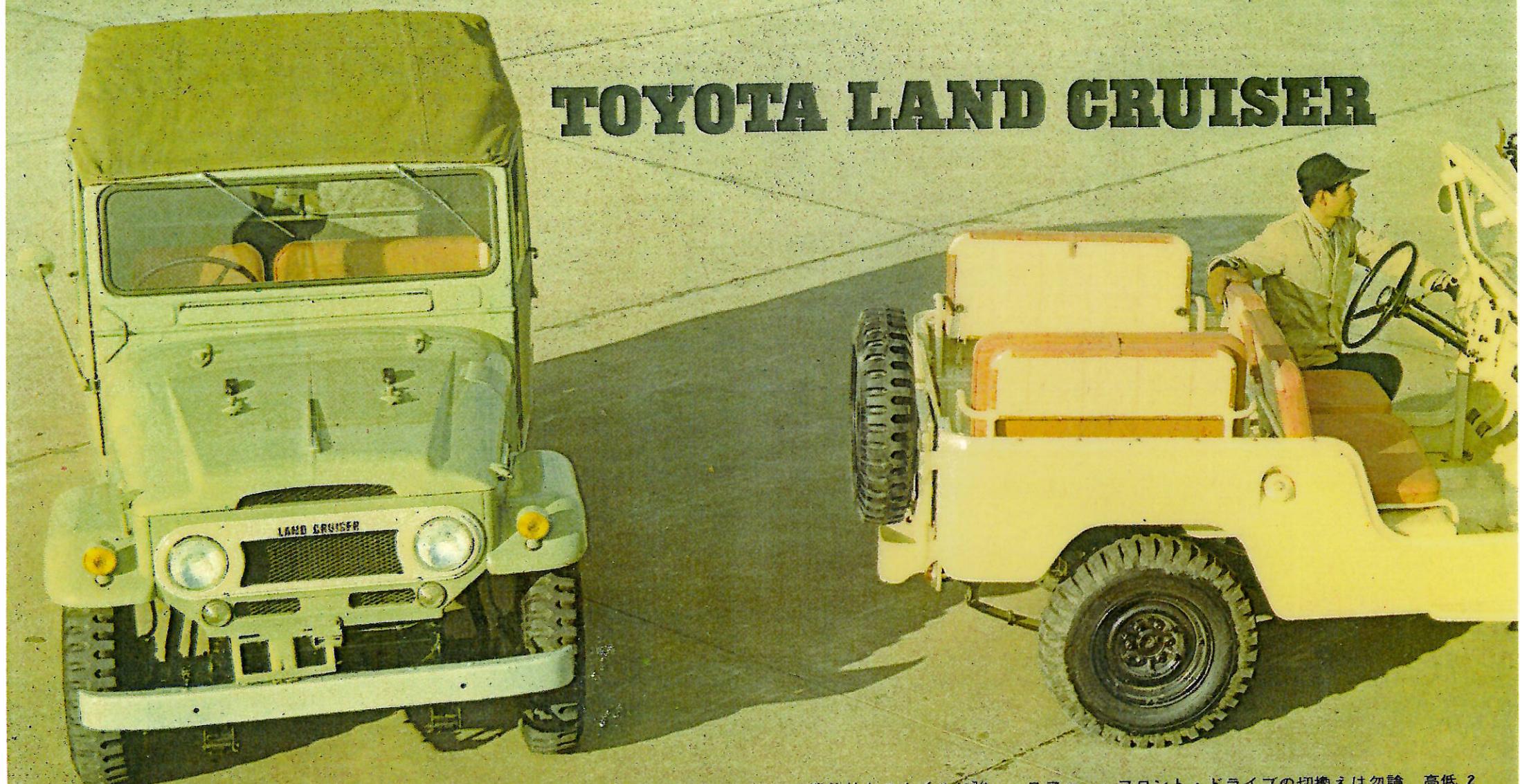


---

# CRUISER

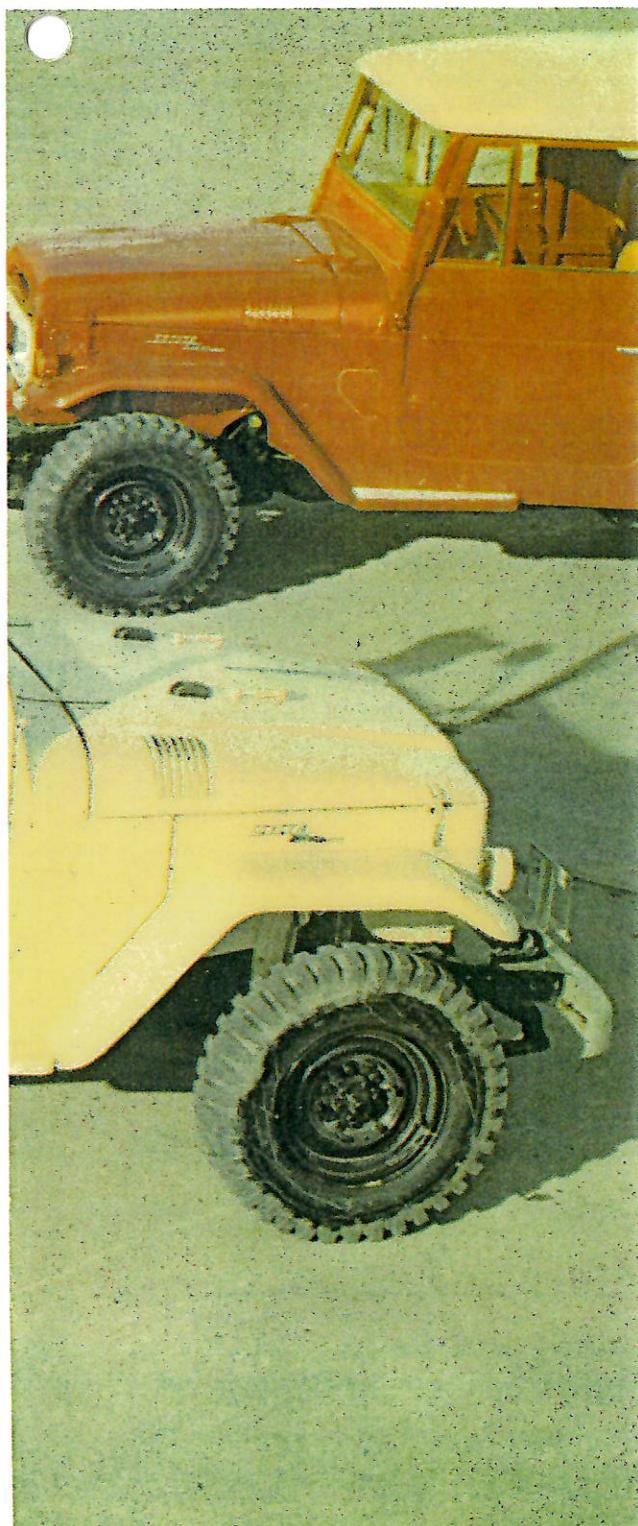


# TOYOTA LAND CRUISER



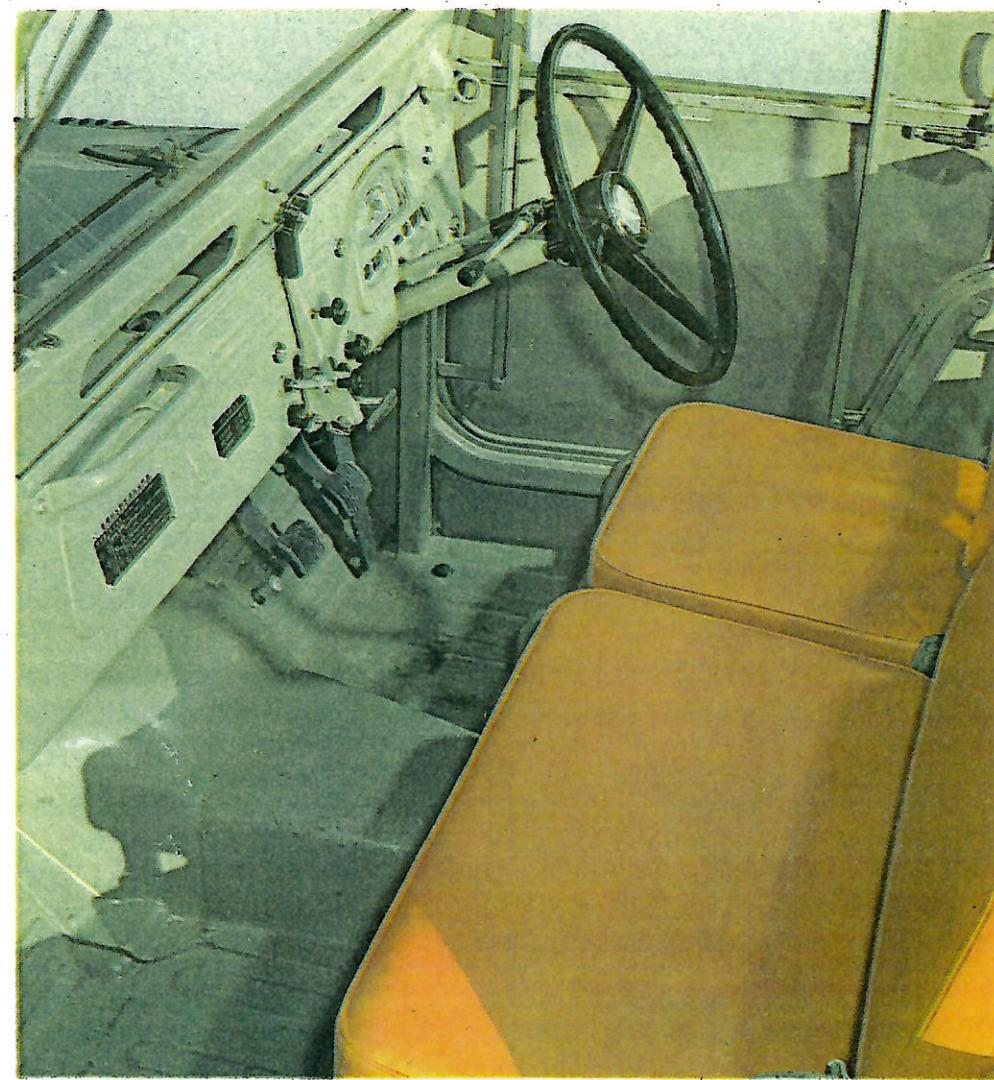
トヨタ・ランドクルーザーはその機能的なスタイルと強大な機動力が特長ですが、新たに乗用車なみの操縦性が加わり、万能車としての機能がいっそう充実しました。  
●強力・経済エンジン…最高出力 125馬力、スピードにけん引力に素晴らしい体力を發揮し、しかも燃料消費は20パーセントも向上しています。 ●2スピード・トラン

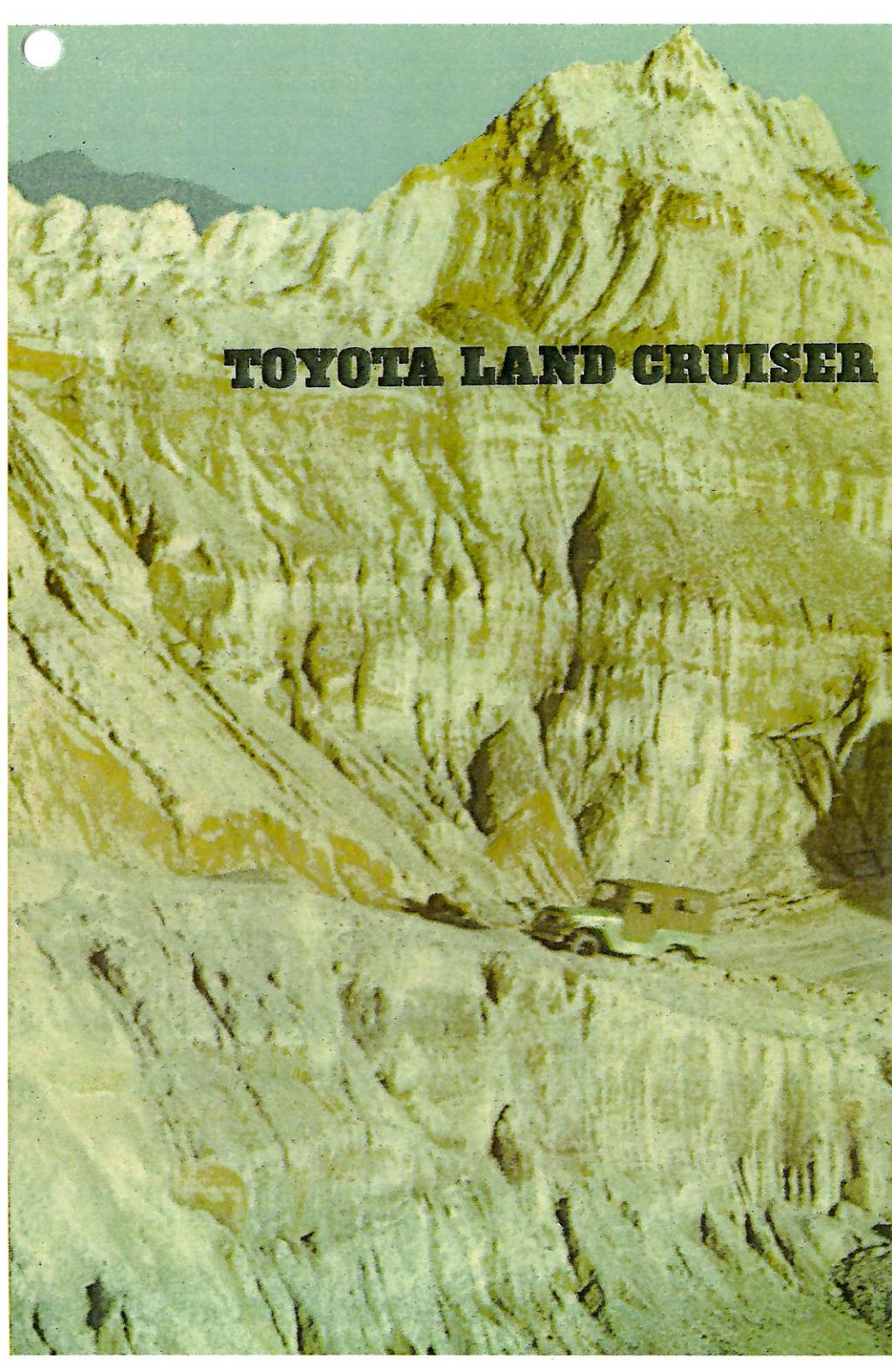
スファ…フロント・ドライブの切換えは勿論、高低2段に作動する2スピード・トランスファーの採用により山、河、荒地など不整地も簡単に走破できます。 ●強力確実なブレーキ…新型ブレーキの採用で、前後進とも強大で確実な制動力が得られます。 ●頑丈な足回り…どんな悪路にも酷使にも素晴らしい耐久力を発揮します。



### リモート・コントロール 3人掛け

トランスマッisionは前進3段・シンクロメッシュ、リモート・コントロール方式ですから運転が楽で、3人がゆったりと坐ることができます。2スピード：トランスマッisionと合わせて3段を6段にも活用することになり状況に応じて最も適切な変速比が選択できます。その上2スピード・トランスマッisionはパネル・コントロール方式でフロント・ドライブの切換もバキュームを利用したボタン式ですから操作も簡便で足元も広々としています





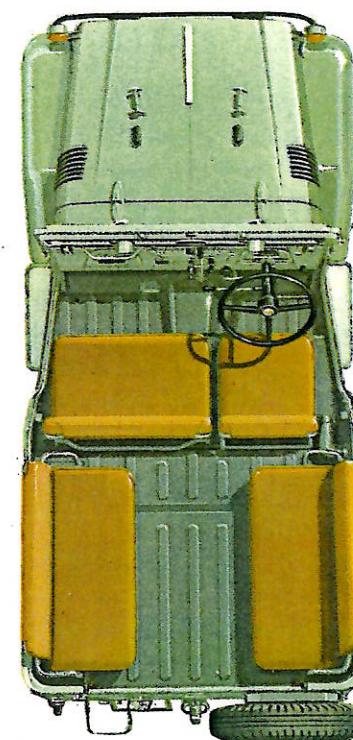
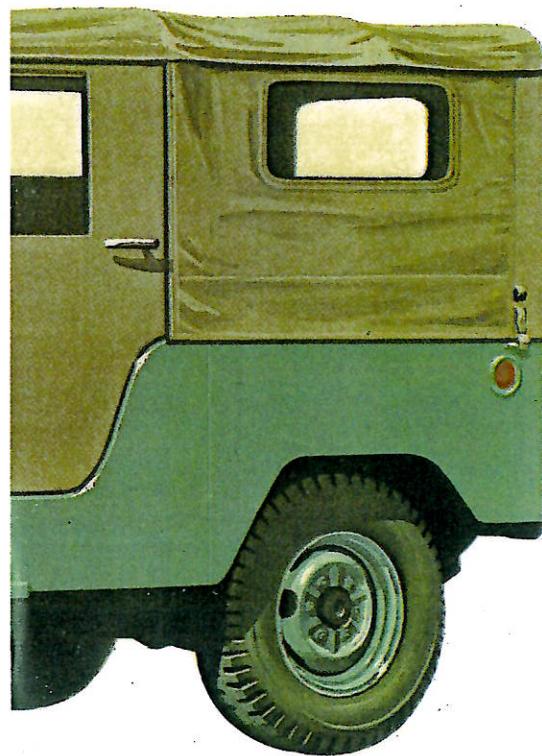
# TOYOTA LAND CRUISER

## ランドクルーザーの代表 キャンバス・トップ

あらゆる用途に広く活用できる万能タイプです。ホイール・ベースの長短によって2種あり、短かい方の定員は7名、長い方は9名です。平行掛けのリヤシートをたたむと荷物室になり、それぞれ3名の乗員と400キロ、500キロの荷物を積むことができます。リヤ・ゲートおよびリヤのキャンバス・ドアの相違によりA、B、C3つのタイプがあり、サイドドアはご要望によりスチール製のものも採用できます。



項目 型式	ホイール・ベース	乗車定員	積載量	タイヤサイズ
F J 40	2,285 mm	7名	0	前 7.60-15 4P
		3名	400 kg	後 7.60-15 6P
F J 43	2,430 mm	9名	0	前 7.00-15 6P
		3名	500 kg	後 7.00-15 6P

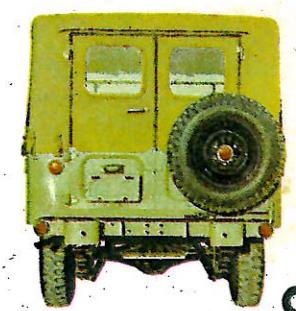
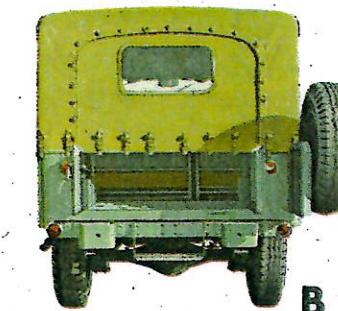
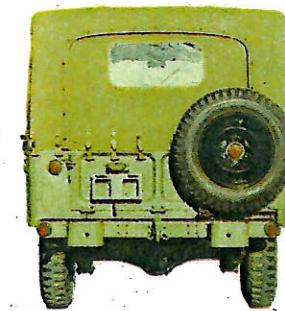


### 平行式リヤ・シート

リヤ・シートは平行タイプで、4人掛けと6人掛けの2車種があり、荷物を積む時はシートをはね上げて広く使えます

### リヤ・ドアは3種のタイプ

リヤ・ドアはゲートと幌の組み合わせによりA、B、Cの3つのタイプがあります。Aはゲートが下開き、幌が巻上式、Bはゲートが観音開き、幌が巻上式、Cはゲート、幌とも観音タイプです。用途にあったタイプをお選び下さい

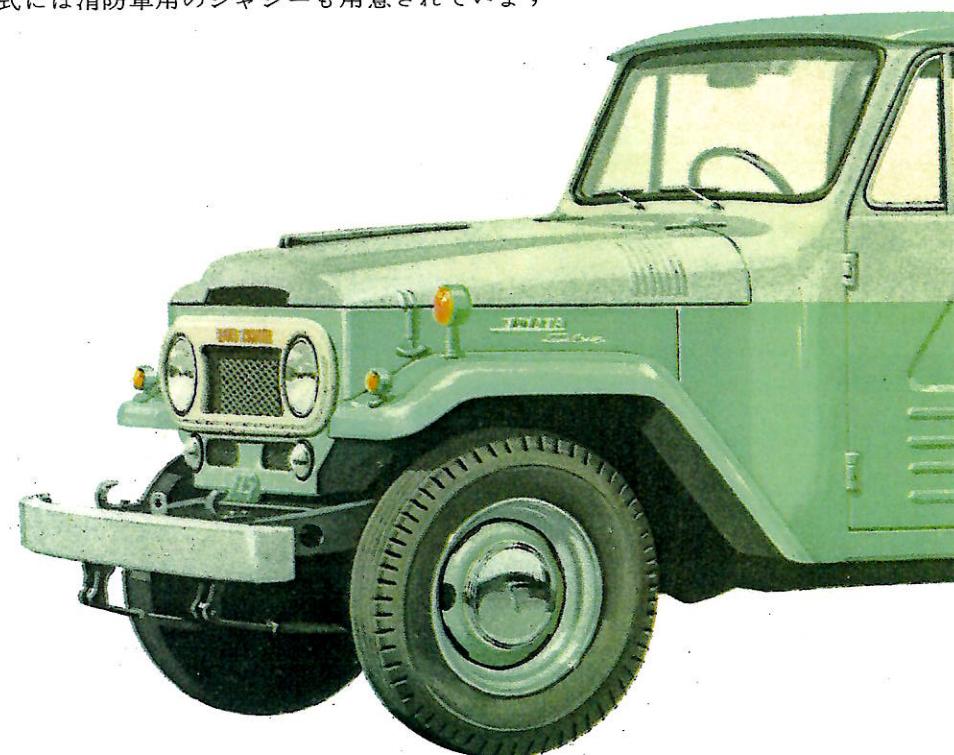


# TOYOTA LAND CRUISER



## 乗用車なみのライトバン4ドア・タイプ

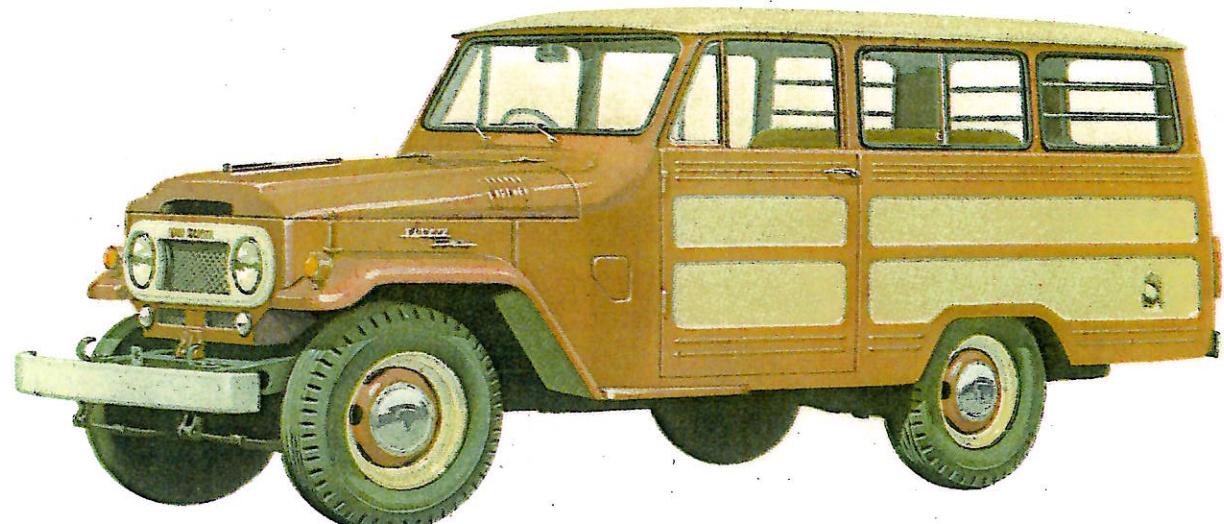
ランドクルーザーの機動性に乗用車の居住性をプラスしたオール・スチール製のライトバンです。室内装備もデラックスで、雨風の心配もなく、乗員6名で400kg、3名の場合は600kgの機材や商品を同時に輸送できます。柔らかいスプリングとショック・アブソーバーが併用され、後輪にはスタビライザーが用いられているので走行安定性も満点なおこの型式には消防車用のシャシーも用意されています





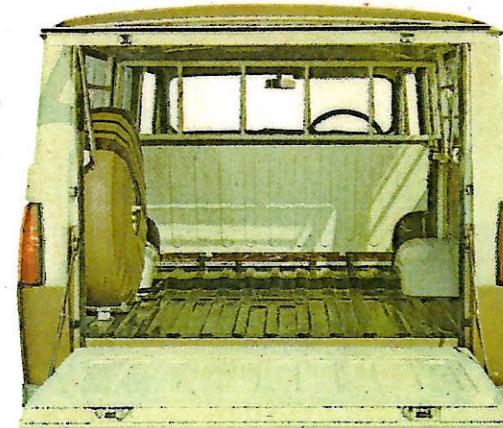
## ライトバン 2ドア・タイプ

ライトバンの標準型は4ドア・タイプですが  
2ドアのものもご希望によって架装できます



### 4ドア…上下開き

リヤ・ドアは上下開きですから荷物の積み降  
しがラクで、かさばる荷物の運搬に好適です

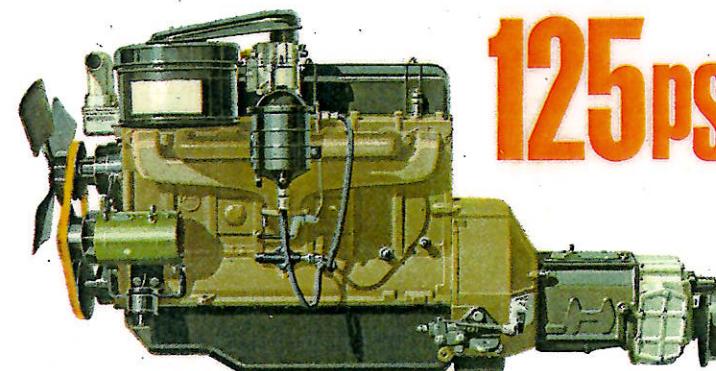
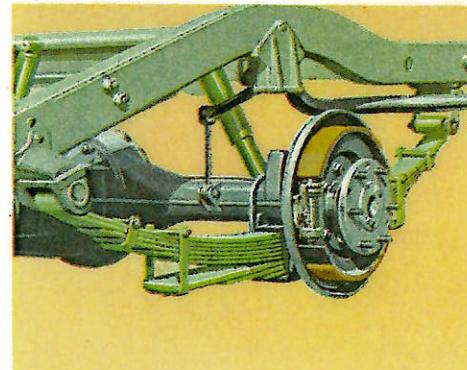
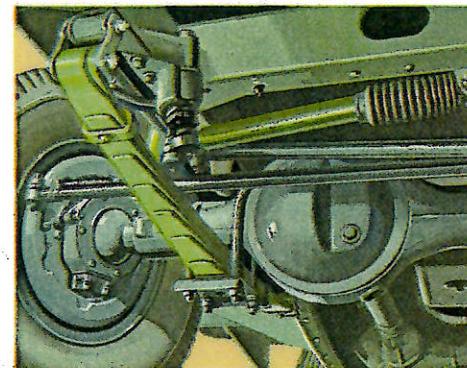
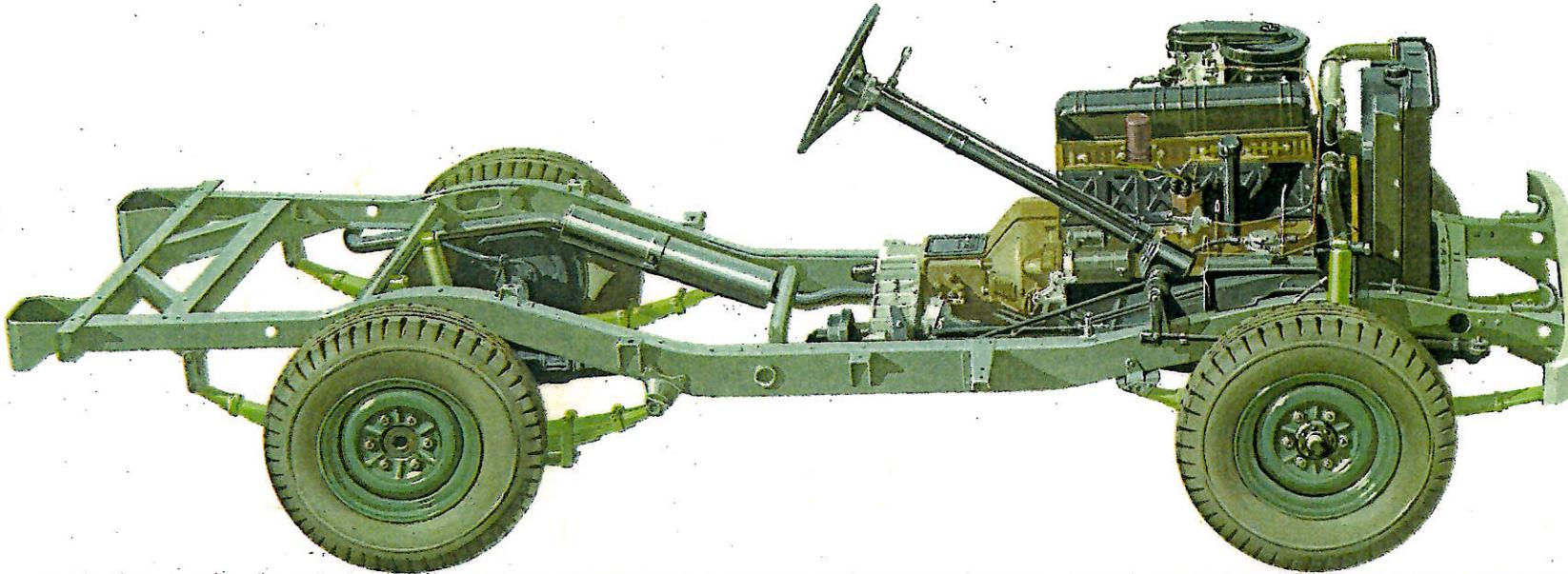


### 2ドア…観音開き

リヤ・ドアは観音開きなので、人員の乗り降  
りや、機材の積みおろしがとても簡単です。



## 全輪駆動の強じんなシャシー



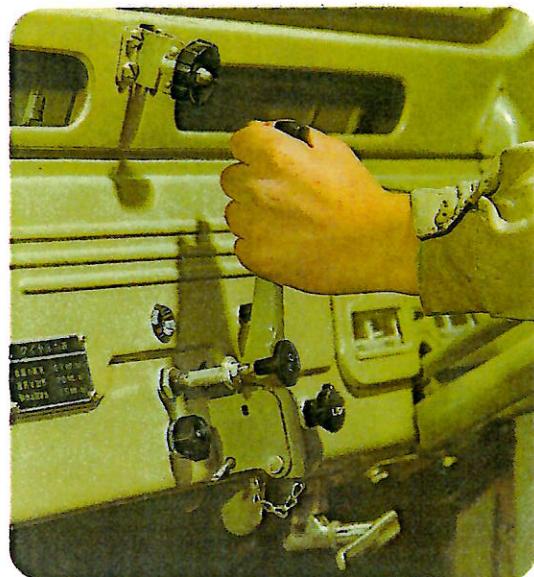
125ps

### 強く・タフで・経済な125馬力エンジン

信頼度、耐久性にすぐれた6気筒頭上弁式エンジンで、出力と燃料消費にすぐれていることが特長です。欧米の同種の車にくらべてケタ違いに大きく、悪路走行に、作業用に充分な余力をもち、すぐれた偉力を発揮します。各部の改良と併わせ燃費、最高速度とも20%も向上し、エンジンの音も驚く程静かです。

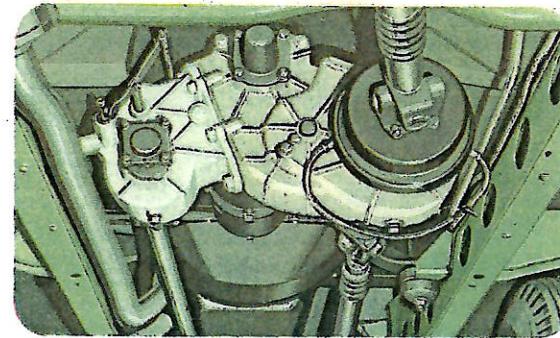
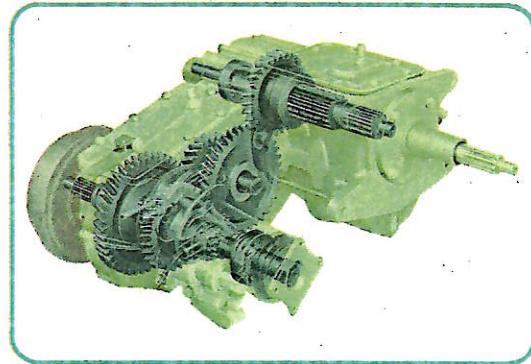
すぐれた走行安定性…サスペンションにはスパンが長く、巾の広い非対称式リーフスプリングを採用し、ショックアブソーバーを併用していますから、乗り心地、走行安定性とも満点です。  
強力・確実なブレーキ…ブレーキにはフロントにツーリーディング、リヤに前後進とも同様に働くデュアル・ツーリーディング型を採用しています。制動能力が大きく、わずかな踏力で、山でも急斜面でも、確実に停止します。  
堅牢なアクスル…フロント・アクスルは全浮動バンジョー型、リヤが半浮動バンジョー型の堅牢なもので、デファレンシャルには前後とも耐久力の強いハイポイド・ギヤを採用しています。とくにフロントのボールジョイント部の完全シール化で耐久力は抜群です。

## 2スピード パネルコントロール トランスファー

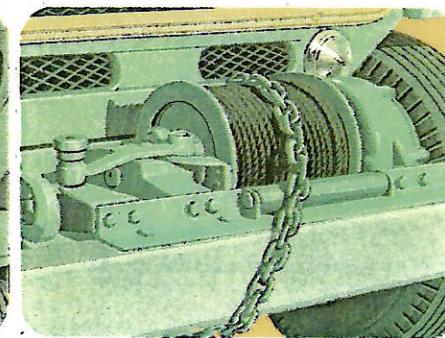


2スピード・トランスファー

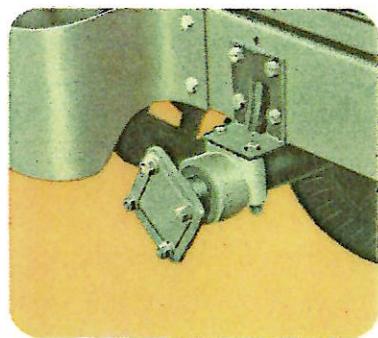
トランスマッisionは前進3段、2・3速シンクロメッシュで操作はリモート・コントロールですから、乗用車と全く同じ簡便さです。しかもトランスマッisionの後に【パネルコントロール・システム】の2スピード・トランスマッサーが装備されていますから前進3段が6段にも活用でき、強大なけん引力とスピードが充分に利用することができます。またフロントドライブの機構が内蔵され、パネルのボタン一つで走行中でも自由に切換えができます。2スピード・トランスマッサーがハイレンジに入っている時は、フロントドライブは自由に切換えられますが、トランスマッサーをロウレンジに入れた場合はフロントドライブは自動的に連動するようになっています。又トランスマッサーのレバーをニュートラルに入れられた場合はエンジンの力は前輪にも後輪にも伝わりません。この場合はオプショナルのパワーテイクオフを通じてエンジンの力を車の前後・中央からいろいろに活用することができます。



パワー・テイク・オフ装置



フロント・ウインチ



後部パワー・テイク・オフ取出口



パワー・テイク・オフ

ランドクルーザーの特長の一つに、そのエンジンの高出力を作業用動力として利用することができます。オプショナルのパワー・テイクオフ装置を取付けると用途によってフロント、リヤ、中央の3箇所いずれからでもエンジンの動力を取り出せます。しかもミッションの位置により、ロウでは大きいトルクが、トップでは高速回転が得られますので、仕事の種類により使い分けることができて便利です。このパワー・テイクオフを利用してウインチ、コムプレッサー、ポンプ、一般農業用など広い範囲にわたってご使用頂けます。

# TOYOTA LAND CRUISER

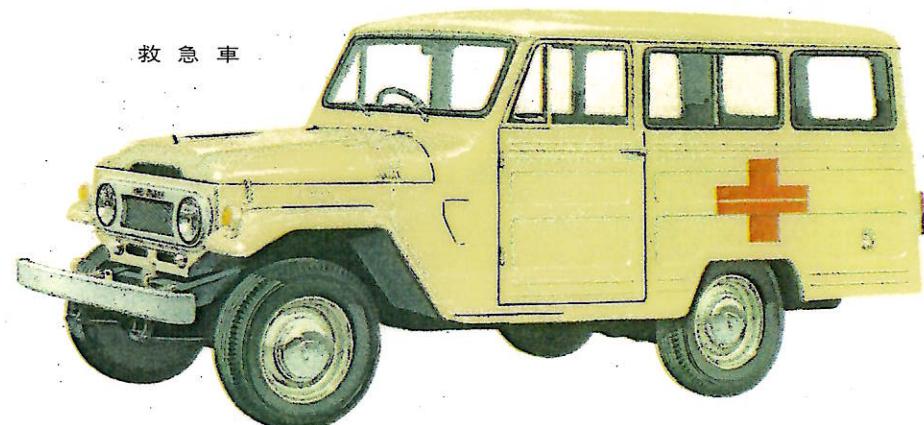


いろいろな用途に活躍する

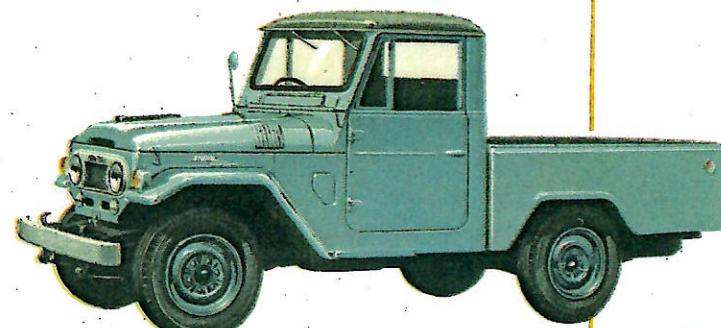
## トヨタ ランドクルーザー

トヨタ・ランドクルーザーの強大な機動力が、土木・建設に、農場・山林で、鉱業所で、大工場の構内で、報道・取材になくてはならぬものとして活躍中です。

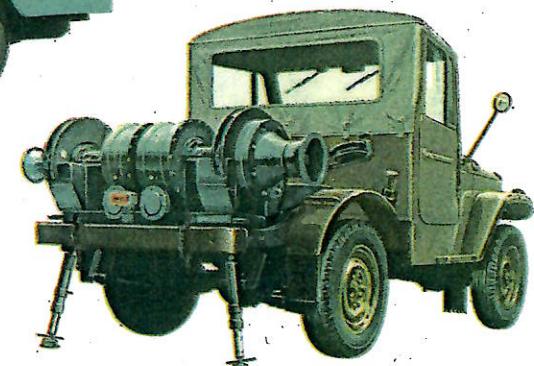
救急車



ウインチ付作業車

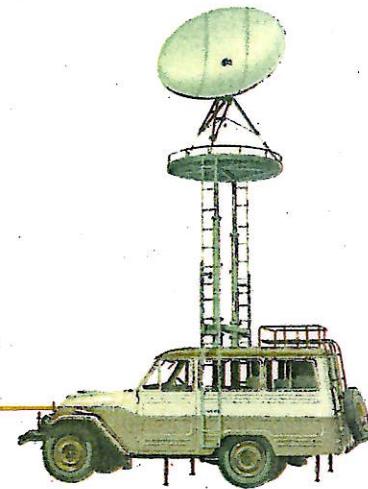


ピックアップ

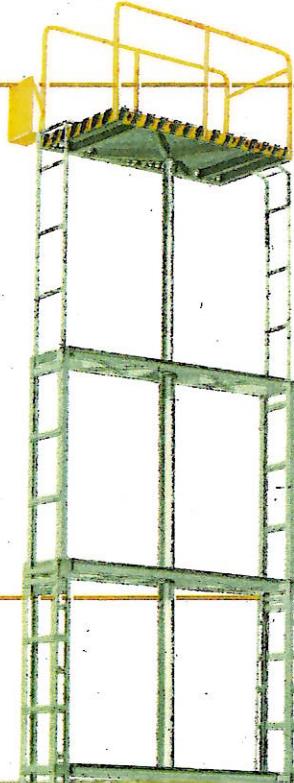




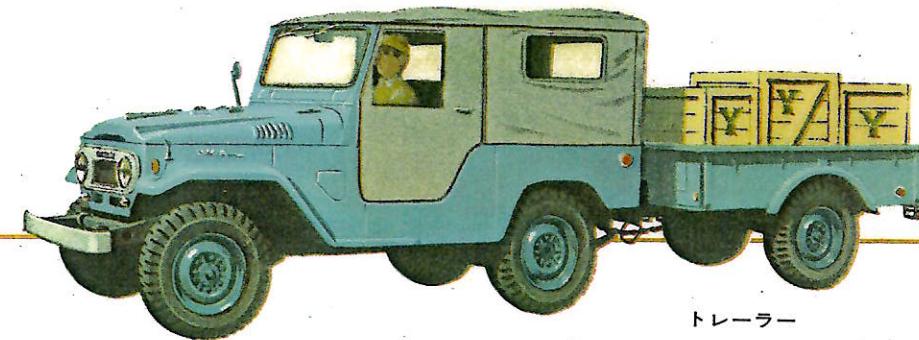
報道取材連絡車



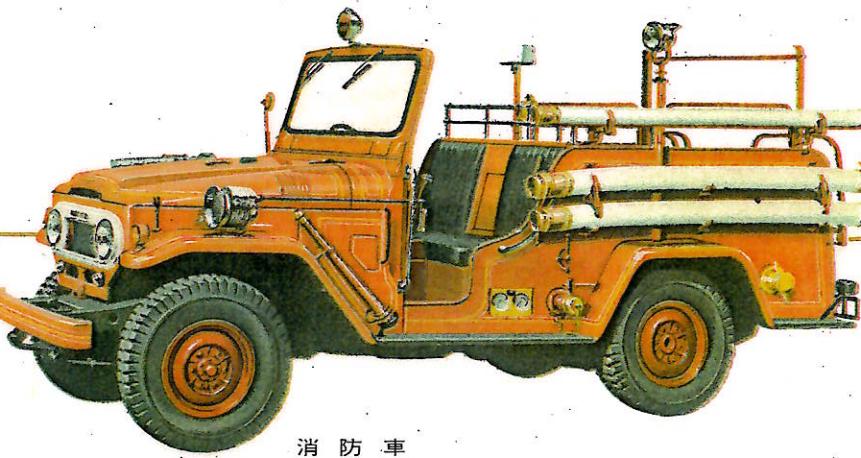
無線中継車



海外子会社オースランドクルーザー...トランクで前部の運転台...無線機を積んで動作

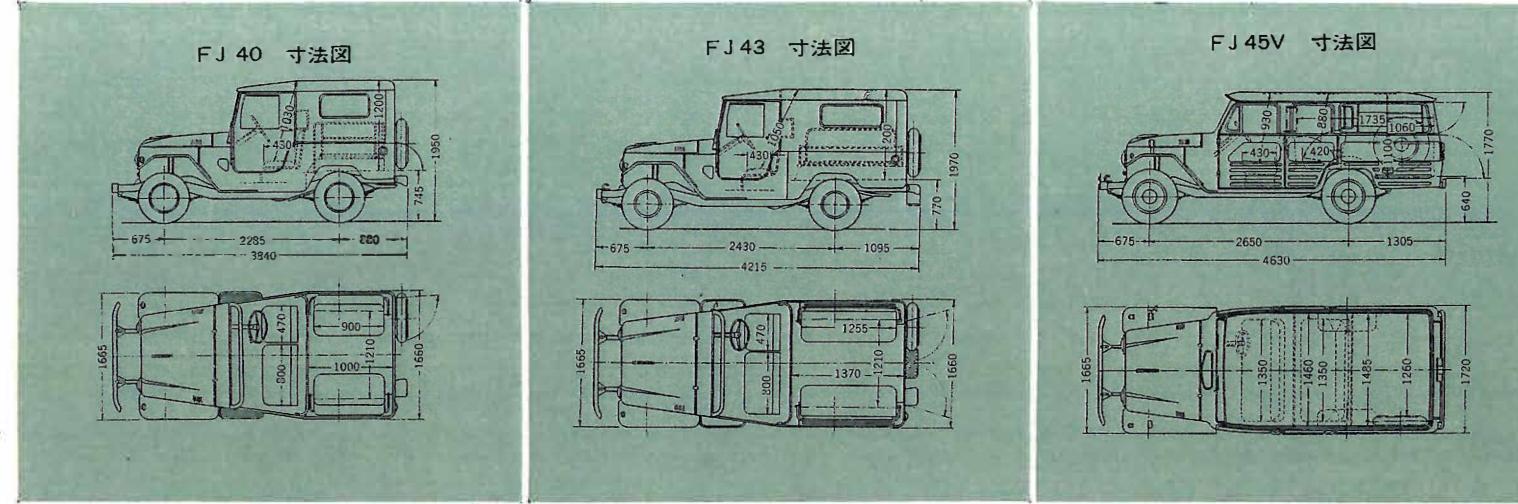


トレー



消防車





### トヨタ・ランドクルーザー仕様

項目	車種		F J 4 0 貨客兼用車	F J 4 3 貨客兼用車	F J 45 V ライトバン
寸法	全長	mm	3,840	4,215	4,630
全巾	"		1,665	1,665	1,720
全高	"		1,950	1,970	1,770
ホイールベース	"		2,285	2,430	2,650
トレッド前	"		1,404	1,404	1,404
トレッド後	"		1,350	1,350	1,350
最低地上高	"		200	210	210
荷台	荷物室寸法長	mm	1,000	1,370	1,735
	巾	"	1,210	1,210	1,485
	高	"	1,200	1,200	1,100
重量	車両重量	kg	1,480	1,590	1,850
	乗車定員名		3 400	7 0	9 600
	最大積載量	kg	2,045	1,865	2,255
	車輛総重量	"			2,085
性能	最高速度	km/h	135	135	120
	登坂能力	Sinθ	0.72	0.63	0.57
	最小回転半径	m	5.3	5.5	6.2
減速機歯車形式	ハイポイドギヤ				
"減速比	3.36		3.70		
スプリング	平行半楕円板ばね				
前(長×巾×厚 枚数)	1,100×70×6-6 1,100×70×6-6		1,100×70×6-6 1,300×70×11-3		
スタビライザー	トーションバー式				
タイヤ	前 " " "	7.60-15 4P 7.60-15 6P	7.00-15 6P 7.00-15 6P	7.00-15 6P 7.00-15 8P	

(本仕様は改良のため変更することがあります)

### オプショナル部品

ホイール・キャップ、フォグランプ、パワーテイクオフ、ウインチ、鍵付ガソリンタンクキャップ



トヨタ自動車工業株式会社  
トヨタ自動車販売株式会社

お求めには、便利な月賦販売をご利用下さい。

修理サービスは全国360ヶ所以上の指定サービス工場をご利用下さい。

精度の高いトヨタ純正部品は、全國の指定販売店に豊富に用意しております。

使用オイルは、スタンダード石油会社特製当社発売のヘヴィー・デューティ・タイプキャッスル・オイルを是非ご使用下さい。

エンジン					
型内緒圧最高	径排氣	式量	6気筒直列頭上弁式 90×101.6mm 3,878cc		
燃	縮	比	7.5:1		
最	出	力	125PS/3,600r.p.m. 29m·kg/2,000r.p.m.		
大	ト	ク	12V-216W 12V-1.4PS		
ゼ	レ	タ	12V-55A.H.		
ス	一	タ	70°		
バ	テ	リ			
ク	タ	ク			
燃	タ	ク			

走行伝導装置					
ク	ラ	ツ	チ	遠心錘付ゴム入 乾燥单板式	
変	速	機		前進3段・後退1段 2・3速シングロメッシュ	
操	作	方	式	リモート・コントロール	
変	速	比	1速	2.76	
	"		2速	1.70	
	"		3速	1.00	
	"		後退	3.67	
副	変	速	機	2スピード、ヘリカル歯車 パネルコントロール	
操	作	方	式	1.00:1	
變	速	比	高	2.31:1	
変	速	比	低	ウオームセクター	
ステアリング	形式			ローラー	
"	歯車比			21:1	
前	車軸形式			全浮動バンジョー	
後	"			半浮動バンジョー	
ブレーキ	前			ツーリーディング	
前後	後			デュアル・ツーリーディング	
ショック・アブソーバー	前			筒型単動	
フレーム	後			梯子コ断面	